



PRESSEMITTEILUNG Nr. 1

TOUR DE ROMANDIE 2013

Payerne, den 14. Dezember 2012

Die Strecke der 67. Tour de Romandie, die vom **23. bis 28. April 2013** stattfinden wird, wurde heute auf einer Pressekonferenz in Marly bekanntgegeben, bei der Richard Chassot den Vorsitz führte. Dank des Labels „World Tour“ nehmen achtzehn der weltbesten Teams (ProTour) an der Rundfahrt durch die Westschweiz teil. Die Schweizer Profimannschaft IAM (Continental Pro) wird ebenfalls dabei sein, wenn sie das Label und die Wildcard der UCI erhält. Zudem kann ein 20. Team eingeladen werden. Im Folgenden einige Informationen über das Rennen, seine Partner und die Organisation:

Was die Strukturen der Tour angeht, so hat sich die **Fondation TDR**, die von Yves Christen geleitet wird, bereiterklärt, die Aufsicht über die Sportveranstaltung sowie die Kontrolle über die Ausgaben zu übernehmen, um die Nachhaltigkeit des Events sicherzustellen. „Finanziell ist die Tour de Romandie im Moment gesund. Die finanziellen Risiken sind unter Kontrolle. Alle Investitionen und Kosten werden vollständig selbst finanziert. Das Budget für 2013 beträgt 4,5 Millionen“, erklärt Yves Christen.

Die Bahn für die Tour 2013 (vom 23. bis 28. April) ist somit frei! Zwei Jahre, nachdem der erste Spitzenreiter in Martigny bestimmt wurde (der junge Spanier Castroviejo), startet die Tour der Romandie erneut im Wallis. Am **Dienstag, den 23. April 2013**, wird die erste Etappe des Rennens an den Ufern des Genfersees zwischen **Le Châble und Bruson** ausgetragen.

Der Startschuss für die erste Etappe wird in **Saint-Maurice** fallen. Die Strecke führt die Rennfahrer über die Strassen des Chablais und des Wallis bis nach **Renens/Lausanne-West**. Die zweite Etappe der Tour beginnt in **Prilly**, im Bezirk Lausanne-West. Am **Donnerstag, den 25. April 2013**, wird das Peloton in Richtung des Kantons Solothurn nach **Granges** rollen, wo 2013 das Schweizer Velodrom eingeweiht wird.

Die dritte Etappe, die am Freitag, den 26. April, bestritten wird, besteht aus drei Schleifen um **Payerne**. Am Samstag geht es bei der vierten Etappe von **Marly nach Les Diablerets**. Bei dieser grossen Bergetappe stehen mehrere Gebirgskämme der 1. Kategorie auf dem Programm.

Am Sonntag, den **28. April 2013** wird der Stadt **Genf** die Ehre der letzten Etappe zuteil, einem individuellen Zeitrennen um den Jet d'eau, an beiden Ufern des Genfersees. Mit dem Ziel, ein wunderschönes Bild der Stadt Calvins zu zeichnen, werden die Uferstrassen Genfs zu Rennstrecken umfunktioniert.

Dieses Zeitrennen ist das Ende der Tour mit einer anspruchsvollen und umfassenden Strecke, auf der alle Teilnehmer ihr Können unter Beweis stellen müssen, egal ob Rouleure, Bergspezialisten oder Sprinter. Eine selektive Strecke, die garantiert einen Sieger hervorbringen wird, der seinen Vorgängern, Cadel Evans und Bradley Wiggins, in nichts nachsteht.

Treue Sponsoren, Lieferanten und Partner

Die Fondation TDR freut sich ausserdem darüber, erneut auf die wertvolle Unterstützung und das Engagement der Partnerkantone der Westschweiz (JU, FR, NE, VD, VS) sowie des Kantons Bern zählen zu können, die von 2013 bis 2015 erneut ihre Unterstützung zugesichert haben. Die jährliche Austragung der Tour de Romandie konnte bisher nur dank der finanziellen und logistischen Hilfe der Kantone sichergestellt werden.

RAIFFEISEN

LE GRUYÈRE
SWITZERLAND **100**



Tour de Romandie

Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50

info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch



Dieses Jahr haben die treuen Partner der Rundfahrt durch die Westschweiz (**PMU, Europcar, Skoda, Faucherre Transports, Tissot, BMC, Devillard, New Work, Swissgeo, Le Matin und SSR-SRG** durch die RTS) allesamt ihre Unterstützung für die nächsten drei Jahre (2013 - 2015) verlängert. Nur Athleticum Sportmarkets möchte sich nach einer mehr als 11-jährigen Zusammenarbeit aus der Veranstaltung zurückziehen.

Zwei neue Unternehmen kommen als Co-Sponsoren und offizielle Lieferanten zur Gruppe der Partner hinzu: **Prodis Protection à distance** (Rolle) wird Partner der **Roten Rückennummer**, ebenso wie das Unternehmen **Mavic**. Mavic, der französische Hersteller von Rad- und Reifen-Systemen und Felgen für den Radsport, gewährleistet die technische Unterstützung während der Tour de Romandie, ebenso wie an weiteren 120 Tagen des Jahres, insbesondere bei der Tour de France.

Die Tour de Romandie verstärkt ausserdem jedes Jahr ihre Präsenz in den sozialen Netzwerken Twitter und Facebook, in denen die Zahl der „Freunde und Follower“ die Grenze von 4'500 überschritten hat. Ab dem 14. Dezember wird es eine völlig neu gestaltete Internetseite geben, die weiterhin in den drei Sprachen Französisch, Deutsch und Englisch verfügbar sein wird.

Interna Im Rahmen des Organisationskomitees der TDR gab es eine wichtige Veränderung.

Nach der hervorragenden Arbeit von Jean-Jacques Rosselet übernimmt Giovanni Sammali wieder den Posten des Pressechefs, den er bereits von 1997 bis 2002 innehatte. Jean-Jacques hat beschlossen, sich aus dem Rennen zurückzuziehen, nachdem er es mehrmals mit verfolgt hat, als Journalist, Radiosprecher der Tour und schliesslich als Pressechef.

Ausserdem übernimmt Jacques Mooser den Bereich Animation, dank seiner grossen Erfahrung in der Veranstaltungsbranche und seiner Leidenschaft für die Tour. Und schliesslich übernehmen Bernard Baertschi und David Chassot die Direktorenposten 1 & 2 für das Rennen.

Agenda Die Übernahme der Organisation durch die TDR verlängert das „Leben“ der Tour mit zahlreichen Veranstaltungen: das erste Galadinner des Rennens, bei dem Behörden und Partner in Payerne im vergangenen November zusammenkamen, das Unterstützungsdinner (15. März 2013), an dem 600 Gäste teilnehmen werden, das Volksrennen Verbier-La Romandie Classic (15. September 2013) sowie die Gruyère Cycling Tour (31. August & 1. September 2013). Seine neueste Kreation ist die Öffnung Prolog zwischen Le Châble und Bruson am Dienstag, 23. April 2013 für die Hobbyfahrer. Dieses Rennen wird für die ersten 250 angemeldet und für ca. 50 Gäste verfügbar sein. Die Teilnehmer werden vor die Profis her fahren und den gleichen Weg folgen. Ein Gesamtklassament wird für die Radfahrer die an den drei Veranstaltungen teilnehmen gemacht werden. Die Anmeldung wird im Februar 2013 eröffnet.

Schlusswort von Richard Chassot Der Schutzherr der Organisation, der in der Öffentlichkeit wohl bekannt ist, da er, insbesondere bei der Tour de France, als Berater des Senders RTS tätig ist, freut sich auf die vielversprechende Ausgabe 2013, auch wenn er als ehemaliger Radprofi zugeben muss, dass die Teilnehmer garantiert ins Schwitzen kommen werden. „Manche fanden die Strecke 2012 zu einfach. Dieses Mal wird es schwerer und somit auch selektiver. Es wird eine grosse Show. Und ich hoffe von Herzen, dass die Zuschauer zahlreich erscheinen werden.“

Tour de Romandie

RAIFFEISEN