



COMMUNIQUE DE PRESSE No 1

TOUR DE ROMANDIE 2013

Payerne, le 14 décembre 2012

Le parcours du 67e Tour de Romandie qui aura lieu du **23 au 28 avril 2013** a été dévoilé ce jour, lors d'une conférence de presse présidée à Marly par Richard Chassot. Grâce à son label « WorldTour », la boucle romande est assurée de la présence des dix-huit meilleures équipes du monde (ProTeams). La formation suisse IAM (Continental Pro) les rejoindra si elle obtient le label ainsi que la WildCard de l'UCI. Une 20^e équipe pourrait de plus être invitée. Voici quelques informations concernant la course, ses partenaires, son organisation.

Concernant les structures du Tour, **la Fondation TDR** présidée par Yves Christen a dit sa satisfaction de chapeauter une épreuve sportive maîtrisant ses dépenses, ce qui permet d'assurer la pérennité de l'épreuve. « Au niveau financier, le Tour de Romandie actuel peut être considéré comme sain. Les risques financiers sont maîtrisés. L'ensemble des investissements et des coûts est intégralement autofinancé. Le budget 2013 s'élève à 4,5 millions », a indiqué Yves Christen.

Place à l'édition 2013 (23 au 28 avril) ! Deux ans après avoir désigné son premier leader à Martigny (victoire du jeune Espagnol Castroviejo), le Valais accueille à nouveau le départ du Tour de Romandie. Un prologue en côte sera disputé entre **Le Châble et Bruson le mardi 23 avril 2013**.

Le départ de la 1^{ère} étape sera donné de **Saint-Maurice**. Le parcours emmènera les coureurs sur les routes chablaisiennes et vaudoises pour rejoindre **Renens/Ouest lausannois**. L'ouest lausannois sera aussi le cadre du départ de la 2^{ème} étape, à **Prilly**. Le peloton roulera le **jeudi 25 avril 2013** en direction du canton de Soleure pour rejoindre **Granges** où sera inauguré, en 2013, le vélodrome Suisse.

La 3^{ème} étape, vendredi 26 avril, sera constituée par trois boucles autour de **Payerne**. Le samedi, la 4^{ème} étape reliera **Marly aux Diablerets**. Ce sera une grande étape de montagne, avec plusieurs cols de 1^{ère} catégorie au programme.

Enfin, dimanche **28 avril 2013**, **Genève** sera à l'honneur avec la dernière étape, un contre-la-montre individuel autour du jet d'eau, sur les deux rives du Léman, histoire d'offrir une magnifique carte postale de la cité de Calvin en empruntant largement les somptueux quais de Genève.

Ce chrono mettra un terme à une boucle offrant un parcours dense, complet, qui va donner la possibilité de briller à tous, rouleurs, grimpeurs, sprinters. Un parcours qui devrait être assez sélectif pour désigner un vainqueur du niveau des derniers lauréats : Cadel Evans et Bradley Wiggins.

Fidélité des sponsors, fournisseurs, partenaires

La Fondation TDR est aussi heureuse de pouvoir compter sur le précieux soutien et l'enthousiasme des partenaires cantonaux romands (JU, FR, NE, VD, VS) ainsi que du canton de Berne, puisque leur soutien est renouvelé dès 2013 et jusqu'en 2015. A ce jour, la pérennité du Tour de Romandie ne pourrait être garantie que par l'engagement financier et logistique des cantons.

/..

RAIFFEISEN



Tour de Romandie
Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50
info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch



Cette année, tous les fidèles partenaires de la boucle romande (**PMU, Europcar, Skoda, Faucherre Transports, Tissot, BMC, Devillard, New Work, Swissgeo, Le Matin et SSR-SRG** par le biais de la RTS) étaient favorables au renouvellement d'une collaboration pour les trois prochaines années (2013 à 2015). Seul Athleticum Sportmarkets a souhaité se retirer après une collaboration initiée il y a plus de 11 ans.

Deux nouvelles sociétés rejoignent en tant que co-sponsor et fournisseur officiel le peloton des partenaires, **Prodis Protection à distance** (Rolle) sera le partenaire du **Prix de la combativité** ainsi que la société **Mavic**. Mavic, fabricant français de systèmes roues-pneus et de jantes pour le sport cycliste assurera le support technique dans le cadre du Tour de Romandie au même titre qu'elle le fait durant 120 jours de l'année, et notamment sur le Tour de France.

Par ailleurs, le Tour de Romandie augmente chaque année sa présence sur les réseaux sociaux Twitter et Facebook, où les « amis et abonnés » ont dépassé le seuil des 4'500. Quant au site internet, il va afficher un tout nouveau visage dès ce 14 décembre, toujours en trois versions français, allemand et anglais.

A l'interne. Un important changement s'est opéré au sein du comité d'organisation TDR.

Après l'excellent service de Jean-Jacques Rosselet, Giovanni Sammali reprend le poste de chef de presse qu'il a occupé de 1997 à 2002. Jean-Jacques a décidé de se retirer de la boucle romande après l'avoir suivie à de très nombreuses reprises, comme journaliste, speaker de radio tour, avant d'en être le chef de presse.

De plus, Jacques Mooser reprend le secteur de l'animation grâce à sa grande expérience dans le spectacle et à sa passion pour le Tour. Finalement, Bernard Baertschi et David Chassot prennent le poste de Directeur de course 1 & 2.

Sur l'agenda. L'organisation du TDR prolonge la "vie" du Tour au travers de diverses manifestations: le premier souper de gala de la boucle romande, qui a réuni autorités et partenaires à Payerne en novembre dernier, le repas de soutien (15 mars 2013), qui devrait accueillir plus de 600 convives, la cyclo sportive Verbier-La Romandie Classic (15 septembre 2013) ainsi que le Gruyère Cycling Tour (31.8 & 1.9.2013). Sa dernière création est l'ouverture du prologue entre Le Châble et Bruson en date du mardi 23 avril 2013 pour les populaires. Cette course sera accessible aux 250 premiers inscrits et à une cinquantaine d'invités. Les participants devanceront les professionnels et emprunteront le même parcours. Un classement général sera établi pour les cyclosporifs qui prendront part aux 3 épreuves précitées. Les inscriptions seront ouvertes dès février 2013.

Le mot de la fin à Richard Chassot. Le patron de l'organisation que le public connaît bien puisqu'il est le consultant de la RTS notamment sur le Tour de France, se réjouit du parcours prometteur de l'édition 2013, même s'il admet, en tant qu'ancien pro du peloton, que certains coureurs vont en baver. «Certains ont jugé le tracé 2012 trop facile. Cette fois, on peut difficilement faire plus sélectif. Le spectacle sera au rendez-vous. Et je l'espère du fond du cœur, le public aussi».

Tour de Romandie

RAIFFEISEN

LE GRUYÈRE
SWITZERLAND 



Tour de Romandie

Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac

Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50

info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch

23 - 28 avril 2013
www.tourderomandie.ch

Val de Bagnes
Le Châble - Bruson

Saint-Maurice

Renens
Ouest lausannois

Prilly
Ouest lausannois

Granges (SO)

Payerne

Marly

Les Diablerets

Genève



Tour de ROMANDie

Tous les jours
Direct sur RTS Deux
16h15-17h45



RAIFFEISEN

Le Matin

1ère
RTS

RTS
un
deux

Partenaire
TV officiel

Avec le soutien
des cantons romands



Tour de ROMANDIE

Du 23 au 28 avril 2013



www.tourderomandie.ch

Date	Etape	Départ	Arrivée	Distance
Mardi 23 avril	Prologue	Val de Bagnes (le Châble-Bruson)		7.45 km
Mercredi 24 avril	1 ^{ère} étape	Saint-Maurice	Renens <i>Ouest lausannois</i>	176.8 km
Jeudi 25 avril	2 ^{ème} étape	Prilly <i>Ouest lausannois</i>	Granges (SO)	190.3 km
Vendredi 26 avril	3 ^{ème} étape	Payerne - <i>étape en boucles</i>		181 km
Samedi 27 avril	4 ^{ème} étape	Marly	Les Diablerets	188.5 km
Dimanche 28 avril	5 ^{ème} étape	Genève - <i>contre-la-montre</i>		18.6 km
		Total		762.65 km

Sous toute réserve de modifications jusqu'en mars 2013



67° Tour de Romandie 23 – 28 avril 2013

Du Val de Bagnes à Genève, les étapes en bref

Mardi 23 avril : prologue Le Châble - Bruson, 7,45 km contre-la-montre.

Ce sera la première fois que ces deux villages du Val de Bagnes, chers aux champions de ski Roland Collombin et William Besse, seront "villes-étape" du Tour de Romandie. Un prologue en côte sur son final (départ à l'altitude de 810 m et arrivée à 1'110 m) qui s'annonce très exigeant.

Le premier départ est prévu à 14h29.

Mercredi 24 avril: 1ère étape, Saint-Maurice – Renens/Ouest lausannois, 176,8 km.

Une étape qui ne sera pas facile à contrôler pour les sprinters et leurs équipes. Les trois ascensions répertoriées pour le meilleur grimpeur devraient en effet provoquer une belle bagarre et déboucher sur une course de mouvements.

Grand Prix de la Montagne (Le Gruyère AOP): km 50,9, Châtel-St-Denis (3e catégorie); km 82,4, côte de Martherenges (3e cat.); km 135,5 Col du Mollendruz (2e cat.).

Sprints PMU: km 112,2, La Sarraz; km 155, Cossonay.

Départ à 13h. Arrivée prévue à Renens, Avenue de Lausanne, dès 17h20.

Jeudi 25 avril : 2e étape, Prilly/Ouest lausannois - Granges (So) 190,3 km.

Un rendez-vous avec l'histoire: l'étape va se terminer aux abords du nouveau vélodrome de Suisse initié par Andy Rihs. Son parcours certes nerveux, avec trois passages sur la ligne, ne semble pas de nature à réfréner les ambitions des sprinters.

Grand Prix de la Montagne (Le Gruyère AOP): km 88,5, Chaumont (2e cat); km 173, Plagne (3e cat.).

Sprints PMU: km 124,9, Pieterlen; km 183, 9 Pieterlen.

Départ à 12h40. Arrivée prévue à Granges, Neumattstrasse, dès 17h10.

J..

RAIFFEISEN



Tour de Romandie
Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50
info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch



Vendredi 26 avril : 3e étape, Payerne - Payerne, 181 km.

A la veille de la grande étape de montagne, voilà le genre de tracé qui pourrait bien motiver les baroudeurs avec ses vallonements et ses côtes de moyennes importances.

Grand Prix de la montagne (Le Gruyère AOP): km 74,6, Villars-Bramard (2e cat.): km 92,8, Villars-Le Comte (2e cat.); km 140,4, Sassel (3e cat.): km 163,7 Châbles (3e cat).

Sprints PMU: km 116,1, Montbrelloz; km 156,5, Yvonand.

Passages sur la ligne aux km 58,3 et 127,8.

Départ à 12h50. Arrivée prévue, avenue Jomini, dès 17h08.

Samedi 27 avril : 4e étape, Marly - Les Diablerets, 188,5 km.

Le fameux Col de la Croix par ses deux versants, voilà de quoi effrayer les non-grimpeurs et donner des ailes aux escaladeurs. En voyant le menu de cette journée, on peut bel et bien parler d'une grande étape de montagne.

Grand Prix de la montagne (Le Gruyère AOP): km 66,1, Col des Mosses (1re cat.); Km 89, Col de la Croix-depuis Les Diablerets (1re cat); km 135,7, Pas de Morgins (1re cat); Km 178,8, Col de la Croix - depuis Gryon-Villars (1re cat).

Sprints PMU: km 119,5, Monthey; km 153,9, Bex.

1er passage sur la ligne au km 80,3.

Départ à 11h45. Arrivée prévue, avenue de la Gare, dès 17h.

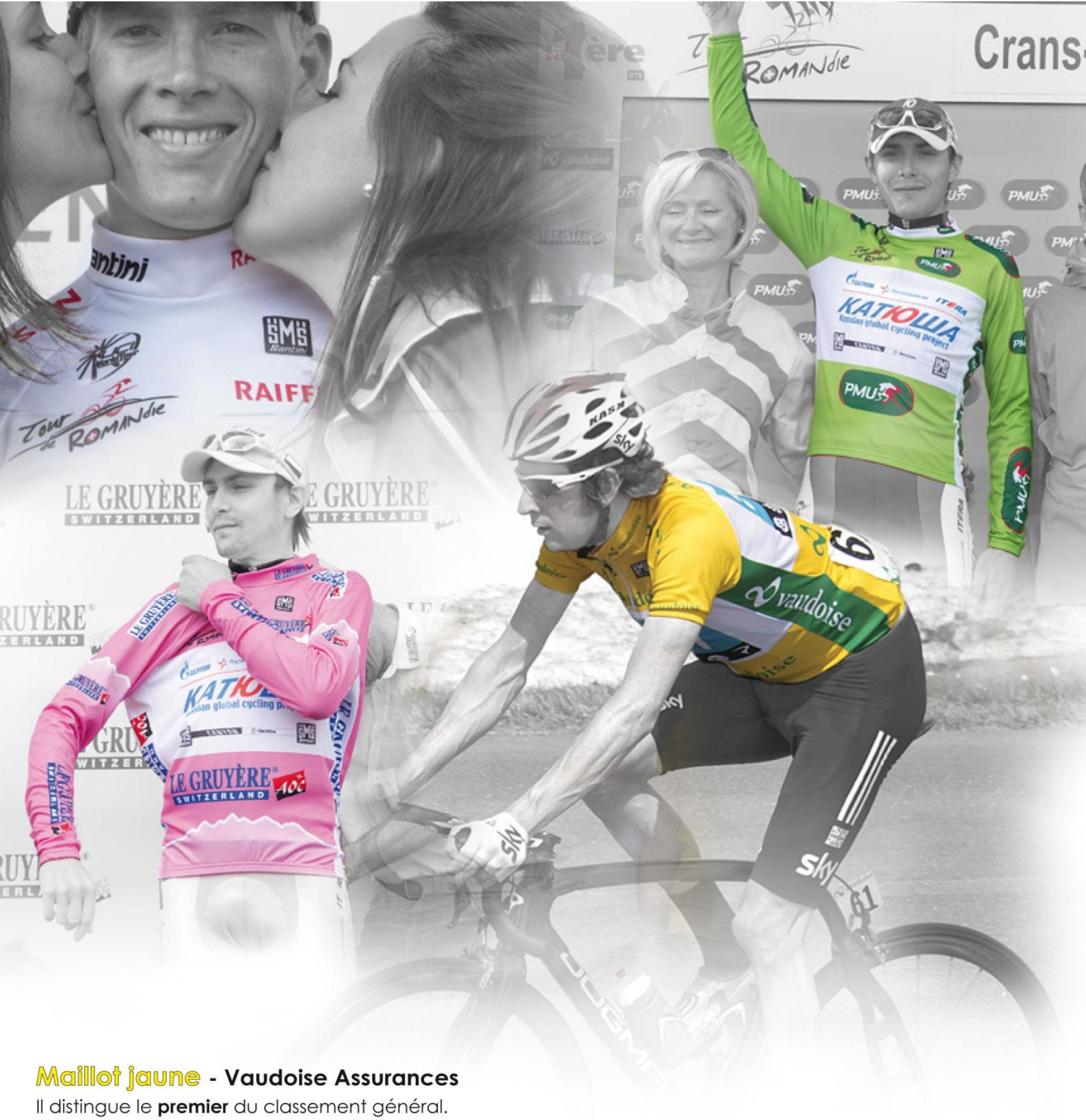
Dimanche 28 avril : 5e étape, Genève - Genève, 18,6 km contre-la-montre.

Un parcours quasiment plat car le début de la montée vers Vézenaz sera effectuée sur la lancée d'un long secteur de plat. Départ sur la rive droite du Léman (Quai du Mont-Blanc) et arrivée sur la rive gauche (Quai Gustave Ador).

1er départ à 11h31. Dernier départ prévu à 14h40.

RAIFFEISEN





Maillot jaune - Vaudoise Assurances

Il distingue le **premier** du classement général.

Maillot vert - PMU

Il est revêtu par le leader du classement des **sprints** au nombre de deux pour chacune des étapes en ligne.

Maillot rose - Le Gruyère AOC

Il se trouve sur les épaules du coureur en tête du classement du meilleur **grimpeur** (Grand Prix de la montagne).

Maillot blanc - Raiffeisen

Il est porté par le coureur le mieux placé au général parmi les **moins de 25 ans**.



Prix de la combativité - Prodis

Il est remis à l'issue de chaque étape par un jury composé de 6 personnes. Un «surper-combatif» est désigné après la dernière étape du Tour. Dotation: CHF 8'000.-



Le Tour de Romandie 2012 dans le rétro

66^e Tour de Romandie

24 avril, Lausanne – Lausanne, prologue, 3,34km :

1. Thomas Geraint (GBR) 3'29"43" (57,412 km/h).
2. Giacomo Nizzolo (ITA) à 4"64.
3. Mark Cavendish (GBR) à 6"13. Classement général : Geraint Thomas.

25 avril, 1^{ère} étape, Morges – La Chaux-de-Fonds (184,5km) :

1. Bradley Wiggins (GBR) 4h50'23" (38,122km/h).
2. Lieuwe Westra (NED) m.t.
3. Paolo Tiralongo (ITA) m.t. Classement général : Bradley Wiggins.

26 avril, 2^{ème} étape, Montbéliard (F) – Moutier (149,1km) :

1. Jonathan Hivert (FRA) 3h48'11" (39,205km/h).
2. Costa Rui (POR) m.t.
3. Luis Leon Sanchez (ESP) m.t. Classement général : Bradley Wiggins.

27 avril, 3^{ème} étape, La Neuveville – Charmey (157,6km) :

1. Luis Leon Sanchez (ESP) 3h58'29" (39,726 km/h).
2. Gianni Meersman (BEL) m.t.
3. Paolo Tiralongo (ITA) m.t. Classement général : Bradley Wiggins.

28 avril, 4^{ème} étape, Bulle – Sion (184km) :

1. Luis Leon Sanchez (ESP) 4h56'13" (38,547 km/h).
2. Rinaldo Nocentini (ITA) m.t.
3. Branislau Samoilau (BLR) m.t. Classement général : Luis Leon Sanchez.

29 avril, 5^{ème} Crans-Montana (16,5km) CLM :

1. Bradley Wiggins (GBR) 28'56'60" (38,415 km/h).
2. Andrew Talansky (USA) à 0"70.
3. Richie Porte (AUS) à 16"59. Classement général : Bradley Wiggins.

Classement général final 2012 :

1. Bradley Wiggins (Gbr/SKY) 18h05'40".
2. Andrew Talansky (Usa/GRM) à 12".
3. Rui Costa (Mov/POR) à 36".
4. Richie Porte (Aus/SKY) à 45".
5. Michael Rogers (Aus/SKY) à 50".
6. Roman Kreuziger (Cze/AST) à 59".
7. Sylwester Szmyd à 1'03".
8. Simon Spilak (Slo/KAT) à 1'13".
9. Janez Brajkovic (Slo/AST) à 1'14".
10. Luis Leon Sanchez (Rab/ESP) à 1'15".

A noter la place du premier suisse et du vainqueur du Tour de Romandie 2011 dans le classement général:

27. Steve Morabito (SUI) à 2'01"

29. Cadel Evans (AUS) à 2'07".

RAIFFEISEN



Calendrier UCI World Tour 2013

Dates	Evénements	Pays
22 au 27 janvier 2013	Tour Down Under	AUS
3 au 10 mars 2013	Paris-Nice	FRA
6 au 12 mars 2013	Tirreno-Adriatico	ITA
16 mars 2013	Milan-Sanremo	ITA
18 au 24 mars 2013	Tour de Catalogne	ESP
22 mars 2013	GP E3 Prijs Vlaanderen-Harelbeke	BEL
24 mars 2013	Gend-Wevelgem	BEL
31 mars 2013	Tour des Flandres	BEL
1er au 6 avril 2013	Tour du Pays Basque	ESP
7 avril 2013	Paris-Roubaix	FRA
14 avril 2013	Amstel Gold Race	NED
17 avril 2013	La Flèche Wallonne	BEL
21 avril 2013	Liège-Bastogne-Liège	BEL
23 au 28 avril 2013	Tour de Romandie	SUI
4 au 26 mai 2013	Tour d'Italie	ITA
2 au 9 juin 2013	Critérium du Dauphiné	FRA
8 au 16 juin 2013	Tour de Suisse	SUI
29 juin au 21 juillet 2013	Tour de France	FRA
27 juillet au 3 août 2013	Tour de Pologne	POL
27 juillet 2013	Clasica Ciclista San Sebastian	ESP
12 au 18 août 2013	Eneco Tour	Bénélux
24 août au 15 septembre 2013	Tour d'Espagne	ESP
25 août 2013	Vattenfall Cyclassics	ALL
1er septembre 2013	GP Ouest France-Plouay	FRA
13 septembre 2013	Grand Prix Cycliste de Québec	CAN
15 septembre 2013	Grand Prix Cycliste de Montréal	CAN
5 octobre 2013	Tour de Lombardie	ITA
9-13 octobre 2013	Tour of Hangzhou	CHN
16-20 octobre 2013	Tour of Beijing	CHN

Source : UCI WorldTour.



Le 14.12.2012

Les villes-étape et leurs vainqueurs

Trois des villes qui seront le cadre d'une **arrivée d'étape** recevront le Tour de Romandie pour la première fois: Bruson, Renens et Granges (So).

PAYERNE

- 1949** 3^e ét. Porrentruy-Payerne, 178 km: Hugo Koblet (Sui)
- 1952** 4^e ét. Bienne-Payerne, 233 km: Hugo Koblet (Sui)
- 2001** 3^e ét. Payerne-Payerne, 25,5 km clm: David Plaza (Esp)
- 2006** 2^e ét. Payerne-Payerne, 171 km: Robbie McEwen (Aus)

LES DIABLERETS

- 1967** 2^e ét. Sierre-Les Diablerets, 158 km: Gianni Motta (Ita)
- 1970** 2^e ét. Ovronnaz-Les Diablerets, 129 km: Franco Bitossi (Ita)
- 1973** 1^{re} ét. Genève-Les Diablerets, 199 km: Giancarlo Polidori (Ita)
- 1989** 4^e ét. Saillon-Les Diablerets, 168,2 km: Robert Millar (Eco)
- 1996** 4^e ét. Martigny-Les Diablerets, 160,2 km: Alexandre Gontchenkov (Rus)

GENEVE *

- 1947** (1^{er} Tour de Romandie) - 4^e ét., 1^{er} tronçon, Le Locle-Genève 163 km: Mario Ricci (Ita)
2^e tronçon, circuit à Genève, 60 km: Walter Diggelmann (Sui)
- 1949** 4^e ét. Payerne-Genève, 215 km: Jean Brun (Sui)
- 1950** 4^e ét. Vallorbe-Genève, 181 km: Ferdi Kubler (Sui)
- 1951** 2^e ét. Fully-Genève 222 km: Ferdi Kubler (Sui)
- 1952** 2^e ét. Martigny-Genève, 201 km: Andrea Carrea (Sui)
- 1953** 2^e ét. Porrentruy-Genève, 236 km: Fritz Schaer (Sui)
- 1954** 2^e ét. Champéry-Genève, 207 km: Eugène Kamber (Sui)
- 1955** 1^{re} ét. Monthey-Genève, 222 km: René Strehler (Sui)
- 1956** 4^e ét. Porrentruy-Genève, 285 km: Wout Wagtmans (PB)
- 1957** 2^e ét. Porrentruy-Genève, 206 km: Jean Forestier (Fra)
- 1962** 4^e ét. Porrentruy-Genève, 228 km: Martin Van Geneugden (Bel)
- 1963** 4^e ét. Delémont-Genève, 203 km: Rolf Maurer (Sui)
- 1964** 4^e ét. Le Locle-Genève, 190 km: René Binggeli (Sui)
- 1968** 4^e ét. Crans-sur-Sierre-Genève, 219 km: Gianni Motta (Ita)
- 1972** 4^e ét. Neuchâtel-Genève, 206 km: Giorgio Favaro (Ita)
- 1977** 5^e ét. Lausanne-Genève, 141 km: Ludo Delacroix (Bel)
- 1978** prologue en côte à Genève, 805 m: Bruno Wolfer (Sui)
- 1979** 5^e ét. 1^{er} tronç. Torgon-Genève, 127,3 km: Ronald de Witte (Bel)
5^e ét. 2^e tronç. clm 20,4 km: Knut Knudsen (Nor)
- 1985** 5^e ét. 2^e tronç. Nyon-Genève, 86,9 km: Silvestro Milani (Ita)
- 1986** 6^e ét. Neuchâtel-Genève, 174,5 km: Jan Nevens (Bel)
- 1988** 5^e ét. La Tsoumaz-Genève, 188,3 km: Davis Phinney (EU)
- 1990** 5^e ét. Nendaz-Genève, 198,5 km: Urs Freuler (Sui)
- 1991** 5^e ét. Brugg-Genève, 194,5 km: Pascal Richard (Sui)

./..

RAIFFEISEN





1990	5 ^e ét. Nendaz-Genève, 198,5 km: Urs Freuler (Sui)
1991	5 ^e ét. Brugg-Genève, 194,5 km: Pascal Richard
1993	5 ^e ét. Vevey-Genève, 186,4 km: Giovanni Fidanza (Ita)
1994	5 ^e ét. Bulle-Genève, 175,6 km: Nicola Minali (Ita)
1995	5 ^e ét. Avenches-Genève, 169,7 km: Mario Cipollini (Ita)
1996	6 ^e ét. Orbe-Genève, 174,4 km: Mario Cipollini (Ita)
1997	5 ^e ét. 2 ^e tronç. Nyon-Genève, 21,7 km clm: Chris Boardman (GB)
1998	5 ^e ét. Lausanne-Genève, 167,4 km: Christophe Agnolutto (Fra)
1999	5 ^e ét. Sion-Genève, 189,2 km: Mario Cipollini (Ita)
2000	5 ^e ét. Aigle-Genève, 177,8 km: Mario Cipollini (Ita)
2001	5 ^e ét. Saxon-Genève, 178 km: Mario Cipollini (Ita)
2002	Prologue, 3,2 km: Rik Verbrugghe (Bel)
2003	Prologue, 3,2 km: Fabian Cancellara (Sui)
2004	Prologue, 3,4 km: Bradley McGee (Aus)
2005	Prologue, 3,2 km: Oscar Pereiro (Esp)
2006	Prologue, 3,4 km: Paolo Savoldelli (Ita)
2008	Prologue, 2 km: Mark Cavendish (GB)
2009	5 ^e ét. Aubonne-Genève, 150,5 km: Oscar Freire (Esp)
2011	5 ^e ét. Champagne-Genève, 164,6 km: Ben Swift (GB).

** Seules sont répertoriées les arrivées en ville de Genève. Le TdR s'est en effet souvent arrêté dans des communes voisines, comme Bernex, Meyrin, Grand-Lancy, Carouge, Plan-les-Ouates, Vernier. S'agissant de Genève, nous n'avons également pas relevé les prologues par équipes.*

RAIFFEISEN




Tour de Romandie
Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50
info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch



PALMARES DU TOUR DE ROMANDIE

1947 - 2012

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
1947	 Désiré Keteleer	 Gino Bartali	 Ferdi Kübler
1948	 Ferdi Kübler	 Jean Goldschmit	 Mathias Clemens
1949	 Gino Bartali	 Ferdi Kübler	 Settimo Simonini
1950	 Edouard Fachleitner	 Hugo Koblet	 Kléber Piot
1951	 Ferdi Kübler	 Hugo Koblet	 Fritz Schär
1952	 Wout Wagtmans	 Hugo Koblet	 Raymond Impanis
1953	 Hugo Koblet	 Pasquale Fornara	 Louison Bobet
1954	 Jean Forestier	 Pasquale Fornara	 Carlo Clerici
1955	 René Strehler	 Hugo Koblet	 Max Schellenberg
1956	 Pasquale Fornara	 Carlo Clerici	 René Strehler
1957	 Jean Forestier	 Guido Carlesi	 Hugo Koblet
1958	 Gilbert Bauvin	 Pino Cerami	 Gioavani Pettinati
1959	 Kurt Gimmi	 Rolf Graf	 Alfred Rüegg
1960	 Louis Rostollan	 Edouard Delberghe	 Joseph Hoevenaers
1961	 Louis Rostollan	 Giuseppe Fezzardi	 Imerio Massignan
1962	 Guido de Rosso	 Franco Cribiori	 Joseph Novales
1963	 Willy Bocklant	 Federico Bahamontes	 Guido de Rosso
1964	 Rolf Maurer	 Hubertus Zilverberg	 Gastone Nencini
1965	 Vittorio Adorni	 Rolf Maurer	 Robert Hagmann
1966	 Gianni Motta	 Raymond Delisle	 Rolf Maurer
1967	 Vittorio Adorni	 Louis Pfenninger	 Armand Desmet
1968	 Eddy Merckx	 Raymond Delisle	 Robert Hagmann
1969	 Felice Gimondi	 Vittorio Adorni	 Antoine Houbrechts
1970	 Gösta Pettersson	 Davide Boifava	 Joop Zoetemelk
1971	 Gianni Motta	 Antonio Salutini	 Willy Van Neste
1972	 Bernard Thévenet	 Lucien Van Impe	 Raymond Delisle
1973	 Wilfried David	 Lucien Van Impe	 Michel Pollentier
1974	 Joop Zoetemelk	 Wladimiro Panizza	 Fedor Den Hertog
1975	 Francisco Galdos	 Josef Fuchs	 Knut Knudsen
1976	 Johan De Muynck	 Roger De Vlaeminck	 Eddy Merckx

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
1977	 Gianbattista Baronchelli	 Joop Zoetemelk	 Knut Knudsen
1978	 Johan van der Velde	 Hennie Kuiper	 Johan De Muynck
1979	 Giuseppe Saronni	 Gianbattista Baronchelli	 Henk Lubberding
1980	 Bernard Hinault	 Silvano Contini	 Giuseppe Saronni
1981	 Tommy Prim	 Giuseppe Saronni	 Peter Winnen
1982	 Jostein Wilmann	 Tommy Prim	 Silvano Contini
1983	 Stephen Roche	 Phil Anderson	 Tommy Prim
1984	 Stephen Roche	 Jean-Marie Grezet	 Niki Rüttimann
1985	 Jorg Müller	 Acacio Da Silva	 Tommy Prim
1986	 Claude Criquelion	 Jean-François Bernard	 Bruno Cornillet
1987	 Stephen Roche	 Jean-Claude Leclercq	 Ronan Pensec
1988	 Gerard Veldscholten	 Tony Rominger	 Urs Zimmermann
1989	 Phil Anderson	 Gilles Delion	 Robert Millar
1990	 Charly Mottet	 Robert Millar	 Luc Roosen
1991	 Tony Rominger	 Robert Millar	 Mike Carter
1992	 Andrew Hampsten	 Miguel Indurain	 Charly Mottet
1993	 Pascal Richard	 Claudio Chiappucci	 Andrew Hampsten
1994	 Pascal Richard	 Armand de Las Cuevas	 Andrew Hampsten
1995	 Tony Rominger	 Piotr Ugrumov	 Francesco Casagrande
1996	 Abraham Olano	 Alexander Gontchenkov	 Giuseppe Guerini
1997	 Pavel Tonkov	 Chris Boardman	 Beat Zberg
1998	 Laurent Dufaux	 Alex Zülle	 Francesco Casagrande
1999	 Laurent Jalabert	 Beat Zberg	 Wladimir Belli
2000	 Paolo Savoldelli	 Joseba Beloki	 Laurent Dufaux
2001	 Dario Frigo	 Felix Garcia Casas	 Wladimir Belli
2002	 Dario Frigo	 Alex Zülle	 Cadel Evans
2003	 Tyler Hamilton	 Laurent Dufaux	 Francisco Perez Sanchez
2004	 Tyler Hamilton	 Fabian Jeker	 Leonardo Piepoli
2005	 Santiago Botero	 Damiano Cunego	 Denis Menchov
2006	 Cadel Evans	 Alberto Contador	 Alejandro Valverde
2007	 Thomas Dekker	 Paolo Savoldelli	 Andrey Kashechkin
2008	 Andreas Klöden	 Roman Kreuziger	 Marco Pinotti
2009	 Roman Kreuziger	 Vladimir Karpets	 Rein Taaramae
2010	 Simon Špilak	 Denis Menchov	 Michael Rogers
2011	 Cadel Evans	 Tony Martin	 Alexandre Vinokourov
2012	 Bradley Wiggins	 Andrew Talansky	 Rui Alberto Costa

Presenting Sponsor



Sponsors officiels



RAIFFEISEN

Sponsors



Co-Sponsors



Sponsors média



Fournisseurs officiels



Avec le soutien des cantons romands



Tour de Romandie



Geschäftsvorstellung / Info commerciale-posta
Envoi commercial-épave
Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

TOUR DE ROMANDIE
Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3
CH-1470 Estavayer-le-Lac



chassot
concept



Organisation du TOUR DE ROMANDIE - Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3 - 1470 Estavayer-le-Lac
Tél 026 662 13 49 - Fax 026 662 13 50 - info@tourderomandie.ch

www.tourderomandie.ch

vaudoise
présente

www.tourderomandie.ch

ETAPE
Tour de Romandie
Gourmande

Repas de
soutien

Vendredi 15 mars 2013

LE GRUYÈRE

PMU

RAIFFEISEN

Avec le soutien des
cantons romands



Vendredi 15 mars 2013 Halle des Fêtes - 1530 Payerne (Av. du Stade)

Etape Gourmande du Tour de Romandie 2013

En 2013, Le Tour de Romandie cycliste s'apprête à vivre sa 67^e édition. Cette course par étapes bénéficie depuis 8 ans, du label « ProTour ». Depuis 1947, le Tour de Romandie est un équilibre unique entre tradition et modernité grâce à la présence année après année des grands noms de l'histoire du cyclisme à l'image de Koblet, Bobet, Kübler, Bartali, Kübler, Anquetil, Koblet, Merckx, Zoetemelk ou encore Hinault, Felice Gimondi, Gianni Motta, Charly Mottet, Mario Cipollini, et bien sûr Cadel Evans et Bradley Wiggins (les deux derniers lauréats des Tours de France 2011 et 2012).

Le Tour vit grâce à des personnalités passionnées par son histoire. La passion n'exclut pas le professionnalisme et au fil du temps, la Boucle romande a développé ses structures, s'est renforcée grâce au soutien des cantons qu'elle visite et à l'appui de partenaires dont l'engagement et la fidélité vont bien au-delà du simple engagement financier.

On dit que le cyclisme a parmi ses principales qualités le fait qu'il est un spectacle exceptionnel parce qu'il se dispute dans "le plus grand stade du monde". Dans cette approche, l'organisation du Tour de Romandie vous propose de partager l'Etape Gourmande sous le signe de la fantasia, des surprises et des échanges relationnels.

La 5^{ème} édition de L'Etape Gourmande se tiendra sous l'égide de la convivialité, le vendredi 15 mars 2013, à la halle des Fêtes de Payerne grâce à la participation et au soutien de nombreuses sociétés romandes ainsi qu'à l'engouement qu'il suscite auprès du public. N'hésitez pas à convier votre famille et vos amis à vous rejoindre à Payerne pour la fin de l'après-midi ainsi que la soirée afin de profiter du bar «Gruppetto».

Rejoignez l'Etape Gourmande du Tour de Romandie le 15 mars prochain à Payerne !

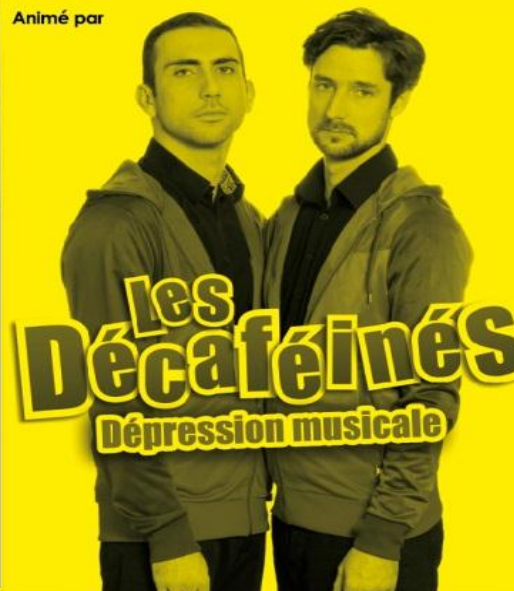
Programme: 11h30 - 12h00 : Accueil et apéritif offert
12h15 : Repas (sur carton d'invitation uniquement)
Durant le repas, animations humoristiques / Loterie avec gains exceptionnels !
dès 15h30 : Ouverture du bar «Gruppetto» (bar lounge)

Tarifs: CHF 1'900.- la table pour 10 personnes
CHF 200.- par personne individuelle
Inclus: • L'apéritif
• Le menu
• Une bouteille de vin blanc et de vin rouge avec une bouteille d'eau minérale par table
• Le café

Marche à suivre: Inscription de suite par retour de courrier.
Mi-février 2013, nous vous ferons parvenir le(s) carton(s) d'invitation avec une facture pour paiement dans les 10 jours

Le comité d'organisation du repas de soutien se réunit de vous compter parmi les participants: Jean-Daniel Fauchère / Richard Chassot / Michel Volet / Bernard Baerstchi / David Chassot / Corinne Rime-Baume / Vanessa Godel-Collaud

Animé par



les
Décaféinés
Dépression musicale

Bulletin d'inscription

Société :

Nom et Prénom:

Adresse:

NPA/Lieu:

Nat:

Email:

Commande	Prix	Total
Nombre de table(s)	1'900.- Table de 10 pers.
Nombre de place(s)	200.- par pers.
Merci de réserver et de me confirmer par écrit mon inscription avec facture payable dans les 10 jours	Total à payer au TDR

Date : Signature :



Nouveau chef de presse

Giovanni Sammali: la passion du sport et de la communication

Tout en obtenant sa licence en psychologie, **Giovanni Sammali**, né à La Chaux-de-Fonds en 1965, s'est lancé dans le journalisme sportif en 1987 à La Tribune de Genève. Durant dix ans, il a couvert pour la Julie cinq fois le Tour de France, autant de Tour de Romandie et de Giro, ainsi que des championnats du monde de cyclisme, ainsi que les JO Albertville et de Lillehammer et des Mondiaux de hockey.

De 1996 à 2006, il a été le responsable de la rédaction neuchâteloise du Matin, couvrant notamment Expo.02. Dès 1997, il a collaboré à la télévision régionale Canal Alpha, animant des débats politique et 225 éditions de l'émission Antipasto (avec Didier Cuche, Pascal Zuberbühler, etc.). En 1997, la direction de la chaîne fait appel à lui pour en devenir le rédacteur en chef, fonction qu'il a assumée jusqu'à cette année.

Dans le domaine de la communication, ce passionné de cyclisme a été chef de presse de la délégation suisse aux Mondiaux de cyclisme (1997), du Tour de Romandie (1996-2001) et du Championnat de Zürich (1998-2001).

Il est depuis 1999 le chef de presse du Supercross de Genève.

En 2008, il a participé comme bénévole à l'audio-description de quatre matches de l'Euro, en direct, pour des spectateurs non-voyants.

Depuis septembre de cette année, il exerce à 60% en tant que community manager de l'Université de Neuchâtel (facebook, twitter, etc.) et il collabore depuis la même période avec la chaîne Téléclub (commentaires de matches).

Il aurait dû faire son retour sur la Boucle romande l'an dernier déjà pour préparer la transition avec Jean-Jacques Rosselet. Mais ce retour a dû être reporté. Il est heureux de le faire pour de bon pour cette édition 2013 !

Tour de Romandie

Coordonnées de Giovanni Sammali :
Email : contact@toura5.ch
Mobile : 079 842 16 70

RAIFFEISEN



Tour de Romandie
Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 662 13 49 Fax +41 26 662 13 50
info@tourderomandie.ch, www.tourderomandie.ch

Dates à retenir

Tour de Romandie 2013

Événement	Dates	Horaires	Lieu
Demande accréditation presse	14.12.2012-12.04.2013	-	www.tourderomandie.ch
Repas de soutien TDR 2013	15.03.2013	Dès 11h00	Halle des Fêtes, Payerne
Conférence de presse 2013 récupération des accréditations	12.4.2013	10h00 – 12h30	Les Diablerets
Soirée presse et sponsors	22.04.2013	<i>A définir</i>	Martigny
Contre-la-montre TDR populaire	23.04.2013	08h30 – 10h30	Le Châble - Bruson
Tour de Romandie 2013	23.04.au 28.04.2013	Toute la semaine	Romandie
Gruyère Cycling Tour	01.09.2013	09h00 – 16h00	Bulle
Cyclo sportive « Verbier – La Romandie Classic 2013 »	15.09.2013	09h30 – 16h00	Aigle - Verbier

La Vaudoise poursuit sa route avec le Tour

Lausanne, le 14 décembre 2012 – Pour sa troisième participation en qualité de Presenting sponsor, la Vaudoise sillonnera une nouvelle fois les régions romandes au rythme de la petite reine, à la rencontre de ses clients et du public. Responsable, engagée, présente et solide, telles sont les valeurs que la Vaudoise partage avec les organisateurs du Tour de Romandie.

Proche

Le Châble, les Diablerets, Payerne, Renens ou encore Genève accueilleront le Tour de Romandie 2013 du 23 au 28 avril 2013. Autant de localités où la Vaudoise est présente à travers son réseau d'agences tout au long de l'année. Le Tour sera une nouvelle fois l'opportunité de mettre en lumière et fédérer les régions romandes dans un cadre sportif et festif.

«Le cyclisme est en quelque sorte un accélérateur de proximité et cette proximité nous est chère car nous la partageons aussi avec notre clientèle qui sait que nous sommes un assureur très présent au travers de son réseau d'agences», déclare Philippe Hebeisen, Directeur général de la Vaudoise Assurances.

Engagée

L'engagement dans le cyclisme traduit aussi parfaitement les valeurs de la Vaudoise Assurances et plus particulièrement cette valeur fondamentale qu'est la solidarité. Si l'assurance n'est possible que grâce à la solidarité de tous, la réussite individuelle d'un coureur résulte toujours de l'esprit d'équipe qui anime ses coéquipiers.

En tant que fournisseur de conseils et de solutions, la Vaudoise se positionne dans tous ses engagements en tant que partenaire actif à la recherche d'une véritable valeur ajoutée pour les organisateurs, pour la manifestation, mais aussi pour le plaisir du public.

vaudoiseontour.ch

Pour vivre et revivre chaque étape, la Vaudoise proposera une nouvelle fois en 2013 de nombreuses informations, vidéos et photographies mises à jour quotidiennement durant le Tour sur son site Internet dédié au sponsoring www.vaudoiseontour.ch.

Pour tout complément d'information :

Nathalie Follonier, responsable Relations médias, 021 618 83 60, nfollonier@vaudoise.ch

Emmanuelle Chatenet, responsable Marketing & Communication, 021 618 86 03, echatenet@vaudoise.ch

Le Groupe Vaudoise Assurances

La Vaudoise Assurances est la seule compagnie d'assurances privée indépendante avec un centre décisionnel en Suisse romande. Elle fait partie des dix plus importants assureurs privés du marché suisse. Fondée en 1895, elle dispose de compétences reconnues dans tous les domaines de l'assurance et de la prévoyance. La clientèle trouve auprès des agences un service de proximité tant en matière de conseil que de règlement des sinistres. Le groupe occupe quelque 1'300 collaborateurs, dont une centaine d'apprentis.



LE GRUYERE AOP ROULE AVEC LE TOUR DE ROMANDIE ET SON MAILLOT DU MEILLEUR GRIMPEUR DU 23 AU 28 AVRIL 2013

Le Gruyère AOP est heureux de poursuivre son engagement à l'une des plus grandes manifestations sportives de Suisse Romande, le Tour de Romandie. Lors de la prochaine édition, qui aura lieu du 23 au 28 avril, Le Gruyère AOP continue d'honorer le meilleur grimpeur, mais aussi son attachement au monde du cyclisme.

Cet événement sera l'occasion pour Le Gruyère AOP de communiquer sous sa nouvelle Appellation d'Origine Protégée, terminologie utilisée dans toute l'Union Européenne. Ceci illustre la suite logique de la reconnaissance mutuelle sur le plan européen des AOC-AOP, dont bénéficient les AOC suisses depuis décembre 2011.

Relevons les compétences du comité d'organisation du Tour qui, depuis plusieurs années, fait perdurer ce bel événement sportif et la promotion du monde du cyclisme en Suisse romande.

Le tracé du Tour de Romandie traverse, en grande partie, les régions de production du Gruyère AOP. Il s'agit d'une occasion unique de tisser des liens avec les différents acteurs qui contribuent, chaque jour, au succès et à la qualité du Gruyère AOP.

Ainsi le Gruyère AOP sera non seulement au cœur de la visibilité télévisuelle, atout notable du Tour, mais aussi sur place, par des dégustations auprès du grand public. Dans chaque village, Le Gruyère AOP sera proposé par un fromager de la région, en faisant découvrir les différents affinages, pour ravir les papilles des jeunes et moins jeunes. Sur le parcours, notre voiture facilement reconnaissable sera dans le vif des événements en roulant avec la caravane et en distribuant des sticks de Gruyère AOP.

Avec 2300 producteurs de lait, 172 fromageries et 50 alpages, Le Gruyère AOP, fromage au lait cru, perpétue savoir-faire et tradition. Gageons que son énergie saura faire déplacer les montagnes afin que la dispute pour le maillot du meilleur grimpeur Le Gruyère AOP rende la course encore plus attractive.

Pour toute question :

Philippe Bardet, directeur, Interprofession du Gruyère, 1663 Pringy, 026.921.84.10 // www.gruyere.com
14.12.2012

RAIFFEISEN

Communiqué de presse

Raiffeisen, à nouveau sur les routes du Tour

Marly, le 14 décembre 2012. Pour la 4^e année consécutive, Raiffeisen associe ses couleurs au Tour de Romandie en tant que sponsor officiel et partenaire du maillot blanc du Meilleur Jeune. Le troisième groupe bancaire helvétique marque ainsi son soutien à l'un des événements sportifs majeurs de Suisse romande qui allie, comme lui, la performance, le dynamisme et la proximité.

Fidèle à sa devise «Ouvrons la voie», Raiffeisen soutiendra à nouveau les espoirs du Tour lors de cette 67^e édition. Le maillot blanc du Meilleur Jeune distingue en effet les coureurs âgés de moins de 25 ans pour leur courage, leur combativité et leur place au sein du peloton. Un engagement qui traduit bien la mission de soutien de la clientèle sur le long terme qui est propre aux Banques Raiffeisen pour lui ouvrir la voie vers le succès. Nouveauté pour 2013, la coopérative bancaire sera également partenaire du «P'tit Tour», un événement qui permet aux enfants de découvrir les coulisses de la manifestation et de participer à une mini-course non chronométrée sur le final du jour, en attendant l'arrivée des athlètes.

Un engagement sur place

Présentes tout au long du parcours, les Banques Raiffeisen romandes ne manqueront pas de participer sur place à l'événement en innovant avec un stand dans le Village du Tour complètement revisité, qui réserve bien des surprises. Elles profiteront également de l'occasion pour inviter leurs clients et sociétaires à partager des émotions uniques et prendront part à la caravane publicitaire pour distribuer les traditionnels drapeaux.

Les Banques Raiffeisen se réjouissent de participer à nouveau au Tour de Romandie en 2013, cette grande fête du cyclisme qui, comme elles, joue un rôle de trait d'union entre les régions.

Raiffeisen: troisième groupe bancaire de Suisse

Le Groupe Raiffeisen est la première banque retail de Suisse. Troisième sur le marché bancaire suisse, il compte 3,6 millions de clients. 1,8 million d'entre eux sont sociétaires et ainsi copropriétaires de leur Banque Raiffeisen. Le Groupe Raiffeisen est présent sur 1095 sites en Suisse. Il regroupe 321 Banques Raiffeisen organisées en coopératives. Raiffeisen Suisse société coopérative assure la direction stratégique de l'ensemble du Groupe Raiffeisen. Notenstein Banque Privée SA est une filiale à 100% de Raiffeisen Suisse société coopérative. Au 30 juin 2012, le Groupe Raiffeisen affichait 170 milliards de francs de fonds sous gestion et 140 milliards de francs de prêts et crédits à la clientèle. Il détient 16% de part de marché dans les opérations hypothécaires et 20% dans l'épargne. Son total du bilan s'élève à 169 milliards de francs.



Communiqué de presse

Tour de Romandie 2013:

Mobilité garantie avec Europcar et ŠKODA en 2013

Europcar et ŠKODA parrainent le cyclisme de compétition suisse depuis de longues années déjà. Depuis plus de dix ans, Europcar est le partenaire « Official Car » du Tour de Romandie. Tous les ans, la société de location met environ 80 véhicules - de tourisme et utilitaires - à la disposition de l'escorte officielle du Tour de Romandie. Quelque trente véhicules de la marque ŠKODA accompagnent les coureurs, notamment sur les parcours de compétition.

L'entreprise ŠKODA est née en 1895, elle construisait alors des bicyclettes. Ceci explique son affinité avec le sport cycliste. La marque ŠKODA, en pleine expansion, s'engage au Tour de Romandie et sur le plan international (UCI - Union Cycliste Internationale, Tour de France, Giro d'Italia) et participe systématiquement à toutes les grandes manifestations cyclistes de Suisse. Europcar et ŠKODA poursuivent les mêmes objectifs: augmenter leur popularité et présenter leurs nouveaux modèles - par exemple les très sobres modèles ŠKODA « GreenLine » et « Green tec » - à un très large public.

Pour de plus amples informations:

Europcar
AMAG Services AG
Madame Claudia Notter
Steinackerstrasse 20
8302 Kloten

Tél. 044 804 46 46
Fax 044 804 46 47
claudia.notter@europcar.ch
www.europcar.ch

ŠKODA PR
AMAG Automobil- und Motoren AG
Monsieur Donat Aebli
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Tél. 056 463 98 07
Fax 056 463 95 36
skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch



Europcar AMAG Services SA, le N° 1 des loueurs de voitures en Suisse. 4 200 véhicules sont disponibles dans 75 stations. Europcar étant intégré au groupe AMAG, la flotte est essentiellement composée de modèles des marques VW, Audi, SEAT et Skoda, un parc difficile à surpasser quant à la fiabilité et l'exclusivité.

SKODA Auto a.s., sise à Mladá Boleslav (République Tchèque), est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. En 2005, la marque de tradition a fêté son 110^{ème} anniversaire et 100 ans de construction automobile innovante. SKODA Auto emploie environ 26 000 collaborateurs dans le monde entier et possède des sites de production en République Tchèque, en Ukraine, au Kazakhstan, en Russie, en Bosnie-Herzégovine, en Inde, ainsi qu'en Chine, et est représentée dans plus de 100 pays. SKODA est la marque d'entrée de gamme du groupe VW.

Tissot - Chronométrateur Officiel du Tour de Romandie

Le Locle, 12 avril 2012. Tissot est fière d'avoir été choisie par le Tour de Romandie en tant que Chronométrateur Officiel de l'édition 2013. Cette célèbre course annuelle, organisée depuis 1947, fait partie de l'Union Cycliste Internationale (UCI) Pro Tour. Elle se déroule en Romandie, la partie francophone de la Suisse, où est née la marque horlogère traditionnelle. Cette course s'ajoute à une liste impressionnante d'épreuves cyclistes chronométrées par Tissot, partenaire de l'UCI depuis 1996.

Une épreuve internationale

Le Tour de Romandie 2013 aura lieu du 23 au 28 avril sur le territoire natal de Tissot et sera une excellente occasion pour la marque suisse de démontrer son expertise en chronométrage à un public international. Les coureurs participeront aux courses contre-la-montre à Genève, de même qu'à quatre autres étapes dans les montagnes jurassiennes et les Alpes. Ce programme varié permet à la marque d'appliquer son expérience multispécialiste en tant que chronométrateur sportif acquise dans diverses disciplines, ainsi que son chronométrage de pointe, développée pour le cyclisme.

Un portefeuille impressionnant

François Thiébaud, Président de Tissot, explique : « Le Tour de Romandie est une course cycliste qui développe autant l'esprit de compétition individuel que celui d'équipe. Il nécessite motivation et dynamisme, deux caractéristiques inhérentes à la philosophie de Tissot dans le monde entier. » Dans le cadre de son partenariat avec l'UCI, Tissot sera également cette année Chronométrateur Officiel des Championnats du monde de cyclisme sur route, sur piste, de mountain bike, et de BMX, ainsi que des séries sur piste des World Cup Classics et de la Coupe du monde de mountain bike.

Pour Tissot, « In touch with your time/En phase avec son temps » est bien plus qu'un slogan. C'est en quelque sorte la signature ADN de la marque. Ce slogan exprime la volonté d'être parfaitement en phase avec la technologie et les goûts de chaque époque. Depuis 1853, Tissot ne cesse de se développer et de perpétuer sa tradition d'innovation. Aujourd'hui encore, toujours fidèle à la ville du Locle, dans le Jura suisse, Tissot conjugue savoir-faire et précision pour donner naissance à des montres de style vendues dans plus de 160 pays de par le monde. Avec leurs matériaux spéciaux, leurs fonctionnalités poussées et leur design soigné, ces montres rendent l'excellence accessible. Tissot est membre du Swatch Group, le plus grand fabricant et distributeur mondial de montres suisses. La marque est le chronométrateur et partenaire officiel du MotoGP™, du FIM Superbike, de la FIBA, de l'AFL ainsi que des championnats du monde de cyclisme, d'escrime et de hockey sur glace. Toujours à la pointe de l'innovation en matière de produits et de communication, Tissot confirme par la preuve sa signature : « Innovateurs par Tradition ». www.tissot.ch



Tour de Romandie et Informatique

du 23 au 28 avril 2013

Un nouveau mot, un nouveau processus, une nouvelle philosophie. Un mot tellement vaste. Ce mot à 67 ans. Comme le 67^{ème} **Tour de Romandie**.

e-novinfo, société spécialisée en informatique, active sur toute la Suisse Romande réitère sa participation au sein du giron des sponsors du **Tour**.

Notre société **e-novinfo**, active depuis plus de 10 ans, a pour objectif de mettre tout son savoir faire au cœur de cette manifestation sportive au travers du nouveau site web. Avec ce nouvel outil repensé, accessible à tous, fonctionnel et didactique, notre société va donner une nouvelle visibilité aux amoureux de la petite reine. En un clic vous serez au cœur du peloton. **e-novinfo** va dynamiser et transférer toute l'information de façon automatique. Dès le lancement du **Tour**, **e-novinfo** mettra en place une version du site www.tdr.ch entièrement optimisée pour smartphones et tablettes, ainsi la visibilité de celui-ci sera adaptée à la taille de votre écran quelle qu'elle soit ! Même sur le bord de la route en attente du peloton, vous aurez les dernières actualités.

Cette édition 2013 sera d'un excellent niveau. Votre équipe sera présente sur le **Tour** et se réjouit de partager avec vous ces instants de fortes émotions.

La boucle cette année 2013 à travers le web fera l'objet d'une attention particulière. Vous pourrez suivre heures après heures sur son site www.tdr.ch tous les événements particuliers ainsi que chaque étape. Avec le prologue au Val de Bagnes le 23 avril 2013 suivi par la 1^{ère} étape St-Maurice – Renens.

Puis le **Tour** de Romandie continuera sa route avec une étape au départ de Malley qui le mènera à Granges. Nous serons déjà le 25 avril. Le 26 avril une étape en boucle autour de Payerne. Le 28 avril Maryl – Les Diablerets, suivi le lendemain d'un magnifique contre la montre à Genève comme finale du **Tour**.

Le rendez-vous est pris avec le peloton le 23 avril 2013, pour se retrouver et passer un moment convivial en compagnie de tous ceux qui soutienne de près ou de loin le 67^{ème} **Tour de Romandie**.

A bientôt sur votre **Tour**, à bientôt sur votre www.tdr.ch

Adriano Todisco, directeur général **e-novinfo**

Claudio Maturo, directeur adjoint **e-novinfo**

Communiqué de presse

Geomatic Ingénierie SA, partenaire et fournisseur cartographique officiel du Tour de Romandie.

Epalinges, décembre 2012

Depuis 4 ans Geomatic Ingénierie SA fournit ses compétences pointues au Tour de Romandie dans le domaine cartographique et internet, du papier au mobile.

La société Geomatic Ingénierie SA est honorée de participer à l'un des événements sportifs majeurs de Suisse Romande. L'esprit de cette prestigieuse épreuve correspond à notre philosophie «think global, act local». Le Tour de Romandie traverse nos cantons, nos régions et nos villes, mais par les médias il rayonne dans le monde entier.

L'évolution des technologies permet d'accéder à l'information sur tous les supports: du papier avec le programme officiel à internet avec le site web; des réseaux sociaux avec Facebook et Twitter au mobile avec les applications iPhone et Android.

Au travers de nos technologies de publication cartographique, de suivi GPS, de visualisation 3D, de visites virtuelles panoramiques en 360°, de gestion de contenus géolocalisés et sociaux, d'applications mobiles et de bornes interactives, nous offrons aux passionnés de la petite reine tous les moyens modernes de communication pour suivre de près la grande fête du Tour de Romandie.

L'appui technique et logistique du Tour de Romandie renforce notre position auprès des collectivités locales et touristiques et dynamise notre image.

Pour plus de renseignements:

Thierry Pilet, CEO
Mobile +41 76 325 69 20
tpilet@geomatic.ch
www.geomatic.ch

Geomatic Ingénierie SA - Société de services spécialisée dans les secteurs de la cartographie et des nouvelles technologies.

Nous offrons des solutions uniques pour la gestion et la publication de vos données géolocalisées du papier au mobile.

Depuis décembre 2007 Geomatic Ingénierie SA est intégré au groupe de presse Ringier.



TOUR DE ROMANDIE 2013

COMMUNIQUE DE PRESSE

14 novembre 2012

PRODIS SA, Co-sponsor officiel du PRIX DE LA COMBATIVITE

PRODIS SA, société suisse implantée depuis plus de 10 ans en Romandie, rejoint le **Tour de Romandie 2013**, et s'engage pour 3 ans.

Le **PRIX de la COMBATIVITE** et du **SUPER COMBATIF**, récompense le coureur qui fait preuve de générosité dans l'effort, privilégie l'esprit d'équipe, et fait preuve de courage et de détermination.

Ce sont ces valeurs, si proches de l'esprit d'entreprise de **PRODIS** qui nous conduisent à nous engager auprès du Tour de Romandie pour les promouvoir en soutenant les coureurs qui se distingueront.

Il s'agit d'un prix "Qualitatif" décerné chaque jour par un jury de personnalités du monde du cyclisme et des médias. **Prodis** apportera la voix du public votant sur son site web.

Les résultats seront diffusés au départ des 4 étapes en lignes jugées, suivi d'une cérémonie de remise du dossard distinctif, porté par le coureur.

Lors de cette cérémonie, le coureur élu le plus combatif recevra de **Prodis** une prime de chf 1'000.- et 4'000 au super combatif ainsi qu'un trophée spécialement réalisé pour l'évènement.

PRODIS publiera également les résultats ainsi que les informations relatives aux coureurs sur son site web www.prodis.ch.

PRODIS SA
Route de la vallée 11
1180 ROLLE

Contacts: José Guaico – Directeur – 079 212 83 38 – jguaico@prodis.ch
Stephan JEAN – Communication – 079 799 25 74 – sjean@prodis.ch



Mavic – TDR

2012-11

Mavic partenaire de Tour de Romandie 2013

Mavic, fabricant français de Systèmes Roues-Pneus et de jantes pour le sport cycliste, a débuté son histoire en 1889 à Lyon (124 ans). Aujourd'hui, Mavic conçoit et produit une gamme complète d'équipements techniques et innovants pour la pratique du sport cycliste, du casque jusqu'aux chaussures. Nous travaillons toujours en étroite collaboration avec des athlètes de haut niveau. Nos équipes professionnelles nous aident à mettre au point les produits les mieux adaptés à leurs besoins. Nous participons aux grandes courses amateurs afin d'offrir notre support technique gracieux et nous assurons plus de 120 jours d'assistance neutre dans le cadre des courses professionnelles. Notre présence affirmée et bien établie positionne Mavic au cœur du cyclisme.

Retrouvez tous les détails sur www.mavic.com, et sur les pages Facebook et YouTube de Mavic.

www.mavic.com

Bienvenue sur le territoire de la Commune de Bagnes

A 20 km. de Martigny, en direction du St-Bernard, l'hôte pénètre dans un véritable paradis touristique qu'est la **Destination « Verbier / St-Bernard »**, englobant la Commune de Bagnes et sa célèbre station de Verbier, les régions en développement de Bruson, du Val de Bagnes et le Pays du St-Bernard avec les stations touristiques de Champex-Lac, La Fouly, Vichères/Bavons .

Verbier / Val de Bagnes une région qui devient incontournable dans le domaine du cyclisme. Notre comité a eu la tâche d'organiser :

- en 2000 l'arrivée du Tour de Suisse à Verbier ;
- en 2002, l'arrivée à Verbier et le départ du Tour de Suisse à Martigny ;
- en 2005, l'arrivée à Verbier ;
- en 2008, l'arrivée à Verbier ;
- en 2009, l'arrivée du Tour de France en provenance de Pontarlier avec Alberto Contador vainqueur de l'étape et du Tour de France 2009;
- en 2012, l'arrivée à Verbier et le départ à Martigny ;
- depuis 2010 la collaboration avec la Direction du Tour de Romandie à l'organisation de La Romandie Classic (Aigle – Verbier) ;
- la collaboration à la course amateur – Elite Martigny – Mauvoisin organisée par le Vélo-Club Excelsior de Martigny ;

Un Comité ad hoc organise depuis 1990 la célèbre course VTT Grand Raid Cristalp (Verbier-Grimentz) ;

Téléverbier SA et Verbier Sport Plus organisent régulièrement des courses de descentes VTT à Verbier.

Verbier : un nom qui fait le tour du monde et qui est synonyme de vacances actives dans un cadre alpin majestueux. La station occupe la grande partie de ce plateau ensoleillé, ouvert au sud sur le massif des Combins et celui du Mont-blanc. Verbier est connu pour son merveilleux champ de ski, celui des 4 Vallées, pour ses nombreuses organisations et animations : l'Xtreme, la Patrouille des Glaciers, le Verbier Festival, le concours hippique, la course Verbier-Grimentz, le Grand Raid, le trail Verbier St-Bernard, le Tour de France en 2009, les 5 arrivées du Tour de Suisse, la Romandie Classic, ses parcours de descente VTT, etc.

Le Val de Bagnes regroupe l'ensemble des villages de la Vallée, avec la zone protégée du Haut-Val de Bagnes et son barrage à voûte de Mauvoisin culminant à plus de 240 m. de hauteur, son lac et son sentier didactique, ses nombreuses manifestations et animations : Intégrale du Rognes, Bruson à Cœur Ouvert, Tour du Val de Bagnes, Fête de la mi-été à Fionnay, Martigny- Mauvoisin, Trophée des Combins, « Bagnes Capitale de la Raclette » avec son fameux fromage de « Bagnes » mondialement connu, ses sentiers pédestres et VTT, ses nombreux musées, etc.

Le Châble est le chef-lieu de la Commune avec son église inscrite au patrimoine national, son musée qui reçoit régulièrement des expositions temporaires, un chemin de fer à voie normale transportant une clientèle de provenance de toute la Suisse et d'ailleurs jusqu'au départ des télécabines.

Bruson avec son village de raccards brûlés par les rayons du soleil est un joyau d'architecture unique et attrayant.

« **Les Mayens de Bruson** » qui est une station appelée à un développement harmonieux, proche de la nature et prenant en compte l'écologie. Elle sera reliée avec une télécabine depuis Le Châble la saison d'hiver 2013 / 2014.

Heureux séjour sur notre territoire !

Gaston Barben



MUNICIPALITÉ DE
SAINT-MAURICE



NOBLE BOURGEOISIE
DE SAINT-MAURICE

Communiqué de presse – Saint-Maurice, Valais

Cité d'art et d'histoire, joyau culturel de la région du Chablais, Saint-Maurice s'épanouit entre les rives du Léman et les sommets alpins. Baignée par le Rhône, cette petite cité de charme et de caractère s'étend au pied d'une majestueuse falaise. Ce décor naturel constitue un écrin de choix à un patrimoine culturel et religieux prestigieux.

Son abbaye, riche de 1500 ans d'histoire, ses forteresses, son château, sa Grotte aux fées sont autant de curiosités à découvrir, nichées au pied du rocher.

Le dynamisme de cette petite ville de 4'300 âmes, de ses associations ou sociétés locales, la conduit à mettre sur pied régulièrement des événements culturels ou sportifs pour ses habitants ou ses visiteurs. La saison culturelle du Théâtre du Martolet propose une riche palette de spectacles musicaux ou théâtraux de portée internationale.

Les environs de Saint-Maurice offrent de nombreuses possibilités d'excursions : bains thermaux, sites culturels et naturels, parcs d'attraction, excursions et randonnées à pied ou à vélo, vastes domaines skiables et nombreuses étapes gourmandes.

Grâce à l'engagement de la Noble Bourgeoisie et de la Municipalité, Saint-Maurice a le privilège d'accueillir en ses murs le départ de la première étape du Tour de Romandie 2013. Une première dans ce domaine puisque, jusqu'à ce jour, la petite ville valaisanne n'a été que traversée par des étapes du Tour de Romandie, du Tour de Suisse ou du Tour de France.

Le sport cycliste prendra donc une dimension supplémentaire dans notre cité en 2013, pour le plus grand plaisir de ses habitants. De plus, le formidable engouement et le fort intérêt médiatique suscités par cette épreuve sportive d'exception permettront à Saint-Maurice d'être mise en lumière sur la scène nationale, voire internationale, en figurant au nombre des villes étapes du Tour de Romandie.

Nous nous réjouissons de faire découvrir notre coin de pays à la caravane du Tour. A vous tous, sportifs d'élite, équipes, suiveurs, partenaires, journalistes et spectateurs, nous souhaitons une cordiale bienvenue à Saint-Maurice !

Contacts :

Laurent Rimet
Président C.O.
Tél. 079 440 89 84
laurent.rimet@bcvs.ch

Pierre-Yves Robatel
Conseiller municipal
Tél. 079 458 69 02
pierre-yves.robatel@bluewin.ch



Les huit communes du district de l'Ouest lausannois, Bussigny-près-Lausanne, Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens, Prilly, Renens, Saint-Sulpice et Villars-Ste-Croix totalisent une population de 70'000 habitants comprenant plus de 120 nationalités vivant en belle harmonie.

L'Ouest lausannois est une région du canton de Vaud des plus dynamiques : Malley a vu arriver en 2012 une nouvelle gare RER, et de nombreux projets sont prévus dans un avenir proche, comme la construction d'un nouveau tram, la transformation de friches industrielles en nouveaux quartiers, la rénovation de la Gare de Renens, et la construction d'un nouveau gymnase cantonal. C'est également le district des Hautes Ecoles qui accueillent 25'000 personnes au quotidien sur leurs sites de l'Ecole Polytechnique fédérale et de l'Université.

Arrivée de la 2^{ème} étape du Tour, Renens est la quatrième ville du canton de Vaud avec plus de 20'000 habitants, elle est le chef-lieu du district. Elle accueille depuis 2007 l'Ecole cantonale d'art de Lausanne et connaît depuis plusieurs années un développement réjouissant. Prilly est la deuxième ville du district et le quartier de Malley, départ de la 3^{ème} étape, représente également l'un des enjeux stratégiques les plus prometteurs de Suisse romande en terme de développement socio-économique.

Les huit communes de l'Ouest lausannois et Lausanne ont été lauréates du Prix Wakker 2011 de Patrimoine suisse, pour récompenser les efforts entrepris pour la mise en valeur de leur territoire.

On vous attend pour vous en montrer plus...



2ème Etape, Arrivée Granges SO, 25 avril 2013

Granges SO

La ville de Granges, le constructeur de vélos BMC Switzerland et Velodrome Suisse se réjouissent d'accueillir le Tour de Romandie le 25 avril 2013.

Granges, la "*cité technologique dans la nature*" située à la frontière linguistique entre Soleure et Bienne compte, comme Soleure et Olten, quelque 16'000 habitants sur un territoire communal cependant plus vaste. Granges est parfaitement desservie par des trains Intercity directs, l'autoroute et un propre aéroport.

Après la crise horlogère dramatique qui toucha Granges dans les années 70, la ville est aujourd'hui de nouveau une cité horlogère importante qui héberge les marques de renommée mondiale *Swatch*, *Breitling* et *Eterna* ainsi que la production de mouvements d'horlogerie par la société *ETA*. D'autres entreprises hightech domiciliées à Granges et engagées dans la technique de précision, médicinale et de transformation de matières plastiques peuvent être fières d'avoir décroché de nombreux brevets.

Bâtiments d'une qualité d'architecture fabuleuse: des tours résidentielles avec vue superbe sur les alpes, le « Parktheater » multifonctionnel, la piscine attrayante, la tribune de construction audacieuse du stade de football. Pas étonnant donc que Granges s'est vue décerner en 2008 le prix « Wakker ».

Depuis toujours déjà, Granges fut une ville passionnée pour le football et le sport en général. Des équipes de pointes nationales et internationales se mesurent depuis 50 ans déjà dans le cadre de la *coupe horlogère*, le plus ancien tournoi de football amical d'Europe. Et maintenant, Granges étant une ville aux courtes distances et aux nombreuses zones de modération du trafic, se transforme en cité du vélo, intéressante tant pour les pistards que pour les randonneurs à vélo, amateurs du VTT et du Downhill ou autres encore. Le groupe BMC Switzerland a installé son siège principal à Granges en 1986 et profite pour la fabrication de ses cadres en carbone des compétences technologiques de haut niveau de la ville. Grâce à la construction et à l'inauguration en mai 2013 du Velodrome Suisse, Granges aura définitivement le statut de « Mecque du sport cycliste ».

Le groupe BMC regroupe trois marques: Bergamont, Stromer et BMC. Nous partageons donc la même passion pour le vélo en tant que sport et branche industrielle. Notre objectif consiste à donner du plaisir avec nos vélos, car vos sensations sont notre succès, peu importe qu'elle est votre besoin, que ce soit une machine de contre-la-montre ou un vélo pour enfants, un E-Bike ou un vélo Downhill. Voilà ce qui finalement reflète l'identité de BMC Switzerland.

www.bmc-switzerland.com

Le Velodrome Suisse est purement et simplement /e centre de formation pour le sport cycliste suisse et peut se vanter de sa pièce maîtresse, la piste en bois mesurant 250 mètres. Grâce à la salle de sport triple, la salle multifonctionnelle offre de nombreuses possibilités pour les sports en salle les plus divers, pour l'organisation de concerts, assemblées ou salons.

www.velodromesuisse.ch

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Comité d'organisation local

Michèle Tanner

mtanner@velodromesuisse.ch

Phone +41 32 654 20 43



Marly, ville étape du Tour de Romandie

Marly est heureuse d'accueillir le départ de l'étape de montagne du Tour de Romandie cycliste 2013. Cela fait un petit bout de temps que notre commune flirte avec cette belle compétition. Depuis 2007, elle s'est en effet associée régulièrement à l'organisation des prologues et arrivées d'étape organisés à Fribourg ; la course a dès lors quasiment chaque année animé les rues du village, avec plusieurs passages par édition. La petite reine est ici d'abord un mode de déplacement très prisé des habitants, en plein boom. C'est aussi une activité sportive largement pratiquée, les possibilités de parcours sur route ou VTT sont multiples. Parmi les nombreuses installations sportives à disposition de la population et des sociétés sportives, tant pour les sports d'extérieur que d'intérieur, la toute jeune société MarlyBike propose depuis cette année un « bike parc », grâce à l'appui de la commune, qui met à disposition le terrain. La formation des jeunes cyclistes est un autre de ses objectifs.

Forte de 8'000 habitants, Marly est située au sud de Fribourg, sur l'axe routier Fribourg-Bulle par La Roche et s'ouvre sur la région de la rive droite de la Sarine entre la Haute-Singine et la Gruyère. Elle est partie prenante de l'Agglomération de Fribourg. Commune de résidence d'abord, Marly est un peu la ville à la campagne et offre de multiples possibilités de loisirs, de sports et de détente en pleine nature. Par chemins et sentiers, il est facile de profiter de ce cadre, des berges de la Gérine à la zone naturelle du Lac de Pérolles, en passant par les forêts et campagnes environnantes et par la zone alluviale d'importance nationale, à la confluence des cours d'eau qui marquent fortement le territoire, la Gérine et la Sarine.

La vie sociale est très riche et animée, qui permet de faciles contacts par le biais des nombreuses sociétés très vivantes. Quelques exploitations agricoles familiales restent dynamiques mais, aux portes de la capitale cantonale, Marly a malgré tout une vocation artisanale et industrielle bien marquée et offre un certain potentiel de développement de ces zones d'activités. La société Ilford Imaging Switzerland GmbH est l'entreprise phare, héritière de Ciba Photochimie, spécialiste des systèmes d'impression et du papier, aux côtés d'un grand nombre d'artisans et de petites entreprises du bois, du bâtiment, de la mécanique, de l'automobile, du meuble. Marly est aussi un lieu d'échanges et commerçant, par ses trois centres commerciaux (Marly-Centre, Marly-Jonction, Marly Grand-Pré) et leurs nombreux partenaires, par ses sociétés de services (banques, assurances, fiduciaires, laboratoires médicaux...). Deux hôtels et une dizaine d'établissements publics, dont quelques excellentes tables, se font accueillants, tant pour les hôtes de passage que pour les résidents. La formation n'est pas en reste, puisque Marly est le siège de l'Ecole du cycle d'orientation régionale et du Centre de formation en logistique pour la Suisse romande.

C'est dans un cadre convivial et associatif que Marly se réjouit d'accueillir le départ d'une étape du Tour de Romandie 2013.



Communiqué de presse

Les Diablerets, le 10 décembre 2012

Rubriques Tourisme – Sport – Vaud Région – Agenda - Sortir
Les Diablerets –Alpes Vaudoises

Les Diablerets, une étape de montagne diabolique !

La légende raconte que ce lieu est tourmenté, habité par de petits diabolotins jouant aux quilles dans la montagne. Les anciens, quant à eux, aiment à penser qu'une fée, s'amourachant d'un jeune berger, mit au monde trois petits diabolotins... Toujours est-il que, dans ce lieu unique des Diablerets, le mystère perdure et les histoires se narrent. Au fil du temps, jeunes hommes et jeunes femmes de la vallée, firent face aux légendes et saisirent la part endiablée enfouie au plus profond d'eux-mêmes, pour se dépasser, aller plus loin que leur propre limite, afin d'accomplir leur soif sportive.

Dès lors, les Diablerets, devenu village mystique, est un lieu où l'on se ressource, où l'on se retrouve et où rien n'est impossible !

La présence d'une partie de l'élite professionnelle du cyclisme aux Diablerets en sera, une fois de plus, la preuve.

Déjà en 1996, l'arrivée de l'étape de montagne avait été accueillie aux Diablerets. Le leader de cette étape était Pascal Richard, médaillé olympique la même année !

L'arrivée de l'étape de montagne du Tour de Romandie 2013, dans la magie du décor des Diablerets, le 27 avril 2013, sera l'occasion non seulement d'encourager et d'admirer la fougue endiablée des sportifs, mais également une belle occasion de venir se lancer un défi personnel dans le massif des Diablerets, ou de venir trouver un paisible repos dans une authentique bourgade de montagne. A noter que cette étape est parrainée par Laurent Dufaux, qui affectionne particulièrement cette station et les cols qui l'entourent.

Hôteliers, restaurateurs, commerçants et habitants vous attendent pour vivre avec vous cet événement fort en émotion. Tout le village sera prêt à vous accueillir, à combler vos envies les plus folles, mais aussi à frissonner avec vous devant la ligne d'arrivée !

*« Le sport consiste à déléguer au corps quelques-unes des
vertus les plus fortes de l'âme. » Jean Giraudoux*

Rendez-vous aux Diablerets !

Informations en bref :	Diablerets Tourisme, 024.492.00.10, info@diablerets.ch
Service de presse :	Gilbert Pidoux – gilbert.pidoux@bluewin.ch 079.213.92.41



V I L L E D E
G E N È V E

Genève, la cosmopolite vous souhaite la bienvenue.

Le territoire du canton de Genève s'étend sur 282 km² à l'extrémité sud-ouest de la Suisse et du lac Léman et comporte aujourd'hui plus de 445'000 habitants.

La ville de Genève compte 185'000 habitants dont 40 % d'étrangers. La diversité demeure l'une des plus grandes forces de la société genevoise où plus de 160 nationalités sont représentées.

Vivre à Genève, c'est vivre dans la deuxième ville la plus peuplée du pays, la première destination touristique de Suisse qui abrite les sites mondialement connus tels que le jet d'eau ou l'horloge fleurie vieille d'un demi-siècle et symbole de l'industrie horlogère genevoise.

Genève est une ville mondialement connue et occupe par son positionnement géographique, une situation privilégiée qui la met, par avion à une heure des grandes capitales européennes comme Paris, Milan, Barcelone ou encore Londres.

De plus, elle est considérée comme la capitale mondiale du négoce de matières premières qui attire toutes les entreprises du secteur. Enfin, elle est la troisième place financière européenne après Londres et Zurich, et la neuvième place financière mondiale.

La Genève internationale au sens large, abrite environ 200 organisations internationales gouvernementales ou non, traitant de domaines aussi variés que l'action humanitaire, le commerce, les droits de l'Homme, l'environnement, la propriété intellectuelle, les télécommunications, le CICR pour n'en citer que quelques-unes.

Si Genève a su se donner une envergure internationale, elle est aussi parvenue à préserver un cadre de vie agréable, en restant une ville à taille humaine favorisant ainsi l'assimilation et l'intégration, par une grande proximité des activités professionnelles, sociales et culturelles.

Avec son orchestre symphonique et son opéra – l'une des plus grandes scènes lyriques européennes –, ses musées, ses parcs et son environnement protégé, dominé par le Mont-Blanc en font l'une des dix villes au monde offrant la meilleure qualité de vie.

Mais la Cité de Calvin est également une ville de sport où se déroulent de nombreuses manifestations nationales et internationales.

Genève accueillera d'ailleurs, au mois de juin prochain les championnats suisses de cyclisme sur route démontrant son amour pour la petite reine.

Elle développe une politique ambitieuse en matière d'infrastructures et soutien aux associations et clubs sportifs. Genève se réjouit d'accueillir dans son cadre unique le 67^e Tour de Romandie et son extraordinaire finale sur ses quais avec en toile de fond le massif du Mont-Blanc.