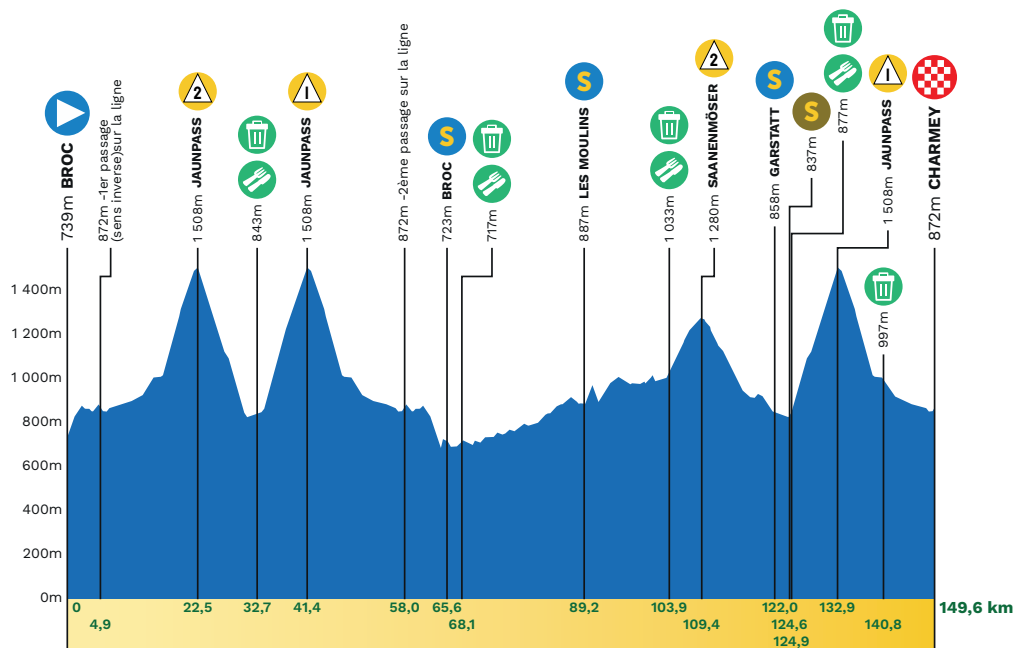


# PROFIL ET DÉTAIL 4<sup>ÈME</sup> ÉTAPE







## 4<sup>ème</sup> étape Broc - Charmey 149,6km (étape de montagne) Samedi 2 mai 2026

Montée	3175 ▲	Temps prévu	3h 56min
Descente	3041 ▼	Moyenne horaire	38,0 km/h

		Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	36,5 km/h	38,0 km/h	39,5 km/h	
<b>Contrôle des signatures jusqu'à 11h56</b>									
<b>DN</b>		Neutralisation 1,7 km			<b>Broc, Hôtel de Ville</b> , Rte de Montsalvens, îlot, berme centrale, tout droit, En Bataille, bifurcation, à droite, Rte de la Jogne, <b>Km0 - hauteur panneau Jaunpass 22km</b>	11:20	12:06	<b>12:06</b>	12:06
<b>D</b>	739	0,0	149,6	<b>Départ Broc</b>	Rte de la Jogne		12:10	<b>12:10</b>	12:10
	871	2,1	147,5	<b>Châtel-sur Montsalvens</b>			12:14	<b>12:14</b>	12:14
	866	3,1	146,5		îlot		12:15	<b>12:15</b>	12:15
	858	4,1	145,5		îlot		12:17	<b>12:17</b>	12:16
	873	4,8	144,8	<b>Charmey</b>			12:18	<b>12:18</b>	12:17
	876	5,0	144,6		îlot		12:18	<b>12:18</b>	12:18
<b>Y</b>	883	5,3	144,3		rétrécissement		12:19	<b>12:18</b>	12:18
	872	5,7	143,9	<b>1er passage sur la ligne d'arrivée (sens inverse)</b>			12:19	<b>12:19</b>	12:18
	913	11,8	137,8	<b>Im Fang</b>			12:28	<b>12:28</b>	12:27
	934	13,1	136,5		galerie sur 350m		12:30	<b>12:29</b>	12:29
	950	13,4	136,2	<b>Zur Eich</b>			12:31	<b>12:30</b>	12:29
	1008	14,9	134,7	<b>Jaun</b>			12:33	<b>12:32</b>	12:31
	1014	16,1	133,5	<b>Kappelboden</b>		11:50	12:35	<b>12:34</b>	12:33
	1021	16,5	133,1		giratoire, tout droit, par la gauche, Jaunpass		12:36	<b>12:35</b>	12:34
	1024	16,5	133,1	<b>Début GPM 2 Jaunpass</b>		6km, pente moy. 8,15, max.10%	12:36	<b>12:35</b>	12:34
	1300	19,3	130,3		tunnel éclairé sur 170m		12:44	<b>12:43</b>	12:42
	1508	22,5	127,1	<b>Jaunpass</b>			12:54	<b>12:53</b>	12:51
<b>2</b>	1508	22,5	127,1	<b>GPM 2 Jaunpass</b>			12:54	<b>12:53</b>	12:51
	1442	23,4	126,2		rétrécissement		12:55	<b>12:53</b>	12:52
	840	30,6	119,0	<b>Reidenbach</b>			13:01	<b>12:59</b>	12:57
	840	30,6	119,0		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot Zweisimmen,		13:01	<b>12:59</b>	12:57

	840	30,6	119,0				flot	13:01	<b>12:59</b>	12:57	
	835	31,8	117,8	<b>Weissenbach</b>			flot	13:02	<b>13:00</b>	12:58	
	843	32,4	117,2				flot	13:03	<b>13:01</b>	12:59	
	843	32,8	116,8				passage à niveau	13:04	<b>13:01</b>	12:59	
	843	32,8	116,8	<b>Zone ravitaillement + déchet sur env. 1000m</b>				13:04	<b>13:01</b>	12:59	
	857	33,7	115,9				bifurcation, à droite, Garstatt	13:05	<b>13:03</b>	13:01	
	867	33,7	115,9	<b>Début GPM1 Jaunpass</b>		7,6km , pente moy, 8,56%, max. 13%		12:20	13:05	<b>13:03</b>	13:01
	858	33,8	115,8				rétrécissement	13:05	<b>13:03</b>	13:01	
	860	33,8	115,8				passage sous-voie	13:05	<b>13:03</b>	13:01	
	862	33,8	115,8				bifurcation, à droite, Littsbach - Ried - Ruhren	13:05	<b>13:03</b>	13:01	
	998	35,3	114,3				bifurcation, à gauche, Ruhren - Jaunpass	13:11	<b>13:08</b>	13:06	
	1263	38,3	111,3				bifurcation, à droite, Jaunpass	13:21	<b>13:18</b>	13:16	
	1364	39,5	110,1				bifurcation, à gauche, Rte du Jaunpass	13:25	<b>13:22</b>	13:19	
	1508	41,4	108,2	<b>GPM1 Jaunpass</b>					13:32	<b>13:28</b>	13:25
	1313	44,4	105,2				tunnel éclairé sur 170m		13:34	<b>13:31</b>	13:28
	1072	46,8	102,8	<b>Jaun</b>					13:36	<b>13:33</b>	13:29
	1021	47,4	102,2	<b>Kappelboden</b>					13:36	<b>13:33</b>	13:30
	1021	47,4	102,2				giratoire, tout droit, par la droite, Bulle - Fribourg		13:36	<b>13:33</b>	13:30
	967	50,0	99,6	<b>Zur Eich</b>					13:40	<b>13:36</b>	13:33
	945	50,6	99,0				galerie sur 350m		13:40	<b>13:37</b>	13:34
	928	51,3	98,3	<b>Im Fang</b>					13:41	<b>13:38</b>	13:34
	871	56,2	93,4	<b>Charmey</b>					13:48	<b>13:44</b>	13:41
	872	58,0	91,6	<b>2ème passage sur la ligne</b>				13:05	13:50	<b>13:46</b>	13:43
	876	58,8	90,8				flot		13:52	<b>13:48</b>	13:44
	856	59,7	89,9				flot		13:53	<b>13:49</b>	13:45
	866	60,6	89,0				flot		13:54	<b>13:50</b>	13:46
	870	60,9	88,7	<b>Châtel-sur-Montsalvens</b>					13:54	<b>13:50</b>	13:46
	738	63,8	85,8				bifurcation, à gauche, Bulle - Broc		13:57	<b>13:53</b>	13:49
	728	64,7	84,9	<b>Broc</b>			rétrécissement		13:58	<b>13:54</b>	13:50
	729	64,8	84,8				2 îlots à suivre		13:58	<b>13:54</b>	13:50
	723	65,2	84,4				rétrécissement		13:59	<b>13:55</b>	13:51
	723	65,5	84,1	<b>Sprint Broc</b>					13:59	<b>13:55</b>	13:51
	719	65,6	84,0				giratoire, tout droit, par la gauche, Bulle		13:59	<b>13:55</b>	13:51
	694	65,9	83,7				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bulle		14:00	<b>13:55</b>	13:51
	694	66,1	83,5	<b>Pra Déré</b>					14:00	<b>13:56</b>	13:52
	690	66,1	83,5				giratoire, à gauche, par la gauche, Château d'Oex - Gruyères		14:00	<b>13:56</b>	13:52
	689	66,5	83,1				flot		14:01	<b>13:56</b>	13:52
	698	67,2	82,4	<b>Epagny</b>					14:02	<b>13:57</b>	13:53
	699	67,3	82,3				flot		14:02	<b>13:57</b>	13:53
	707	67,6	82,0				giratoire, à gauche, par la gauche, Château-d'Oex		14:02	<b>13:58</b>	13:54
	710	67,6	82,0				berme centrale, par la gauche		14:02	<b>13:58</b>	13:54
	715	67,8	81,8				giratoire, à gauche, par la gauche, Château-d'Oex		14:03	<b>13:58</b>	13:54
	717	68,1	81,5	<b>Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m</b>					14:03	<b>13:58</b>	13:54
	720	70,8	78,8	<b>Enney</b>					14:07	<b>14:03</b>	13:58
	739	73,9	75,7	<b>Villars-sous-Mont</b>					14:12	<b>14:07</b>	14:03
	743	74,2	75,4				5 îlots à suivre		14:12	<b>14:08</b>	14:03
	750	75,6	74,0	<b>Neirivue</b>				13:30	14:15	<b>14:10</b>	14:05
	769	77,0	72,6	<b>Albeuve</b>					14:17	<b>14:12</b>	14:07
	794	80,4	69,2	<b>Montbovon</b>					14:22	<b>14:17</b>	14:12
	794	80,5	69,1				rails de train sur 250m, rester sur la voie de droite		14:22	<b>14:17</b>	14:12

#####	794	80,6	69,0		passage à niveau		14:22	<b>14:17</b>	14:12
	862	83,8	65,8	<b>La Tine</b>			14:27	<b>14:22</b>	14:17
	911	86,7	62,9	<b>Rossinière</b>			14:31	<b>14:26</b>	14:21
	886	88,2	61,4		îlot		14:34	<b>14:28</b>	14:23
	885	88,9	60,7	<b>Les Moulins</b>			14:35	<b>14:29</b>	14:24
	887	89,2	60,4	<b>Sprint Les Moulins</b>			14:35	<b>14:29</b>	14:24
	890	89,4	60,2		bifurcation, à droite, Aigle - Les Mosses		14:36	<b>14:30</b>	14:24
	974	90,6	59,0		bifurcation, à gauche, Saanen - Château d'Oex		14:39	<b>14:33</b>	14:27
	925	92,1	57,5		giratoire, à droite, Saanen - Rougemont		14:40	<b>14:34</b>	14:28
	946	92,8	56,8		îlot		14:41	<b>14:35</b>	14:29
	989	94,0	55,6	<b>Les Granges</b>			14:43	<b>14:37</b>	14:31
#####	1006	94,9	54,7		passage à niveau		14:44	<b>14:38</b>	14:32
	977	97,4	52,2	<b>Flendruz</b>			14:48	<b>14:41</b>	14:36
#####	980	98,0	51,6		passage à niveau		14:48	<b>14:42</b>	14:36
	985	99,3	50,3	<b>Rougemont</b>			14:50	<b>14:44</b>	14:38
	987	99,6	50,0		giratoire, tout droit, par la droite, Saanen		14:51	<b>14:44</b>	14:39
	1016	100,9	48,7		bifurcation, tout droit, Saanen	13:55	14:53	<b>14:46</b>	14:40
#####	1001	102,7	46,9		passage à niveau		14:55	<b>14:49</b>	14:43
	1007	103,2	46,4	<b>Saanen</b>			14:56	<b>14:49</b>	14:43
	1008	103,3	46,3		2 îlots à suivre		14:56	<b>14:50</b>	14:44
	1008	103,3	46,3		bifurcation, tout droit, Bern - Interlaken		14:56	<b>14:50</b>	14:44
	1010	103,4	46,2	<b>Début GPM2 Saanenmöser</b>	6,0km, pente moy. 4,5%, max.8%		14:56	<b>14:50</b>	14:44
	1013	103,5	46,1		tunnel éclairé sur 300m		14:57	<b>14:50</b>	14:44
	1029	103,8	45,8		giratoire, à gauche, par la gauche, Bern -Interlaken		14:57	<b>14:51</b>	14:45
	1033	103,9	45,7	<b>Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m</b>			14:57	<b>14:51</b>	14:45
	1206	107,1	42,5	<b>Schönried</b>			15:06	<b>14:59</b>	14:53
	1209	107,2	42,4		îlot		15:06	<b>14:59</b>	14:53
	1233	107,7	41,9		îlot		15:08	<b>15:00</b>	14:54
	1240	108,1	41,5		rétrécissement + îlot		15:09	<b>15:01</b>	14:55
	1265	108,8	40,8	<b>Saanenmöser</b>			15:10	<b>15:03</b>	14:57
	1280	109,4	40,2	<b>GPM2 Saanenmöser</b>			15:12	<b>15:05</b>	14:58
	1273	109,8	39,8		ralentisseur		15:12	<b>15:05</b>	14:58
	988	115,6	34,0	<b>Zweisimmen</b>			15:17	<b>15:10</b>	15:03
	947	116,6	33,0		giratoire, tout droit, par la gauche, Bern - Interlaken		15:18	<b>15:11</b>	15:04
	942	116,8	32,8		2 îlots à suivre		15:19	<b>15:11</b>	15:04
	919	118,0	31,6		îlot		15:20	<b>15:13</b>	15:06
	857	121,6	28,0		bifurcation, tout droit	14:25	15:25	<b>15:17</b>	15:10
	842	122,0	27,6	<b>Sprint Garstatt</b>			15:25	<b>15:17</b>	15:10
	845	122,5	27,1	<b>Weissenbach</b>			15:26	<b>15:19</b>	15:11
#####	844	122,7	26,9		passage à niveau		15:27	<b>15:19</b>	15:12
	842	122,8	26,8		îlot		15:27	<b>15:19</b>	15:12
	836	123,5	26,1		îlot		15:28	<b>15:20</b>	15:13
	837	124,6	25,0	<b>Sprint Combativité Chicco d'Oro</b>			15:29	<b>15:21</b>	15:14
	837	124,7	24,9	<b>Reidenbach</b>			15:29	<b>15:21</b>	15:14
	840	124,8	24,8		bifurcation, à gauche, Bulle - Jaunpass		15:29	<b>15:22</b>	15:14
	867	124,8	24,8	<b>Début GPM1 Jaunpass</b>	8,1km, pente moy. 7,9%, max.12%		15:29	<b>15:22</b>	15:14
	877	124,9	24,7	<b>Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m</b>			15:29	<b>15:22</b>	15:14
	1508	132,9	16,7	<b>GPM1 Jaunpass</b>			15:58	<b>15:49</b>	15:40
	1313	135,9	13,7		tunnel éclairé sur 170m		16:00	<b>15:51</b>	15:42
	1072	138,3	11,3	<b>Jaun</b>			16:02	<b>15:53</b>	15:44
	1021	138,9	10,7	<b>Kappelboden</b>			16:02	<b>15:53</b>	15:45

	1021	138,9	10,7		giratoire, tout droit, par la droite, Bulle - Fribourg	16:02	<b>15:53</b>	15:45
	997	140,8	8,8	<b>Zone de déchet sur env. 500m</b>		16:04	<b>15:55</b>	15:48
	967	141,4	8,2	<b>Zur Eich</b>		16:05	<b>15:56</b>	15:48
	945	142,0	7,6		galerie sur 350m	16:06	<b>15:57</b>	15:48
	928	142,7	6,9	<b>Im Fang</b>		16:07	<b>15:58</b>	15:49
	871	147,8	1,8	<b>Charmey</b>		16:14	<b>16:04</b>	15:55
	872	149,6	0,0	<b>Arrivée Charmey</b>	Les Charrières	15:30	16:16	<b>16:06</b> 15:57