

## COMMUNIQUE DE PRESSE No 1

### TOUR DE ROMANDIE 2011

Payerne, le 16 décembre 2010

En 2011, le Tour de Romandie célèbrera son **65<sup>ème</sup> anniversaire** du mardi 26 avril au dimanche 1<sup>er</sup> mai. Il a été créé en 1947 dans le but de célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'Union Cycliste Suisse. Depuis, le monde et le cyclisme ont énormément changé. C'est ainsi que cette année, le peloton de la boucle romande comptera plus de 160 coureurs. La première édition du Tour, a réuni 40 coureurs répartis dans dix équipes. 4 étapes figuraient au programme, la distance totale parcourue fut de 780 kilomètres.

Les organisateurs ont recherché au fil du temps à présenter au public suisse et international, un spectacle toujours plus excitant à travers des étapes plus courtes, plus nerveuses et des arrivées explosives.

- Richard Chassot vous présente les différentes villes-étape du Tour 2011 qui débutera le mardi 26 avril par le prologue à **Martigny**. La première étape en ligne prendra son départ dans cette même ville d'Octodure avec une arrivée dans la station montagnarde de **Leysin**. **Romont** sera la scène d'une étape en boucle avant que la caravane du Tour ne s'installe sur l'étape en ligne majestueuse entre **Thierrens** et **Neuchâtel** (cette dernière ville fête au long de l'année son Millénaire). Samedi 30 avril, **Aubonne** et **Signal-de-Bougy** accueilleront le contre-la-montre individuel avec l'ascension vers le Signal-de-Bougy. Cette édition 2011 se terminera par une étape entre **Champagne** et la cité de Calvin, **Genève** le dimanche 1<sup>er</sup> mai.
- La **Fondation du TDR** a le plaisir d'annoncer que la situation financière du Tour de Romandie stabilise son bilan grâce à une équipe très motivée, au précieux soutien des six cantons romands (Genève, Neuchâtel, Jura, Fribourg, Vaud et Valais) et du canton de Berne ainsi que de l'engagement de ses fidèles sponsors et des villes-étape.
- **Le site internet officiel** ([www.tourderomandie.ch](http://www.tourderomandie.ch)) poursuit son évolution. Dès le 16 décembre 2010, il est présenté également en allemand afin d'accroître l'intérêt des Alémaniques pour la boucle romande et élargir son internationalisation. Dans le futur, il est également prévu une version anglaise.
- **Les classements du Tour 2010** ont été revus, suite au déclassement rétroactif d'Alejandro Valverde, vainqueur initial et présumé de la 64<sup>ème</sup> édition de la boucle romande. Le podium final se compose alors de Simon Spilak (SLO), Denis Menchov (RUS) et Michael Rogers (AUS).
- **L'UCI WorldTour** regroupe toutes les plus belles courses sur route du monde. On y retrouve aussi bien les plus grandes courses par étapes – notamment le Tour de France, le Giro d'Italia ou la Vuelta a España – que les classiques d'un jour les plus prestigieuses. Le Tour de Romandie fera bel et bien partie du circuit UCI World Tour, remplaçant l'UCI ProTour dès le 1<sup>er</sup> janvier 2011.

./..

**RAIFFEISEN**



Sponsor principal



- La Direction du Tour de Romandie a le grand plaisir de **constater l'évolution de son épreuve** grâce à son internationalisation qui s'élargit d'année en année. Les images du Tour, produites par notre partenaire TSR, ont été diffusées au travers de **16 pays** représentés par **20 chaînes** de télévision en provenance des 5 continents.
- Le Tour de Romandie va bien au-delà de ses six jours annuels de course. L'organisation du Tour a le plaisir de prolonger durant l'année la « **vie** » **de l'épreuve au travers de plusieurs événements**, destinés à divers publics, en mettant sur pied un repas de soutien (24 mars 2011), une cycloportive « Verbier – La Romandie Classic » (11 septembre 2011) ainsi que diverses activités du Leader Club, club économique du Tour de Romandie.
- Le Tour de Romandie poursuit son engagement en faveur du **développement durable** avec comme objectif l'obtention de l'éco-label « reCycling » de l'UCI. Il souhaite améliorer son engagement dans les domaines du tri des déchets ainsi que de l'utilisation des transports publics en collaborant avec ses partenaires ainsi que les villes-étape et leurs voiries.

Le Tour de Romandie se réjouit de partager son **65<sup>ème</sup> anniversaire** en votre compagnie et d'accueillir les UCI ProTeams ainsi qu'une à deux équipes continentales invitées à compléter le peloton du 26 avril au 1<sup>er</sup> mai prochain.

Tour de Romandie

**RAIFFEISEN**



**Tour de Romandie**

Case postale 406, 1530 Payerne  
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50  
[www.tourderomandie.ch](http://www.tourderomandie.ch), [info@tourderomandie.ch](mailto:info@tourderomandie.ch)



## Parcours 2011



Date	Villes-étape 2011	Etape	Km
MA 26.04.2011	Martigny	Prologue	3.5
ME 27.04.2011	Martigny - Leysin	Etape en ligne	171.5
JE 28.04.2011	Romont - Romont	Etape en boucle	168.3
VE 29.04.2011	Thierrens - Neuchâtel	Etape en ligne	166.5
SA 30.04.2011	Aubonne - Signal-de-Bougy	Contre-la-montre individuel	20.5
DI 01.05.2011	Champagne – Genève	Etape en ligne	164.6
<b>Total</b>			<b>694.6</b>

*Le nombre de kilomètres mentionnés ci-dessus peut être sujet à toute modification d'ici mi-avril 2011.*



**65<sup>ème</sup>**  
**édition**



# Tour de ROMANDIE

Sponsor principal



**Du 26 avril au  
1<sup>er</sup> mai 2011**

**Martigny  
Leysin  
Romont  
Thierrens  
Neuchâtel  
Aubonne  
Signal-de-Bougy  
Champagne  
Genève**



Avec le soutien des cantons romands



[www.tourderomandie.ch](http://www.tourderomandie.ch)



**RAIFFEISEN**

**LE MATIN**



## Sponsor principal



## Sponsors officiels



**RAIFFEISEN**

## Sponsors



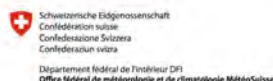
## Co-sponsors



## Partenaires médias



## Fournisseurs officiels





































































[www.swisstopo.ch](http://www.swisstopo.ch)






















































































## PALMARES DU TOUR DE ROMANDIE 1947 - 2010

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
1947	 Désiré Keteleer	 Gino Bartali	 Ferdi Kübler
1948	 Ferdi Kübler	 Jean Goldschmit	 Mathias Clemens
1949	 Gino Bartali	 Ferdi Kübler	 Settimo Simonini
1950	 Edouard Fachleitner	 Hugo Koblet	 Kléber Piot
1951	 Ferdi Kübler	 Hugo Koblet	 Fritz Schär
1952	 Wout Wagtmans	 Hugo Koblet	 Raymond Impanis
1953	 Hugo Koblet	 Pasquale Fornara	 Louison Bobet
1954	 Jean Forestier	 Pasquale Fornara	 Carlo Clerici
1955	 René Strehler	 Hugo Koblet	 Max Schellenberg
1956	 Pasquale Fornara	 Carlo Clerici	 René Strehler
1957	 Jean Forestier	 Guido Carlesi	 Hugo Koblet
1958	 Gilbert Bauvin	 Pino Cerami	 Gioavani Pettinati
1959	 Kurt Gimmi	 Rolf Graf	 Alfred Rüegg
1960	 Louis Rostollan	 Edouard Delberghe	 Joseph Hovevenaers
1961	 Louis Rostollan	 Giuseppe Fezzardi	 Imerio Massignan
1962	 Guido de Rosso	 Franco Cribiori	 Joseph Novales
1963	 Willy Bocklant	 Federico Bahamontes	 Guido de Rosso
1964	 Rolf Maurer	 Hubertus Silberberg	 Gastone Nencini
1965	 Vittorio Adorni	 Rolf Maurer	 Robert Hagmann
1966	 Gianni Motta	 Raymond Delisle	 Rolf Maurer
1967	 Vittorio Adorni	 Louis Pfenninger	 Armand Desmet
1968	 Eddy Merckx	 Raymond Delisle	 Robert Hagmann
1969	 Felice Gimondi	 Vittorio Adorni	 Antoine Houbrechts
1970	 Gösta Pettersson	 Davide Boifava	 Joop Zoetemelk
1971	 Gianni Motta	 Antonio Salutini	 Willy Van Neste
1972	 Bernard Thévenet	 Lucien Van Impe	 Raymond Delisle
1973	 Wilfried David	 Lucien Van Impe	 Michel Pollentier
1974	 Joop Zoetemelk	 Wladimiro Panizza	 Fedor Den Hertog
1975	 Francisco Galdos	 Josef Fuchs	 Knut Knudsen
1976	 Johan De Muynck	 Roger De Vlaeminck	 Eddy Merckx
1977	 Gianbattista Baronchelli	 Joop Zoetemelk	 Knut Knudsen
1978	 Johan van der Velde	 Hennie Kuiper	 Johan De Muynck
1979	 Giuseppe Saronni	 Gianbattista Baronchelli	 Henk Lubberding

RAIFFEISEN



Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
1980	 Bernard Hinault	 Silvano Contini	 Giuseppe Saronni
1981	 Tommy Prim	 Giuseppe Saronni	 Peter Winnen
1982	 Jostein Wilmann	 Tommy Prim	 Silvano Contini
1983	 Stephen Roche	 Phil Anderson	 Tommy Prim
1984	 Stephen Roche	 Jean-Marie Grezet	 Niki Rüttimann
1985	 Jorg Müller	 Acacio Da Silva	 Tommy Prim
1986	 Claude Criquiellion	 Jean-François Bernard	 Bruno Cornillet
1987	 Stephen Roche	 Jean-Claude Leclercq	 Ronan Pensec
1988	 Gerard Veldscholten	 Tony Rominger	 Urs Zimmermann
1989	 Phil Anderson	 Gilles Delion	 Robert Millar
1990	 Charly Mottet	 Robert Millar	 Luc Roosen
1991	 Tony Rominger	 Robert Millar	 Mike Carter
1992	 Andrew Hampsten	 Miguel Indurain	 Charly Mottet
1993	 Pascal Richard	 Claudio Chiappucci	 Andrew Hampsten
1994	 Pascal Richard	 Armand de Las Cuevas	 Andrew Hampsten
1995	 Tony Rominger	 Piotr Ugrumov	 Francesco Casagrande
1996	 Abraham Olano	 Alexander Gontchenkov	 Giuseppe Guerini
1997	 Pavel Tonkov	 Chris Boardman	 Beat Zberg
1998	 Laurent Dufaux	 Alex Zülle	 Francesco Casagrande
1999	 Laurent Jalabert	 Beat Zberg	 Wladimir Belli
2000	 Paolo Savoldelli	 Joseba Beloki	 Laurent Dufaux
2001	 Dario Frigo	 Felix Garcia Casas	 Wladimir Belli
2002	 Dario Frigo	 Alex Zülle	 Cadel Evans
2003	 Tyler Hamilton	 Laurent Dufaux	 Francisco Perez Sanchez
2004	 Tyler Hamilton	 Fabian Jeker	 Leonardo Piepoli
2005	 Santiago Botero	 Damiano Cunego	 Denis Menchov
2006	 Cadel Evans	 Alberto Contador	 Alejandro Valverde
2007	 Thomas Dekker	 Paolo Savoldelli	 Andrey Kashechkin
2008	 Andreas Klöden	 Roman Kreuziger	 Marco Pinotti
2009	 Roman Kreuziger	 Vladimir Karpets	 Rein Taaramae
2010	 Simon Špilak	 Denis Menchov	 Michael Rogers

## **De Martigny à Genève**

### **Les vainqueurs d'étapes au fil des ans**

#### **Martigny**

<b>1952</b>	1 <sup>re</sup> ét.	Payerne-Martigny, 182 km ; Wout Wagtmans (Hol)
<b>1953</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Morat-Martigny, 191 km ; Louison Bobet (Fra)
<b>1957</b>	3 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Genève-Martigny, 133 km ; André Darrigade (Fra)
	3 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, Martigny-Martigny, 36,7 km clm ; Jean Forestier (Fra)
<b>1959</b>	1 <sup>re</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, Fribourg-Martigny, 152 km ; Kurt Gimmi (Sui)
<b>1962</b>	1 <sup>re</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Genève-Martigny, 129 km ; Edouard Delberghe (Fra)
<b>1965</b>	1 <sup>re</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Genève-Martigny, 136 km ; Jean Milesi (Fra)
<b>1981</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Anzère-Martigny, 121,6 km ; Alf Segersall (Suè)
<b>1996</b>	3 <sup>e</sup> ét.	Bulle-Martigny, 180,3 km ; Mario Cipollini (Ita)

#### **Leysin**

<b>1976</b>	2 <sup>e</sup> ét.	Vevey-Leysin, 155,5 km ; Johan De Muynck (Bel)
<b>2000</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Champagne-Leysin, 163,9 km ; Andrea Noe (Ita)
<b>2002</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Sierre-Leysin, 84,9 km ; Alex Zülle (Sui)
<b>2006</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Bienne-Leysin, 165 km ; Alberto Contador (Esp)

#### **Romont**

<b>1965</b>	3 <sup>e</sup> ét.	Bassecourt-Romont, 146 km ; François Hamon (Fra)
<b>1979</b>	2 <sup>e</sup> ét.	La-Chaux-de-Fonds-Romont, 177 km ; Johan Van der Velde (Hol)
<b>1987</b>	1 <sup>re</sup> ét.	Bernex-Romont, 206,1 km ; Niki Rüttimann (Sui)
<b>1992</b>	2 <sup>e</sup> ét.	Delémont-Romont, 185,2 km ; Gianluca Bortolami (Ita)
<b>2004</b>	2 <sup>e</sup> ét.	Romont-Romont, 156,2 km ; Stefano Garzelli (Ita)

#### **Neuchâtel**

<b>1972</b>	3 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Bulle-Neuchâtel, 70,2 km ; Giancarlo Polidori (Ita)
	3 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, circuit Neuchâtel, 32 km clm ; Bernard Thévenet (Fra)
<b>1974</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Le Sentier-Chaumont-Neuchâtel, 185 km ; Joop Zoetemelk (Hol)
<b>1976</b>	4 <sup>e</sup> ét.	Courfaivre-Chaumont-Neuchâtel, 156 km ; Johan De Muynck (Bel)
<b>1979</b>		Prologue à Neuchâtel, 1,250 km ; Henk Lubberding (Hol)
<b>1982</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Delémont-Neuchâtel, 173 km ; Jean-René Bernaudeau (Fra)
<b>1986</b>	5 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Delémont-Neuchâtel, 92,6 km ; Stefan Joho (Sui)
	5 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, circuit Neuchâtel, 29,5 km clm ; Jean-François Bernard (Fra)
<b>1990</b>	1 <sup>re</sup> ét.	Moutier-Neuchâtel, 174,6 km ; Rolf Järmann (Sui)





## Aubonne

2009 5<sup>e</sup> ét. Aubonne–Genève, 150,5km; Oscar Freire (Esp)

## Champagne

2000 4<sup>e</sup> ét. Champagne–Leysin, 163,9km; Andrea Noe (Ita)

## Genève

**1947** 1<sup>re</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Genève-Morges, 49 km clm/équ. ; Equipe Amberg-Helvetia  
4<sup>e</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Le Locle-Genève, 163 km ; Mario Ricci (Ita)  
2<sup>e</sup> tronçon, circuit à Genève, 60 km ; Walter Diggelmann (Sui)

**1948** 1<sup>re</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Genève-Aigle, 118 km ; Ferdi Kubler (Sui)  
4<sup>e</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Le Locle-Lancy, 189 km ; Giulio Bresci (Ita)  
4<sup>e</sup> ét. 2<sup>e</sup> tronçon, Circuit de Lancy, 70 km ; Hugo Koblet (Sui)

**1949** 1<sup>re</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Genève-Thonon, 56 km clm/équ. ; Equipe Bartali  
4<sup>e</sup> ét. Payerne-Genève, 215 km ; Jean Brun (Sui)

**1950** 1<sup>re</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Genève-Vevey, 115 km ; Jean Brun (Sui)  
4<sup>e</sup> ét. Vallorbe-Genève, 181 km ; Ferdi Kubler (Sui)

**1951** 2<sup>e</sup> ét. Fully-Genève, 222 km ; Ferdi Kubler (Sui)

**1952** 2<sup>e</sup> ét. Martigny-Genève, 201 km ; Andrea Carrea (Ita)

**1953** 2<sup>e</sup> ét. Porrentruy-Genève, 236 km ; Hugo Koblet (Sui)

**1954** 2<sup>e</sup> ét. Champéry-Genève, 207 km ; Eugène Kamber (Sui)

**1955** 1<sup>re</sup> ét. Monthey-Genève, 222 km ; René Strehler (Sui)

**1956** 4<sup>e</sup> ét. Porrentruy-Genève, 285 km ; Wout Wagtmans (Hol)

**1957** 2<sup>e</sup> ét. Porrentruy-Genève, 206 km ; Jean Forestier (Fra)

**1958** 2<sup>e</sup> ét. Sion-Genève, 196 km ; Marcel Janssens (Bel)

**1959** 2<sup>e</sup> ét. Martigny-Carouge, 222 km ; Albert Bouvet (Fra)

**1962** 4<sup>e</sup> ét. Porrentruy-Genève, 228 km ; Martin Van Geneugden (Bel)

**1963** 4<sup>e</sup> ét. Delémont-Genève, 203 km ; Rolf Maurer (Sui)

**1964** 4<sup>e</sup> ét. Le Locle-Genève, 190 km ; René Binggeli (Sui)

**1966** 1<sup>re</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Genève-Nyon, 20 km clm/équ. ; Equipe Romeo-Smith

**1968** Prologue aux Vernets, 5,280 km clm/équ. ; Filotex (Bitossi)  
4<sup>e</sup> ét. Crans-Frontenex, 219 km ; Gianni Motta (Ita)

**1969** Prologue aux Vernets, 5,040 km, clm/demi-équ. ; Salvarani (Gimondi)

**1970** Prologue aux Vernets, 5,280 km clm/équ. ; Salvarani (Gimondi)

**1971** Prologue aux Vernets, 4,200km clm ; Felice Gimondi (Ita)

**1972** Prologue à Balexert, 4,4 km clm/demi-équ. ; Peugeot (Thévenet)  
4<sup>e</sup> ét. Neuchâtel-Balexert, 206 km ; Giorgio Favaro (Ita)

**1973** Prologue à Balexert, 4,4 km clm/demi-équ. ; Bianchi (Gimondi)  
5<sup>e</sup> ét. Charmey-Grand-Lancy, 189 km ; Gérard Monneyron (Fr)

**1974** Prologue à Balexert, 4,4 km clm/demi-équ. ; Gan-Mercier (Zoetemelk)  
5<sup>e</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Neuchâtel-Grand Lancy, 126 km ; Gustave Van Roosbroeck (Bel)  
5<sup>e</sup> ét. 2<sup>e</sup> tronçon, 25,2 km ; clm Knut Knudsen (Nor)

**1975** Prologue à Balexert, 4,4 km clm/demi-équ. ; Scic (Baronchelli)  
5<sup>e</sup> ét. 1<sup>er</sup> tronçon, Verbier-Grand Lancy, 150 km ; Patrick Sercu (Bel)  
5<sup>e</sup> ét. 2<sup>e</sup> tronçon, 25,2 km clm ; Eddy Merckx (Bel)

**1976** Prologue à Genève, 3,5 km clm/2; coureurs Eddy Merckx-Joseph Bruyère (Bel)

**1977** 5<sup>e</sup> nét. Lausanne-Champel, 141 km ; Ludo Delacroix (Bel)

<b>1978</b>		Prologue à Genève, 0,805 km ; en côte Bruno Wolfer (Sui)
<b>1979</b>	5 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Torgon-Genève, 127,3 km ; Ronald de Witte (Bel)
	5 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, 20,4 km clm ; Knut Knudsen (Nor)
<b>1980</b>		Prologue à Meyrin, 3,3 km clm; Giuseppe Saronni (Ita)
<b>1981</b>	5 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Martigny-Vernier, 142,9km ; Johan Van der Velde (Hol)
		2 <sup>e</sup> tronçon, 27,3 km clm; Gerrie Knetemann (Hol)
<b>1982</b>		Prologue à Meyrin, 3,800 km clm; René Koppert (Hol)
<b>1983</b>	5 <sup>e</sup> ét.	1 <sup>er</sup> tronçon, Nyon-Vernier, 85,1 km ; Phil Anderson (Aus)
<b>1984</b>		Prologue à Meyrin, 6,50 km clm; Laurent Fignon (Fra)
<b>1985</b>	5 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, Nyon-Genève, 86,9 km; Silvestro Milani (Ita)
<b>1986</b>	6 <sup>e</sup> ét.	Neuchâtel-Genève, 174,5 km; Jan Nevens (Bel)
<b>1987</b>		Prologue à Bernex, 5,1 km clm; Czeslaw Lang (Pol)
<b>1988</b>	5 <sup>e</sup> ét.	La Tzoumaz-Genève, 188,3 km ; Davis Phinney (EU)
<b>1989</b>		Prologue à Plan-les-Ouates, 6,6 km clm ; Erik Breuking (Hol)
	5 <sup>e</sup> ét.	Les Diablerets-Genève, 168,2 km; Urs Freuler (Sui)
<b>1990</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Nendaz-Genève, 198,5 km ; Urs Freuler (Sui)
<b>1991</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Brugg-Genève, 194,5 km ; Pascal Richard (Sui)
<b>1992</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Orbe-Genève, 171 km ; Maximilian Sciandri (Ita)
<b>1993</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Vevey-Genève, 186,4 km ; Giovanni Fidanza (Ita)
<b>1994</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Bulle-Genève, 175,6 km ; Nicola Minali (Ita)
<b>1995</b>		Prologue à Bernex, 6,1 km clm ; Tony Rominger (Sui)
	5 <sup>e</sup> ét.	Avenches-Genève, 169,7 km ; Mario Cipollini (Ita)
<b>1996</b>	6 <sup>e</sup> ét.	Orbe-Genève, 174,4 km ; Mario Cipollini (Ita)
<b>1997</b>	5 <sup>e</sup> ét.	2 <sup>e</sup> tronçon, Nyon-Genève, 21,7 km clm ; Chris Boardman (GB)
<b>1998</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Lausanne-Genève, 167,4 km ; Christophe Agnolutto (Fra)
<b>1999</b>		Prologue à Bernex, 4,9 km clm ; Laurent Jalabert (Fra)
	5 <sup>e</sup> ét.	Sion-Genève, 180,2 km ; Mario Cipollini (Ita)
<b>2000</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Aigle-Genève, 177,8 km ; Mario Cipollini (Ita)
<b>2001</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Saxon-Genève, 178 km ; Mario Cipollini (Ita)
<b>2002</b>		Prologue à Genève, 3,2 km clm ; Rik Verbrugghe (Bel)
<b>2003</b>		Prologue à Genève, 3,4 km clm ; Fabian Cancellara (Sui)
<b>2004</b>		Prologue à Genève, 3,4 km clm ; Bradley McGee (Aus)
<b>2005</b>		Prologue à Genève, 3,4 km clm ; Oscar Pereiro (Esp)
<b>2006</b>		Prologue à Genève, 3,5 km ; Paolo Savoldelli (Ita)
<b>2008</b>		Prologue à Genève, 2 km ; Mark Cavendish (GB)
<b>2009</b>	5 <sup>e</sup> ét.	Aubonne-Genève, 150,5 km ; Oscar Freire (Esp)

## Thierrens et le Signal-de-Bougy

Ces villes n'ont encore jamais accueilli le Tour de Romandie (arrivée ou départ).

## Tour de Romandie 2010

### Etape 5 / 5. Etappe

#### Classement général / Gesamtrangliste

Sion - Sion

Date: 02.05.2010

Distance: 654,8 km

Meilleur temps: 17:38:06

Moyenne: 37,131 km/h

#### Après 5 étape sur 5

Rg	Dos	Nom Prénom	Eq.	Nat.	Temps	Ecart	Rang	Rg	Dos	Nom Prénom	Eq.	Nat.	Temps	Ecart	Rang
1	138	<b>W</b> * SPILAK Simon	LAM	SLO	17:38:06			39	93	KOZONTCHUK Dmitry	RAB	RUS	17:52:19	+14:13	
2	94	MENCHOV Denis	RAB	RUS	17:38:16	+10		40	95	* MOLLEMA Bauke	RAB	NED	17:52:38	+14:32	
3	58	ROGERS Michael	THR	AUS	17:38:30	+24		41	184	GUSTOV Volodymir	CTT	UKR	17:52:53	+14:47	
4	25	KARPETS Vladimir	KAT	RUS	17:38:37	+31		42	115	NIEVE ITURALDE Mikel	EUS	ESP	17:53:08	+15:02	
5	121	BRAJKOVIC Janez	RSH	SLO	17:38:47	+41		43	135	* MALORI Adriano	LAM	ITA	17:53:50	+15:44	
6	124	MACHADO Tiago	RSH	POR	17:39:11	+1:05		44	192	* FRANK Mathias	BMC	SUI	17:54:23	+16:17	
7	55	PINOTTI Marco	THR	ITA	17:39:22	+1:16		45	163	le MEVEL Christophe	FDJ	FRA	17:54:46	+16:40	
8	188	* WYSS Marcel	CTT	SUI	17:39:23	+1:17		46	171	* BRANDLE Matthias	FOT	AUT	17:55:10	+17:04	
9	111	ANTON HERNANDEZ Igor	EUS	ESP	17:39:29	+1:23		47	153	EFIMKIN Alexander	ALM	RUS	17:55:14	+17:08	
10	46	PORTE Richie	SAX	AUS	17:40:05	+1:59		48	108	* SWIFT Ben	SKY	GBR	17:55:35	+17:29	
11	14	MOREAU Christophe	GCE	FRA	17:40:12	+2:06		49	91	ARDILA CANO Mauricio	RAB	COL	17:55:58	+17:52	
12	5	* SAGAN Peter	LIQ	SVK	17:40:27	+2:21		50	23	CARUSO Gianpaolo	KAT	ITA	17:58:56	+20:50	
13	88	VANDELDELDE Christian	GRM	USA	17:40:42	+2:36		51	63	DYACHENKO Alexandr	AST	KAZ	17:59:12	+21:06	
14	166	ROY Jeremy	FDJ	FRA	17:40:45	+2:39		52	98	WEENING Pieter	RAB	NED	17:59:24	+21:18	
15	161	CASAR Sandy	FDJ	FRA	17:40:51	+2:45		53	168	* VICHOT Arthur	FDJ	FRA	18:00:08	+22:02	
16	128	ZUBELDIA Haimar	RSH	ESP	17:41:01	+2:55		54	47	* STEENSEN Andre	SAX	DEN	18:00:14	+22:08	
17	172	* CAPECCHI Eros	FOT	ITA	17:41:15	+3:09		55	144	FROELINGER Johannes	MRM	GER	18:01:23	+23:17	
18	155	GADRET John	ALM	FRA	17:41:40	+3:34		56	116	OROZ UGALDE Juan Jose	EUS	ESP	18:01:39	+23:33	
19	126	RUBIERA VIGIL Jose Luis	RSH	ESP	17:41:54	+3:48		57	114	ISASI FLORES Inaki	EUS	ESP	18:02:16	+24:10	
20	152	DUPONT Hubert	ALM	FRA	17:42:09	+4:03		58	118	VERDUGO MARCOTEGUI	EUS	ESP	18:02:42	+24:36	
22	17	SOLER HERNANDEZ	GCE	COL	17:42:14	+4:08		59	151	DESSEL Cyril	ALM	FRA	18:04:32	+26:26	
23	101	CIONI Dario David	SKY	ITA	17:42:40	+4:34		60	196	* SCHAEER Michael	BMC	SUI	18:05:15	+27:09	
24	107	POSSONI Morris	SKY	ITA	17:43:23	+5:17		61	22	BOTCHAROV Alexandre	KAT	RUS	18:05:20	+27:14	
25	31	AERTS Mario	OLO	BEL	17:43:50	+5:44		62	8	ZAUGG Oliver	LIQ	SUI	18:08:17	+30:11	
26	162	di GREGORIO Remy	FDJ	FRA	17:44:10	+6:04		63	125	PAULINHO S M M	RSH	POR	18:08:18	+30:12	
27	176	* FELLINE Fabio	FOT	ITA	17:46:03	+7:57		64	43	LUND Anders	SAX	DEN	18:09:03	+30:57	
28	175	EIBEGGER Markus	FOT	AUT	17:46:12	+8:06		65	122	BUSCHE Matthew	RSH	USA	18:09:13	+31:07	
29	74	SAMOILAU Branislau	QST	BLR	17:46:18	+8:12		66	164	MOUREY Francis	FDJ	FRA	18:10:10	+32:04	
30	27	* OVECHKIN Artem	KAT	RUS	17:46:34	+8:28		67	123	IRIZAR Aranburu Markel	RSH	ESP	18:17:14	+39:08	
31	165	<b>P</b> * PINOT Thibaut	FDJ	FRA	17:46:36	+8:30		68	156	MANDRI Rene	ALM	EST	18:18:18	+40:12	
32	194	MOOS Alexandre	BMC	SUI	17:48:27	+10:21		69	117	PEREZ LEZAUN Alan	EUS	ESP	18:21:09	+43:03	
33	157	RIBLON Christophe	ALM	FRA	17:48:40	+10:34		70	86	* MEYER Travis	GRM	AUS	18:25:18	+47:12	
34	146	ROHREGGER Thomas	MRM	AUT	17:49:07	+11:01		71	105	PAUWELS Serge	SKY	BEL	18:26:28	+48:22	
35	6	SZMYD Sylvester	LIQ	POL	17:50:33	+12:27		72	147	RUSS Matthias	MRM	GER	18:27:33	+49:27	
36	2	BASSO Ivan	LIQ	ITA	17:51:19	+13:13		73	106	PORTAL Nicolas	SKY	FRA	18:37:03	+58:57	
37	28	* PLIUSCHIN Alexandr	KAT	MDA	17:51:29	+13:23		74	198	ZAHNER Simon	BMC	SUI	18:39:49	+1:01:43	
38	136	MARZANO Marco	LAM	ITA	17:51:40	+13:34		75	191	<b>G</b> * BEYER Chad	BMC	USA	18:53:24	+1:15:18	

Classement approuvé par l'UCI et rectifié après suspension rétroactive au 1.1.2010 d'Alejandro Valverde.

#### Note:

\* = Under 25 / Moins de 25

#### Legend:

**G** Green jersey/Maillot vert

**P** Pink jersey/Maillot rose

**W** White jersey/Maillot blanc

www.tissottiming.com

Timing and Results provided by TISSOT

CRM006101\_CT741 1.0

Report Created THU 30 SEP 2010 10:00

Page 1 of 1



RAIFFEISEN







## **CALENDRIER UCI WORLD TOUR 2011**

<b>Dates</b>	<b>Evénements</b>	<b>Pays</b>
18 au 23 janvier 2011	Tour Down Under	AUS
6 au 13 mars 2011	Paris-Nice	FRA
9 au 15 mars 2011	Tirreno-Adriatico	ITA
19 mars 2011	Milan-Sanremo	ITA
21 au 27 mars 2011	Tour de Catalogne	ESP
27 mars 2011	Gand-Wevelgem	BEL
3 avril 2011	Tour des Flandres	BEL
4 au 9 avril 2011	Tour du Pays Basque	ESP
10 avril 2011	Paris-Roubaix	FRA
17 avril 2011	Amstel Gold Race	NED
20 avril 2011	La Flèche Wallonne	BEL
24 avril 2011	Liège-Bastogne-Liège	BEL
<b>26 avril au 1<sup>er</sup> mai 2011</b>	<b>Tour de Romandie</b>	<b>SUI</b>
7 au 29 mai 2011	Tour d'Italie	ITA
5 au 12 juin 2011	Critérium du Dauphiné Libéré	FRA
11 au 19 juin 2011	Tour de Suisse	SUI
2 au 24 juillet 2011	Tour de France	FRA
30 juillet 2011	Clasica Ciclista San Sebastian	ESP
31 juillet au 6 août 2011	Tour de Pologne	POL
8 au 14 août 2011	Eneco Tour	Benelux
20 août au 11 septembre 2011	Tour d'Espagne	ESP
21 août 2011	Vattenfall Cyclassics	ALL
28 août 2011	GP Ouest France-Plouay	FRA
9 septembre 2011	Grand Prix Cycliste de Québec	CAN
11 septembre 2011	Grand Prix Cycliste de Montréal	CAN
<i>* 5 au 9 octobre 2011</i>	<i>Tour of Beijing</i>	<i>CHI</i>
15 octobre 2011	Tour de Lombardie	ITA

Source : UCI

\* seulement si obtention de la licence UCI World Tour est confirmée par l'UCI.



#### Renseignements et Contacts

Tour de Romandie  
Case postale 406  
1530 Payerne  
info@tourderomandie.ch  
Tél. 026 662 13 49 – fax 026 662 13 50

**Dès le 1.2.2011**

Tour de Romandie  
Champ de la Vigne 3  
1470 Estavayer-le-Lac

Nom de la société : .....  
(ou participant individ.)

Nom du responsable : .....

Adresse: .....

E-mail : .....

No de tél. portable : .....

*Merci de réserver et de me confirmer par écrit mon inscription  
avec facture payable dans les 10 jours :*

COMMANDE	PRIX CHF	MONTANT TOTAL
NOMBRE DE TABLES	1'500.-/ Table de 8 pers.	.....
NOMBRE DE PLACES INDIVIDUELLES	200.-/personne	.....
	TOTAL A PAYER au TDR	.....

Date et lieu

Signature :

#### BULLETIN D'INSCRIPTION À RENVOYER À :

Tour de Romandie – Case postale 406 – 1530 Payerne

**Dès le 1.2.2011**

Tour de Romandie – Champ de la Vigne 3 – 1470 Estavayer-le-Lac

# REPAS DE SOUTIEN

**Jeudi 24 mars 2011**



Sponsor principal



Avec le soutien des cantons romands

**www.tourderomandie.ch**



**RAIFFEISEN**





## REPAS DE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE 2011

Créé en 1947, le Tour de Romandie cycliste vivra cette année sa 65<sup>e</sup> édition. Sa pérennité s'explique aisément puisqu'il a tout de suite pris une place importante dans le patrimoine de la région francophone de notre pays. Le Tour est un événement sportif majeur bénéficiant d'un impact qui dépasse largement nos frontières. Les Romands ont donc toutes les raisons d'être fiers de "leur" Tour, qui renforce un véritable sentiment identitaire entre eux, et dont les images télévisées dans de nombreux pays assurent une magnifique promotion touristique. Grâce à son côté convivial et rassembleur, il regroupe l'ensemble de la population et tous les cantons romands sous une même entité.

Le Tour offre à la fois une plateforme relationnelle exceptionnelle pour les entreprises romandes, un spectacle fascinant pour le public et des clichés merveilleux destinés aux téléspectateurs. C'est dans cette optique que le Tour de Romandie vous propose de partager un repas de soutien retentissant placé sous le signe des rencontres, de la joie de vivre et de la fête du vélo. Un menu qui traverse la Suisse romande, des animations humoristiques, une ambiance folle, des surprises et des invités de marques....

Rendez-vous le 24 mars à Payerne !

Vincent Kohler



Jacques Moser



Pierre Aucaigne



**Jeudi 24 mars 2011**

**à la Halle des Fêtes**

Av. du stade - 1530 Payerne

### Programme

- > 11h00 – 12h00 • Accueil et apéritif offert
- > 12h15 • Repas "A travers la Romandie"  
Durant le repas, animations humoristiques  
Loterie avec gains exceptionnels !
- > Dès 15h00 • Bar, musique et animations

**Tarifs :** CHF 1'500.— la table pour 8 personnes  
CHF 200.— par personne individuelle

### Inclus :

L'apéritif, le menu, une bouteille de vin blanc et de vin rouge  
avec une bouteille d'eau minérale par table, ainsi que le café.

**Marche à suivre :** Dès réception de votre commande, nous vous ferons parvenir le(s) carton(s) d'invitation avec une facture pour paiement à 10 jours.

Le comité d'organisation du repas de soutien se réjouit de vous accueillir :

Jean-Daniel Faucherre,  
Richard Chassot,  
Michel Volet,  
Bernard Baertschi  
David Chassot  
et Corinne Rimet-Baume.







## **Dates à retenir**

- Repas de soutien 24 mars 2011
- Conférence de presse 14 avril 2011  
- distribution des accréditations
- Demande d'accréditation presse du 16 décembre 2010  
au 26 avril 2011
- Cycloportive  
«Verbier – La Romandie Classic » 11 septembre 2011

**[info@tourderomandie.ch](mailto:info@tourderomandie.ch) – [www.tourderomandie.ch](http://www.tourderomandie.ch)**

**Tour de Romandie  
Case postale 406  
1530 Payerne**

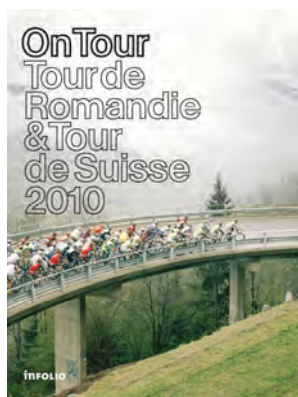
## **Vaudoise Assurances: un sponsor principal engagé au-delà du sport**

*Lausanne, le 14 décembre 2010* – Depuis 2009, le partenariat qui lie la compagnie d'assurances au Tour de Romandie va bien au-delà du sport. Au travers de ses actions, la Vaudoise Assurances entend valoriser non seulement sa propre image mais également contribuer au rayonnement du Tour de Romandie lui-même. Le livre "On Tour- Tour de Romandie & Tour de Suisse 2010" réalisé à l'initiative de la Commission artistique de la Vaudoise par une vingtaine d'étudiants et des professeurs de l'Ecole cantonal d'art de Lausanne/Ecal concrétise cette volonté.

«On Tour – Tour de Romandie & Tour de Suisse 2010» présente une sélection de photographies réalisées par des professeurs et des étudiants de l'Unité de photographie de l'ECAL. Véritable terrain exploratoire, ces deux courses cyclistes nous livrent des sujets évoquant non seulement le spectacle sportif, mais aussi l'envers du décor avec ses préparatifs, ses instants de solitude ou les expressions des supporters. Au-delà des courses, le vélo se mue en sujet d'art contemporain au travers de véritables mises en scènes. A l'inverse de la photographie sportive, le travail de l'ECAL évoque aussi la frénésie médiatique. Les faiseurs d'image se retrouvent, à leur tour, dans l'objectif.

«En offrant un autre regard sur le vélo, ce livre de photos propose également un autre regard sur le monde qui nous entoure. Un regard différent, indépendant, et qui laisse entrevoir des perspectives insoupçonnées. Une approche que la Vaudoise s'efforce d'appliquer dans tout ce qu'elle entreprend et qui participe à la rendre aussi unique que ces instantanés.» déclare Philippe Hebeisen, Directeur général du groupe Vaudoise Assurances.

En 2011, la Vaudoise poursuivra son programme de communication original de même que sur les routes du Tour, dans les villes-étapes et sur la toile avec la complicité de Philippe Andoque et de son équipe. Ces reporters au regard décalé relateront une nouvelle fois quotidiennement les coulisses de la course sur le site Internet de la Vaudoise Assurances [www.welovevelo.ch](http://www.welovevelo.ch) spécialement dédié aux amoureux de la petite reine.



«On Tour – Tour de Romandie & Tour de Suisse 2010», Editions Infolio, 137pp.  
Disponible en librairie au prix de CHF 59.—  
ISBN 978-2-884474-621-2

Communiqué de presse

## **Athleticum soutient le Tour de Romandie au moins jusqu'en 2012**

**Hochdorf, décembre 2010 – Athleticum Sportmarkets SA soutient le Tour de Romandie pour la 11<sup>e</sup> fois déjà en tant que sponsor officiel et reconduit son engagement jusqu'en 2012 au moins. La traditionnelle course cycliste à travers la Suisse romande aura lieu l'an prochain du 26 avril au 1<sup>er</sup> mai.**

La société Athleticum Sportmarkets SA s'engage encore au moins jusqu'en 2012 en tant que sponsor officiel du Tour de Romandie et reste comme auparavant de la partie lorsque les coureurs cyclistes s'affrontent en Suisse romande. La course qui aura lieu du 26 avril au 1<sup>er</sup> mai 2011 comporte cinq étapes et fait partie de l'UCI World Tour. Elle passe pour être une course de préparation importante pour le Giro d'Italia. Athleticum est pour la onzième fois déjà sponsor du tour cycliste à travers la Suisse romande. «Le Tour de Romandie, riche en traditions, est une manifestation très attrayante garantissant chaque année des moments sportifs exceptionnels», déclare Urban Neuhäusler, CEO d'Athleticum Sportmarkets SA. Et d'ajouter: «Les vélos sont un de nos thèmes majeurs, la coopération avec le Tour de Romandie est donc en parfaite adéquation avec Athleticum.»

Les 25 magasins répartis dans toute la Suisse ainsi que la boutique en ligne d'Athleticum proposent un choix phénoménal de produits liés au sport cycliste: des vélos aux nombreux accessoires, en passant par l'habillement et les chaussures, il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses. Pour les passionnés de Race Bikes, l'assortiment actuel avec près de 90 modèles différents comprend, en plus d'un vaste choix, le sensationnel vélo de course «Racer Attack Carbon» de Racer, la marque exclusive d'Athleticum.

Chaque magasin dispose d'un atelier d'entretien professionnel, équipé pour effectuer de petites ou de grandes réparations sur les vélos. Le fournisseur global d'articles de sport, fidèle à son slogan «More sport for your money», fait non seulement le bonheur des fans de vélo, mais aussi celui de tous les passionnés de sport: Athleticum offre à des prix attractifs un vaste assortiment de près de 60 000 articles. Celui-ci se compose d'appareils et de tenues de sport haut de gamme, destinés aux activités d'intérieur et de plein air. Des accessoires et des chaussures à la pointe de la mode, ainsi que des produits lifestyle très tendance complètent l'offre. Bikes, sports d'hiver, outdoor, fitness, running, chaussures de sport, sports de ballon et vêtements de sport: avec ces principaux secteurs d'activités, Athleticum base son concept de magasin de sport sur une offre d'articles de sport pour petits et grands, peu importe le niveau et pour tous les budgets.

[www.athleticum.ch](http://www.athleticum.ch)

Athleticum Sportmarkets SA est un fournisseur global proposant un assortiment de près de 60 000 articles. La filiale du groupe Maus Frères (Genève) a été fondée en 1995 et exploite 25 points de vente dans toute la Suisse. Plus de 7000 articles de la collection Athleticum sont aussi disponibles dans la boutique en ligne. Chaque filiale dispose de son propre atelier pour réviser tous les équipements sportifs de l'assortiment Athleticum. Athleticum encourage la relève sportive en s'engageant dans diverses opérations de sponsoring au niveau régional et national.

### **Service de presse d'Athleticum Sportmarkets SA**

Anna Hofmann, Union 3 Communications, Mühlebachstrasse 51, 8008 Zurich, Tél. 044 261 44 59, [anna.hofmann@union3.ch](mailto:anna.hofmann@union3.ch)





## **TOUR DE ROMANDIE DU 26 AVRIL AU 1<sup>ER</sup> MAI 2011**

### **LE GRUYERE AOC MAILLOT DU MEILLEUR GRIMPEUR**

Le comité d'organisation du Tour de Romandie a fait ses preuves depuis plusieurs années, et se doit dorénavant de faire perdurer ce bel évènement sportif, représentant les régions de l'ouest de la Suisse, et le monde du vélo en Suisse romande.

Pour cette édition, Le Gruyère AOC a décidé de poursuivre son appui au Tour de Romandie pour son maillot de meilleur grimpeur.

Afin de soutenir l'une des plus grandes manifestations sportives de Suisse Romande, Le Gruyère AOC sera présent du 26 avril au 1er mai prochain.

Par ce partenariat de plusieurs années, Le Gruyère AOC confirme son attachement au monde du cyclisme.

Le tracé du Tour de Romandie traverse, en grande partie les régions de production du noble fromage. Ce tour cycliste, attaché à son terroir, permet, grâce à ce parcours, la mise en avant des différentes régions de Suisse romande, avec leurs atouts économiques, touristiques et culinaires.

Le Gruyère AOC très ancré dans sa tradition, est fier de participer à cet évènement qui défend la région Suisse Romande.

Chaque jour Le Gruyère AOC sera visible non seulement au niveau télévisuel mais également au niveau gustatif pour le grand public, sur le parcours et dans les villages.

Avec 2800 producteurs de lait, 185 fromageries et 55 alpages, le fromage au lait cru Le Gruyère AOC, garanti par son Appellation d'Origine Contrôlée (AOC), assure le maintien d'une tradition. Gageons que son énergie saura faire déplacer les montagnes afin que la dispute pour le maillot du meilleur grimpeur Le Gruyère AOC rende la course attractive.

Pour toute question : Philippe Bardet, directeur, Interprofession du Gruyère, 1663 Pringy , 026.921.84.10 // [www.gruyere.com](http://www.gruyere.com)

## Une passion commune

16 décembre 2010

L'une des principales richesses des paris hippiques est la convivialité de la communauté de joueurs, qui se rassemble autour d'une passion commune et d'un même spectacle.

C'est également pour cette raison que le public se retrouve nombreux le long des routes pour suivre le Tour de Romandie car, sur les courses cyclistes comme sur les courses de chevaux, festivités, spectacle, émotion et passion sont les maîtres mots.

Associé au Tour de Romandie depuis de nombreuses années, le PMUR figure parmi les principaux partenaires; il soutient notamment les meilleurs sprinters. Venez nombreux le long des routes romandes pour suivre cette 65<sup>e</sup> édition et encourager le Maillot vert du PMUR!

Depuis 20 ans, la Loterie Romande assure, au travers de 220 points de vente PMU, les prises d'enjeux en Suisse romande. Ces structures de prises de paris hippiques permettent aux parieurs suisses d'être associés aux joueurs français aussi bien sur des courses suisses, françaises ou étrangères. Proposés initialement dans des cafés-restaurants, ce type de jeux est proposé de plus en plus fréquemment dans les kiosques.

Rendez-vous du 26 avril au 1er mai 2011 pour recevoir votre main verte ou votre casquette sur les routes de Romandie.

PMU, on parie que vous allez gagner!



CONTACT:  
odile.rotzetter@loro.ch



**PARI MUTUEL URBAIN ROMAND**  
SOCIÉTÉ DE LA LOTERIE DE LA SUISSE ROMANDE  
rue Marterey 13 – Case postale 6744  
CH-1002 Lausanne  
Tél. +41 21 34-8 13 13  
www.pmur.ch

# RAIFFEISEN

## Communiqué de presse

### Présence renforcée de Raiffeisen sur le Tour de Romandie

**Payerne, le 16 décembre 2010 – Forte d'une première expérience réussie en tant que sponsor officiel, Raiffeisen poursuit avec enthousiasme sa collaboration avec le Tour de Romandie et soutiendra à nouveau le maillot blanc du Meilleur Jeune. Pour cette 65<sup>e</sup> édition, le troisième groupe bancaire suisse entend intensifier sa présence tout au long du parcours en jouant pleinement la carte du cyclisme.**

Pour la deuxième année consécutive, les 70 Banques Raiffeisen romandes se fédèrent autour d'un des événements sportifs majeurs de Suisse romande qui allie, comme elles, la performance, le dynamisme et la proximité. Ce parrainage sportif, qui porte sur une durée de trois ans et associe les couleurs Raiffeisen aux meilleurs jeunes du Tour (maillot blanc), s'inscrit donc dans la droite ligne de leur slogan «Ouvrons la voie». Car ce dernier traduit bien la mission de soutien de la clientèle sur le long terme qui est propre aux Banques Raiffeisen pour leur ouvrir la voie vers le succès.

#### **La carte du cyclisme**

Suite à une première participation réussie, le troisième acteur bancaire suisse a décidé d'intensifier sa présence en s'immergeant totalement dans l'univers de la petite reine. La surface du stand installé dans les villages d'arrivée a été doublée pour accueillir un amusant atelier: le public pourra se mettre dans la peau d'un mécanicien pour reconstituer une bicyclette. L'ensemble des Banques Raiffeisen romandes et leurs 261 points de ventes contribuera à diffuser cette liesse populaire en mettant sur pied un grand concours, avec chaque jour un vélo à gagner ainsi que de nombreux autres prix attractifs. Composante à part entière du spectacle du Tour, la très attendue caravane publicitaire ne manquera pas de distribuer son lot de drapeaux, cadeaux et autres surprises, grâce aux deux voitures spécialement habillées pour l'occasion.

Présente toute l'année déjà dans les différentes villes étapes grâce à son réseau d'agences, Raiffeisen est fière d'associer une nouvelle fois son nom à une manifestation qui touche, comme elles, toutes les régions de Suisse romande, la plaine et la montagne, la ville et la campagne.

Vous trouvez aussi ce communiqué sous [www.raiffeisen.ch/presse](http://www.raiffeisen.ch/presse).

Pour plus de renseignements:

Service de presse Raiffeisen Suisse

Philippe Thévoz

Tél. 021 612 50 71

E-mail: [philippe.thevoz@raiffeisen.ch](mailto:philippe.thevoz@raiffeisen.ch)



### **Raiffeisen: troisième groupe bancaire de Suisse**

Troisième groupe bancaire de Suisse, Raiffeisen fait aujourd'hui partie des plus grandes banques retail en Suisse avec 3,3 millions de clientes et clients. 1,6 millions d'entre eux sont sociétaires et donc copropriétaires de leur Banque Raiffeisen.

Le Groupe Raiffeisen comprend les 339 Banques Raiffeisen à structure de coopérative, avec près de 1132 points de vente. Juridiquement autonomes, les Banques Raiffeisen sont regroupées au sein de Raiffeisen Suisse société coopérative. Celle-ci dirige l'ensemble du Groupe Raiffeisen au niveau stratégique.

Le Groupe Raiffeisen affiche au 30 juin 2010, 137 milliards de francs de fonds sous gestion et 122 milliards de francs de prêts à la clientèle. La part de marché dans les opérations hypothécaires est de 15% et de 20% dans le domaine de l'épargne. Le total du bilan s'élève à 143 milliards de francs.



Communiqué de presse

Tour de Romandie 2011

## Mobilité garantie avec Europcar et Škoda

Kloten/Schinznach, 10 Décembre 2010. Le cyclisme de compétition suisse bénéficie de l'engagement Europcar depuis de longues années déjà. En effet, voici plus de dix ans que le numéro un de la branche en Suisse est le partenaire officiel « automobile » du Tour de Romandie. Depuis 2003, Europcar est également garante de la mobilité au Tour de Suisse. Tous les ans, la société de location met plus de soixante-dix véhicules à disposition de l'escorte officielle du Tour de Romandie. Quant au Tour de Suisse, il s'agit de près d'une centaine de véhicules. Quelque trente véhicules de la marque Škoda accompagneront les coureurs, notamment sur les parcours de compétition.

De par cette contribution, Škoda - marque en plein essor - souligne son engagement en faveur du cyclisme de compétition international (Union du Cyclisme International UCI), Tour de France, Giro d'Italia) ainsi qu'aux deux grands événements de ce sport en Suisse. Les deux sociétés, tant Europcar que Škoda, poursuivent un même objectif: accroître leur notoriété et présenter leurs nouveaux produits tels que la « Superb Combi » ou le « Yeti » relookée au grand public.

---

Pour de plus amples informations :

Europcar  
AMAG Services AG  
Herr Roberto Rubichi  
Steinackerstrasse 20  
8302 Kloten

Tel. 044 804 46 46  
Fax 044 804 46 47  
roberto.rubichi@europcar.ch  
www.europcar.ch

Škoda PR  
AMAG Automobil- und Motoren AG  
Donat Aebli  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad

Tél. 056 463 98 07  
Fax 056 463 95 36  
skoda.pr@skoda.ch  
www.skoda.ch



ŠkodaAuto a.s., sise à Mladá Boleslav (République Tchèque), est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. En 2005, la marque de tradition a fêté son 110ème anniversaire et 100 ans de construction automobile innovante. ŠkodaAuto emploie environ 26.000 collaborateurs dans le monde entier et possède des sites de production en République Tchèque, en Ukraine, au Kazakhstan, en Russie, en Bosnie-Herzégovine, en Inde, ainsi qu'en Chine, et est représentée dans plus de 90 pays. ŠkodaAuto est une marque appartenant au Groupe Volkswagen.



## Tissot Times

### *Une perpétuelle quête d'innovation depuis 1853*

L'histoire de Tissot a démarré au Locle, en Suisse, en 1853, où la société est toujours implantée. Représentée sur cinq continents, elle est aujourd'hui la plus grande marque horlogère traditionnelle suisse en termes de volume. L'ADN de la marque est constitué de deux éléments distincts : un esprit pionnier et un effort constant d'innovation. Ces qualités ont été instillées au fil du temps dans l'ensemble des produits et technologies Tissot, ainsi que dans son portefeuille d'activités commerciales et marketing. La marque s'appuie aujourd'hui sur des piliers tels que la technologie Touch, unique à Tissot, des partenariats en tant que chronomètreur avec le NASCAR®, la MotoGP et plusieurs Championnats du Monde, le logiciel dynamique Tissot Augmented Reality et plus de 100 boutiques monomarque dans le monde entier. Pour Tissot, « In touch with your time/En phase avec son temps » est bien plus qu'un slogan.

#### Sports et expéditions

##### - La précision en action

La passion profondément ancrée de Tissot pour le sport est incarnée dans une série de partenariats de prestige constituant un calendrier sportif chargé et une plateforme idéale pour permettre à la marque de prouver sa précision en action. En plus des partenariats officiels établis avec, **la FIBA, l'AFL, la CBA et la MotoGP**, les **Championnats du monde de cyclisme, d'escrime et de hockey sur glace** font également confiance à Tissot pour le chronométrage de leurs compétitions et la gestion de leurs données.

Le multispecialiste a par ailleurs assuré le chronométrage de certains événements pluridisciplinaires les plus prestigieux, tels que les **Jeux asiatiques** de Doha, en 2006, les **Jeux panaméricains** de Rio de Janeiro en 2007 et les **Jeux du Commonwealth** à Delhi en octobre 2010. L'implication de Tissot dans tous ces événements permet à la marque de se rapprocher de ses fans dans le monde entier, qu'il s'agisse de spectateurs, de téléspectateurs ou d'acheteurs des éditions spéciales dédiées à chacune de ces manifestations. Les montres Tissot ont également été sélectionnées pour leur fiabilité par des explorateurs téméraires qui s'aventurent jusqu'au sommet de **l'Everest** ou en **Sibérie**.

*Pour Tissot, « In touch with your time/En phase avec son temps » est bien plus qu'un slogan. C'est en quelque sorte la signature ADN de la marque. Ce slogan exprimant la volonté d'être parfaitement en phase avec la technologie et les goûts de chaque époque. Depuis 1853, Tissot ne cesse de se développer et de perpétuer sa tradition d'innovation. Aujourd'hui encore, toujours fidèle à la ville du Locle, dans le Jura suisse, Tissot conjugue savoir-faire et précision pour donner naissance à des montres de style vendues dans plus de 160 pays de par le monde. Avec leurs matériaux spéciaux, leurs fonctionnalités poussées et leur design soigné, ces montres rendent l'excellence accessible. Tissot est membre du Swatch Group, le plus grand fabricant et distributeur mondial de montres suisses. La marque est le chronomètreur et partenaire officiel de la NASCAR®, de la FIBA, de l'AFL, de la CBA, du MotoGP ainsi que des championnats du monde de cyclisme, d'escrime et de hockey sur glace. Toujours à la pointe de l'innovation en matière de produits et de communication, Tissot confirme par la preuve sa signature : « Innovateurs par Tradition ». [www.tissot.ch](http://www.tissot.ch)*



## **Le Tour de Romandie présent sur toutes les antennes de la RTS !**

*TSR2, le site [www.tsr2sport.ch](http://www.tsr2sport.ch) et RSR La Première et le site [www.lapremiere.ch](http://www.lapremiere.ch) offrent au public romand une couverture complète, conviviale et variée du Tour de Romandie 2011! La RTS participe également à la fête dans les villages d'arrivée, en y montant chaque jour un stand proposant diverses animations et concours.*



Partenaire du Tour de Romandie pour la quinzième année consécutive, la RTS produit toutes les images de la course grâce à l'engagement de plus de cent collaborateurs TV. Ses images sont reprises par des télévisions du monde entier ! TSR2 consacrera pour sa part environ deux heures de direct par jour avec le commentaire de Romain Glassey et Daniel Attienza, ainsi que deux émissions quotidiennes devenues des classiques : « Un Ptit Tour chez vous » avant l'étape du jour, puis le Grand plateau après le direct.



Le site [www.tsr2sport.ch](http://www.tsr2sport.ch) propose également la diffusion de toutes les étapes en direct ainsi que les émissions « Un Ptit Tour chez vous » et « Grand plateau ». Il permet en outre de poser des questions aux commentateurs, de consulter le blog de ces derniers, de visionner les moments forts de chaque étape et de retrouver toutes les informations consacrées au Tour.



RSR La Première met également les bouchées doubles. Dans « Sur le Tour », elle consacre chaque jour une heure d'émission en direct de la ligne d'arrivée, afin de suivre le déroulement du final de chaque étape et les coulisses de la course avec Michel Durand-Vallade, Sandra Zimmerli et les commentateurs Patrick Délétroz et Pascal Thurnherr. Ces deux derniers sont au sein du peloton de la première à la dernière étape. Ils livrent leurs constats et analyses aux bulletins d'actualité des quatre chaînes de la RSR : La Première, Espace 2, Couleur 3 et Option Musique.



Les émissions de RSR La Première sont également disponibles en tout temps sur le site [www.lapremiere.ch](http://www.lapremiere.ch) . Par ailleurs, la page Facebook « Le sport sur la RSR » permet d'accéder aux dernières infos de la course, livrées par les journalistes de la rédaction.





**Ville-étape 2011**

**26-27 avril 2011**

### *Bienvenue à Martigny !*

Petite ville gallo-romaine au riche passé historique, Martigny se présente comme la capitale culturelle du Valais. Son cœur bat en effet au rythme des nombreuses expositions artistiques et culturelles. La célèbre Fondation Pierre Gianadda, le Musée & Chiens du St-Bernard ainsi que la Médiathèque et le Manoir en sont les fleurons.



Située dans le triangle formé par le Col du Grand St-Bernard (vers l'Italie), le Col de la Forclaz (vers la France) et le coude du Rhône, Martigny recèle une palette de trésors historiques et architecturaux, témoignant du passage des tribus celtes, romaines et napoléoniennes. Surplombée par la tour du Château de la Bâtiáz (forteresse du XIII<sup>ème</sup> siècle), la ville abrite entre autres un amphithéâtre de 5'000 places et de nombreux vestiges gallo-romains fort bien conservés.

[www.martigny.com](http://www.martigny.com)

### *Martigny et le cyclisme*

Martigny est une ville fidèle au cyclisme et au Tour de Romandie ; elle a déjà accueilli huit éditions de la boucle romande, consacrant des sprinters comme André Darrigade (1957) ou Mario Cipollini (1996). Un grand moment fut également l'édition de 1953, où la ville avait accueilli le départ et l'arrivée du Tour et vu les victoires d'Hugo Koblet au général et de Louison Bobet à l'étape.

En 2002, c'est le Tour de Suisse qui prend le départ de la cité octodurienne et qui consacre le Suisse Alex Zülle au général. L'étape du jour, qui s'achève à Vevey, revient au sprint à l'Espagnol Garate.

Enfin, en 2009, l'accueil du Tour de France fut véritablement le point d'orgue de ce lien avec le cyclisme. Qui n'a pas vibré au passage des coureurs en Ville de Martigny, parmi des milliers de spectateurs ? Le parcours se terminant à Verbier voit le Tour se jouer en sacrant l'Espagnol Alberto Contador. Martigny, Verbier et le Valais accueillent le jour de repos le lendemain avant que le Tour ne reparte de la Place Centrale en direction de Bourg-Saint-Maurice, avec beaucoup de bonheur et d'émotion dans le cœur du comité du Tour comme dans celui du comité local.

### *Le Vélo-Club Excelsior fête ses 80 ans*

Fondé en 1931, il est le plus ancien club cycliste en activité dans la région. Son but premier est la promotion du sport cycliste. Depuis des années déjà, le VC Excelsior s'est forgé une réputation internationale de club organisateur grâce à ses deux épreuves phares : le Prix des Vins Vallotton-Mémorial Jean Luisier, au printemps, et la course de côte Martigny-Mauvoisin en juillet.

Le VC Excelsior a également mis en place depuis cinq ans une école de cyclisme, afin de promouvoir son sport auprès des plus jeunes et assurer ainsi l'avenir du club, mais aussi du cyclisme dans notre région. Cette structure a accueilli plus d'une trentaine de jeunes au cours des dernières années. Pour les coureurs plus âgés, le VC Excelsior gère la participation et l'encadrement des coureurs aux compétitions régionales et nationales, mais organise également des entraînements et des sorties en groupe pour tous les amateurs de la petite reine...



**Vélo-Club Excelsior Martigny**

<http://www.vcMartigny.ch>





Aigle - Leysin - Col des Mosses

**Les alpes côté soleil :**

ASSOCIATION TOURISTIQUE  
AIGLE - LEYSIN - COL DES MOSSSES

c/o Leysin Tourisme • Place Large • 1854 Leysin • Suisse  
Tél +41 (0)24 493 33 00 • Fax +41 (0)24 493 33 01

WWW.AIGLE-TOURISME.CH  
WWW.LEYSIN.CH  
WWW.LESMOSSSES.CH

## **Communiqué de presse** **Libre de droit et diffusable de suite**

**Après 2002 et 2006, Leysin accueillera à nouveau une arrivée d'étape du Tour de Romandie. Grâce à l'engouement de la population leysenoude, au soutien des autorités politiques et touristiques et à l'intérêt général pour le cyclisme, la fête promet d'être des plus belles le 27 avril prochain.**

### **Leysin – Oxygène des Alpes**

Situé à 1263m. dans les Alpes vaudoises, Leysin jouit d'une exposition au soleil exceptionnelle. Sous les Tours d'Aï et de Mayen et surplombant le lac Léman, le village assure le plein d'oxygène aux hôtes de la station. Pour une journée au grand air, un week-end de détente ou encore des vacances sportives, Leysin sait accueillir et proposer le meilleur.

A Leysin, l'été est propice à de nombreuses activités sportives : chemins de randonnées, via ferrata, centres sportifs,... Que l'on désire découvrir de nouveaux sports, pratiquer le sien, bénéficier d'un programme de remise en forme ou simplement profiter de se détendre, Leysin s'offre à tous avec le sourire.

Le vélo n'est bien sûr pas oublié. La station propose plus de 100 kilomètres de sentiers cross-country, des parcours de descentes balisés depuis le sommet de la Berneuse et un bike park au village composé de rampes, passerelles et ponts. L'ascension Aigle-Leysin au départ du Centre Mondial du Cyclisme est bien sûr également un incontournable des cyclistes sur route.

### **Leysin – Etapes mémorables**

Les étapes de Leysin ont toujours marqué tant les spectateurs que les coureurs. En 2002, l'arrivée en vainqueur d'Alex Zülle frigorifié sous la neige en fit un grand moment de cette étape de montagne. En 2006, c'est la présence sur la ligne finale d'Eddy Merckx, le plus grand cycliste belge de l'histoire qui acclamait les participants du Tour de Romandie qui restera gravé dans les mémoires.

Compte tenu de son passé riche en émotions, Leysin espère bien sûr à nouveau marquer d'une pierre blanche la deuxième étape de cette 65<sup>ème</sup> édition du Tour de Romandie. Que cela soit par une victoire suisse, la présence de grands noms du monde du cyclisme ou tout simplement par une étape décisive, Leysin mettra tout en œuvre pour satisfaire tant les coureurs et les supporters et ainsi rester dans les mémoires.

Quelques jours à peine après la fermeture des remontées mécaniques, l'étape de Leysin du 27 avril sera l'occasion de clôturer en beauté la saison hivernale et ainsi débiter le printemps et l'été sous les meilleurs auspices.

La fête du vélo sera donc belle, tout le comité s'y attèle !

**Pierre-Alain Morard**  
**Directeur**  
[pierre-alain.morard@leysin.ch](mailto:pierre-alain.morard@leysin.ch)  
**+41 79 237 54 61**





## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Tour de Romandie 2011 – Etape en boucle, Romont et sa région – Jeudi 28 avril 2011

#### « Aux Tours, détours et alentours de Romondie »

Romont, la Capitale du Vitrail, deviendra la Capitale du cyclisme le 28 avril 2011 pour la deuxième étape de la 65<sup>ème</sup> édition du Tour de Romandie. L'étape partira et arrivera à Romont avec plusieurs passages sur la ligne d'arrivée entrecoupés de trois boucles dans le pays de Glâne et les régions avoisinantes.

Ville historique du X<sup>ème</sup> siècle, Romont est située sur la ligne de chemin de fer et sur la route Lausanne-Fribourg. Avec les nombreuses églises de sa région et son Vitromusée, Romont est devenue la capitale suisse du vitrail et des arts du verre. Perchée sur sa colline, la ville possède un héritage historique d'une grande richesse. C'est dans ce cadre chargé d'histoire que se déroulera l'étape en boucle de la prochaine édition du Tour de Romandie. Un départ, plusieurs passages et une arrivée en plein cœur de la ville.

Plus connue sous le nom de « Pays du Vitrail », notre région peut également être qualifiée de « Pays du cyclisme ». Cette passion pour la petite reine débute déjà en 1892 avec la création du premier club de cyclistes amateurs du canton. Dès lors, l'intérêt pour le vélo n'en démord pas dans toute la région. Nous comptons à ce jour quatre itinéraires de cyclotourisme et huit parcours VTT balisés attirant bon nombre de sportifs de toute la Romandie. De plus, deux compétitions de VTT sont organisées chaque année : le Grand Prix VTT La Glânoise à Ursy et le Grand Prix VTT de Romont. Cette dernière, qui fêtera sa 20<sup>ème</sup> édition en 2011, fait partie de la Wind Romandie Bike Cup, coupe qui regroupe les plus belles courses VTT de l'Arc jurassien. Les meilleurs romands, qu'ils soient compétiteurs ou populaires, se retrouvent sur notre magnifique parcours à travers et aux alentours de Romont.

Les grandes compétitions de cyclisme sont également passées par Romont à maintes reprises : Tour de France, Tour de Suisse, sans oublier bien sûr le Tour de Romandie. L'histoire entre Romont et sa région et l'organisation de la boucle romande débute en 1965. La ville médiévale accueillit la 3<sup>ème</sup> étape, 146 km reliant Bassecourt à Romont. Suivi dans l'après-midi d'un contre-la-montre jusqu'à Fribourg. En 1979, la caravane du Tour parcourut 177 km de la Chaux-de-Fonds à Romont. L'édition de 1992 compta à nouveau un départ jurassien pour rejoindre notre région : Delémont – Romont, 185,2 km. Le lendemain, les coureurs partirent Romont en direction d'Ovronnaz-les-Bains. Et enfin, les 29 et 30 avril 2004, le Tour de Romandie faisait halte pour la dernière fois en terre glânoise. Tout le monde s'en souvient et a plaisir de se remémorer ces deux journées inoubliables. Les meilleurs coureurs professionnels du moment ont parcouru nos routes en traversant nos villages au cœur d'une nature restée authentique.

Le 28 avril 2011, nous aurons l'immense plaisir d'être à nouveau les hôtes du Tour de Romandie. Comme en 2004, c'est toute une région qui se mobilisera afin de réserver le meilleur accueil et de laisser un souvenir inoubliable à la caravane.

Pour plus d'informations sur l'organisation de l'étape en boucle  
Romont et sa région, jeudi 28 avril 2011

Office du Tourisme de Romont et sa région - Floriane Pochon

[floriane@romontregion.ch](mailto:floriane@romontregion.ch)

tel : +41 (0)26 651 90 55

**[www.tdr-romontregion.ch](http://www.tdr-romontregion.ch)**



## **Coup de Joran sur les Hautes Crêtes**

Avec ses fermes cossues, accrochées aux vallons brumeux du Haut-Jorat, ses champs de blé se reflétant dans les couchers de soleil sur le Jura, Thierrens, environ 600 habitants, au cœur de la Romandie, est fière d'accueillir une étape des "forçats" du vélo.

Oasis villageois, à l'extrême nord-est du Gros-de-Vaud et à quelques dix kilomètres de sa "capitale" Echallens, Thierrens respire l'air pur avec ses artisans, ses docteurs, son centre scolaire et ses sociétés locales.

Fleuron d'une région, et célèbre pour sa fameuse Revue de début décembre, le FC Thierrens qui caracole actuellement en tête de son groupe de 2<sup>ème</sup> ligue, se réjouit de ce départ d'étape et d'accueillir ses "cousins" cyclistes.

Mais au-delà du Plateau du Jorat, c'est l'ensemble du district du Gros-de-Vaud qui s'implique lors de cette journée. Ce district, dont les confins au nord-est vous ont été décrits, considéré comme le grenier du Canton, s'étend jusqu'au bord de la Venoge. Les paysages bucoliques de cette région sont à découvrir, depuis Lausanne, au travers de la ligne verte du LEB. Ses habitants sont actifs et dynamiques dans tous les secteurs de l'économie, de la confection du pain du Gros-de-Vaud à la réalisation industrielle à la pointe de la technologie.

Pour cette journée placée sous le signe de la mobilité douce, vous êtes invités à vous déplacer dans moteur, à pied ou à vélo, depuis les villages alentours selon des parcours fléchés afin de vivre ce départ d'étape entre Thierrens et Neuchâtel.

Puis partager, ensuite, une fondue géante et se laisser vivre dans un après-midi campagnard, truffé d'animations, et terminer ce rendez-vous par une soirée de variétés dans l'antre de la célèbre grande salle

Tous à Thierrens le 29 avril 2011 dès 9h00. Pour une simple histoire d'amitié.



## LA VILLE DE NEUCHÂTEL COMMUNIQUE

Aux représentants des médias

# Le Tour de Romandie à l'honneur des festivités du Millénaire de Neuchâtel

**La ville de Neuchâtel qui s'apprête à commémorer les mille ans de sa première mention dans un texte historique, accueillera le 29 avril 2011 une étape du Tour de Romandie. C'est une belle opportunité pour les organisateurs de cette grande manifestation sportive de s'associer à cet anniversaire exceptionnel. Il était temps d'ailleurs puisque la dernière présence du Tour à Neuchâtel remonte à 1990. Cette étape neuchâteloise promet d'intenses émotions sous le signe du sport, de la fête et de la convivialité.**

En octobre 2009, le Conseil communal a exprimé la volonté d'accueillir la boucle romande pendant les festivités du Millénaire. A plusieurs reprises, Neuchâtel a été le théâtre d'affrontements sportifs de haut niveau lors de compétitions internationales. La cité a accueilli par exemple le Tour de France en 1998 et la Coupe Davis en 1999. Dotée d'importantes infrastructures et de nombreux clubs sportifs, notre ville est propice à la pratique des sports les plus divers. A l'occasion du Millénaire, le Conseil communal souhaite montrer le dynamisme de la ville et se réjouit que la fête soit sportive, joyeuse et conviviale.

Les coureurs cyclistes animeront les rues de Neuchâtel le 29 avril prochain lors de la 5ème étape du traditionnel Tour de Romandie. Ce passage en terres neuchâteloises d'un événement de renommée mondiale fait partie des 45 manifestations prévues pour commémorer le millième anniversaire de la première mention écrite de la ville. L'organisation de cette étape neuchâteloise est assurée par un comité d'organisation indépendant présidé par M. Laurent Claude et soutenu par les services de la Ville de Neuchâtel. Plein d'entrain et prêt à s'impliquer pour faire rayonner la région neuchâteloise, ce comité met tout en œuvre pour accueillir les cadors du "sprint mondial" qui seront alors en pleine préparation pour le Tour d'Italie.

En prélude à cette course, le comité organise un forum économique fin mars qui traitera notamment de la reconversion professionnelle d'un sportif de haut niveau, du point de vue physique et psychique. A cette occasion, Alexandre Rey, Richard Chassot et Laurent Dufaux s'exprimeront sur leurs parcours. Cet événement permettra d'associer les acteurs du monde économique neuchâtelois à l'arrivée du Tour dans la cité, et de bénéficier de leur soutien.

Le Conseil communal se réjouit que les Neuchâtelois puissent vivre de fortes émotions à travers les exploits sportifs des meilleurs cyclistes du moment dans le superbe décor de leur ville millénaire. Le comité assure le bon déroulement de cette arrivée d'étape tant sur le plan de la sécurité que de l'infrastructure. Il met tout en œuvre pour combler les spectateurs à qui il propose d'ores et déjà de poursuivre la soirée sur la Place du Port qui connaîtra bon nombre d'animations.

Ouverte sur le monde, Neuchâtel n'est pas seulement la ville de Xamax. Pendant des dizaines d'années, la chocolaterie Suchard a fait sa réputation dans le monde entier. Aujourd'hui, la ville accueille plusieurs entreprises internationales – Philip Morris, Baxter, Bulgari, entre autres - et compte une université dynamique ainsi que des institutions pédagogiques de qualité. Neuchâtel connaît une vie culturelle intense et diversifiée grâce à ses musées d'art, d'histoire et d'ethnographie, son muséum, son théâtre du Passage et ses festivals de réputation internationale tel le Festival du film fantastique.

Riche d'un passé millénaire, Neuchâtel se projette également dans l'avenir. En 2011 démarreront les travaux de construction d'un bâtiment nommé Microcity qui sera entièrement consacré à la recherche en microtechnique et aux « green technologies ». Ce pôle de compétence national, voire européen en la matière, collaborera étroitement avec le Centre suisse de recherches en microtechnique (CSEM) et accueillera les chaires de l'Institut de microtechnique de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL).

Parmi les défis que devra relever à court terme la ville de Neuchâtel figure le réaménagement des Jeunes-Rives, vaste surface proche du centre-ville gagnée sur le lac dans les années septante. Pendant des dizaines d'années, cet espace n'a accueilli que des parkings et des constructions provisoires hormis la faculté des lettres de l'Université. Le potentiel de ce « jardin de la cité » au bord du lac s'est d'autant plus révélé lorsqu'un des quatre arteplages d'Expo 02 y fut construit, permettant à l'ensemble des Suisses de redécouvrir Neuchâtel le temps d'un été.

Neuchâtel, le 16 décembre 2010

Direction de la Culture, des Sports et du Tourisme

[www.1000ne.ch](http://www.1000ne.ch)

<http://live.event1000ne.ch/media/63>

<http://www.neuchatelville.ch>

**Renseignements complémentaires:**

**Françoise Jeanneret, directrice de la Culture**

**☎ 032 717 75 02, e-mail: [francoise.jeanneret@ne.ch](mailto:francoise.jeanneret@ne.ch)**

**Christophe Valley, chef de projet du Millénaire,**

**☎ 032 717 75 09, e-mail: [christophe.valley@ne.ch](mailto:christophe.valley@ne.ch)**

**Laurent Claude, Président du Comité d'organisation  
de l'étape du Tour de Romandie de la Ville de  
Neuchâtel**

**☎ 079 675 72 67, e-mail: [l.claude@e-gestion.ch](mailto:l.claude@e-gestion.ch)**



## **4<sup>e</sup> étape du Tour de Romandie 2011**

### **Aubonne – Signal de Bougy**

Comment avoir pu décrocher le jackpot de cette 4<sup>e</sup> étape du Tour de Romandie 2011 ? Obtenir une étape, c'est déjà magnifique, mais apprendre que ce sera celle du samedi, on commence à rêver ! Alors, lorsqu'il s'agit du contre-la-montre, c'est le sommet !

Mais comment l'avoir décroché ! Oui, notre syndic est un mordru de sport et il organise le Triathlon d'Aubonne depuis 26 ans. Bien sûr, Aubonne a obtenu un départ de la dernière étape du Tour de Romandie 2009 et a entraîné le verbe « organiser » en accueillant le petit frère du Tour de Romandie, le Tour du Pays de Vaud et sa dernière étape en 2010. Mais enfin, pas de quoi être meilleur que d'autres régions !

Pourtant, deux événements se profilaient en 2011. Les 40 ans du Signal de Bougy et la fusion réussie entre deux communes, Aubonne et Pizy. Une collaboration entre secteurs privé et public voyait le jour et une esquisse du budget prenait forme. Les partenaires privés de 2009 gardaient un bon souvenir de l'investissement consenti et décidèrent de remettre ça. Aubonne et le Signal de Bougy déposaient leur candidature. Après, ce sont les hasards du découpage géographique et l'heureuse collision entre le contre-la-montre et le district de Morges. On était disponible, on a été choisi. Que du bonheur !

Et dès la décision annoncée, le comité d'organisation a rencontré des villages traversés, motivés et heureux de recevoir un à un les coureurs du Tour de Romandie 2011. Même Montherod, placé au centre de la boucle, donc non traversé, nous a offert ses locaux pour accueillir les motards de la sécurité. Ce qui se dessine est extrêmement réjouissant.

En effet, chaque village traversé a décidé de faire la fête autour de cet événement et même pour certains de la prolonger en une véritable fête du village.

Le personnage du comité le plus important sera le responsable du beau temps. Un plein succès au Tour de Romandie 2011.

**Pierre-Alain Blanc**

Président du comité d'organisation  
« Etape Aubonne - Signal de Bougy »

## **Champagne, village départ du Tour de Romandie 2011**

Nous sommes à Champagne, le 6 mai 2000. Dame nature veut bien nous accorder une météo clémente mais attention à ne pas la brusquer, ses nuages nous guettent. Les quelques 160 coureurs sont sur la ligne de départ de cette 6<sup>ème</sup> étape qui va les mener jusqu'aux magnifiques sommets des Alpes Vaudoises, Leysin plus précisément ; et c'est parti !

La suite de l'histoire ne sera connue que 4h35'35'' plus tard et c'est l'Italien Andrea Noè qui nous la contera. Il nous dira combien il est heureux d'avoir gagné cette étape et le fait que le podium soit complété par deux de ses compatriotes ne lui apporte qu'encore plus de plaisir.

Au final, c'est Paolo Savoldelli ou « Il Falco » le Faucon, un autre italien, qui remportera ce Tour de Romandie 2000 qui aura mis des étoiles plein les yeux des Champagnoux !

Aujourd'hui, si Andrea Noè a changé d'équipe et ne participe pas au Tour de Romandie 2011, si Paolo Savoldelli est passé de l'autre côté de la caméra en tant que consultant pour la Rai, le village de Champagne sera bien présent !

11 ans plus tard, le Tour de Romandie passera à nouveau par Champagne. Mais au contraire de la fois précédente, le peloton traversera le village et passera à côté du vieux collège, du cèdre du Liban âgés plus de 250 ans, de l'église vieille de plusieurs siècles. Lè z'Aragnes (sobriquet des habitants de Champagne) auront une nouvelle fois le plaisir de voir débarquer la magie du tour, créée par les coureurs, les caravanes publicitaires, les journalistes à moto, en voiture et le public qui vient, souvent, de loin.

Plus qu'une fête, c'est surtout une exceptionnelle opportunité de montrer au monde que notre village et notre région existe. Montrer que le village de Champagne ne mérite pas de n'être reconnu que pour ses batailles juridiques avec la région française homonyme. Montrer que ses formidables habitants peuvent faire découvrir des richesses telles que des biscuits de premières qualités et du vin venant tout droit de ses vignobles cultivés avec passion.

Les sociétés locales ne seront pas en reste. Avec plus de 850 membres, elles vont participer activement à l'organisation de cet événement et tout mettre en œuvre afin que chaque spectateur garde un souvenir inoubliable de cette dernière étape du Tour de Romandie 2011.

Au final, nous souhaitons adresser nos vifs remerciements au comité d'organisation et à son directeur, M. Chassot, aux partenaires politiques et commerciaux qui permettent à cette organisation d'exister et finalement au public, sans qui tout ceci ne servirait à rien. C'est un honneur pour notre commune de représenter la Romandie, ne serait-ce qu'une matinée et d'ainsi faire partie de cette magnifique aventure humaine et sportive qu'est le Tour de Romandie !



DÉPARTEMENT DE LA COHÉSION SOCIALE  
DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS  
**Service des sports**

La Ville de Genève est heureuse d'être associée, une nouvelle fois, à ce grand événement sportif qu'est le Tour de Romandie.

Bienvenue à Genève ancrée au bout du Lac Léman. Cité du temps, ville en mouvement perpétuel, dynamique, hédoniste, Genève a le sport dans la ville. Ici, le sport respire la cité.

La pratique du sport doit demeurer une activité physique saine. C'est pourquoi le Département de la cohésion sociale, de la jeunesse et des sports s'emploie à offrir à l'ensemble de la population genevoise des infrastructures de qualité.

Une fois de plus, nous sommes donc prêts à partager l'enthousiasme que le Tour de Romandie va susciter, ainsi qu'à profiter de l'opportunité qui nous est offerte de suivre un événement sportif de haut niveau.

Cet amour pour le Tour a des racines profondes. Si la passion a pu traverser les années et braver les difficultés, nous le devons aux organisateurs ainsi que tous les bénévoles sans qui cette aventure ne serait pas possible et nous les en remercions.

Je souhaite plein succès à cette 65<sup>e</sup> édition.

Manuel TORNARE  
Conseiller administratif en charge  
de la cohésion sociale,  
de la jeunesse et des sports