Tour de Romandie

UCI WORLDTOUR EVENT

Famille Rapin
Le Maréchal
Granges-Marnand

TINGUELY



29 AVRIL
AU 4 MAI

Carlos Rodriguez
Vainqueur du Tour de Romandie 2024

PROGRAMME OFFICIEL 2025

banque du léman
JOUEZ SPORT!
LOTERIE ROMANDE
primeo energie
RTS
SUSHIZEN


ET VOUS, POUR FAIRE DU VÉLO,
VOUS ÊTES MIEUX OÙ ?
A la **campagne**, à la **montagne**, ou même en **ville**, devenez propriétaire dans la région de vos rêves, grâce à nos super taux sur les **prêts hypothécaires**.
banque du léman
banqueduleman.ch

SOMMAIRE

Message de Richard Chassot	5
Message du président de l'UCI	7
Message du sponsor principal	9
Message du président de la Fondation TDR	11
Message du conseiller d'état de Fribourg	13
Organigramme	15
Carnet noir	17
Présentation du parcours	18
Programme RTS	21
Le Tour... des suisses !	25
Les maillots de leader du TDR 2025	26
Hiérarchie des sponsors 2025	28
Plan général des étapes 2025	30
Adresses des départs sous conduite et arrivées	31
Prologue Saint-Imier	32
Étape 1 Münchestein by Primeo Energie - Fribourg	37
Étape 2 La Grande Béroche	47
Étape 3 Cossonay	55
Étape 4 Sion - Thyon 2000	37
Contre-la-Montre Genève	72
Dernière de Bernard Bärtschi	79
Composition collège comissaires	81
Règlement particulier	83
Permanence	91
Salle de presse	92
Salle des comissaires	93
Signalétique	95
Liste des hôpitaux	96
Hébergements	98
Le P'tit Tour de Romandie	101
La Caravane publicitaire et le Village TDR	102
Espaces VIP	104
Le Tour de Romandie en chiffres	106
Les Villes-Étape de 1947 à 2025	109
Vainqueurs de 1947 à 2014	110
Le podium des dix derniers Tour de Romandie	110
Stand du Tour de Romandie	111
Annexes	113
Horaires et adresses	113
Légendes départs et arrivées	113
Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie	116
Récapitulatif des départs et arrivées	128
Plan horaire Prologue à Saint-Imier	131
Plan horaire Contre-la-Montre Genève	131

IMPRESSUM

Editeur et organisation
Fondation Tour de Romandie
c/o Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T. +41 26 662 13 49
info@tourderomandie.ch
www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page
e-novision
Champs-Montants 12a
2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques
ProCyclingMap SAS
RCS Montauban

© Tous droits réservés.
Reproduction même partielle interdite
sans l'autorisation
de l'éditeur



Pour l'avenir :
des énergies respectueuses de l'environnement. Des infrastructures et des services intelligents. Une chaleur innovante.

primeo energie

MESSAGE DE RICHARD CHASSOT

Un Tour déjà entré dans l'histoire

C'est un Tour de Romandie à coup sûr historique, et à plus d'un titre, que nous vous proposons en cette année 2025. Jugez plutôt !

Historique, ce Tour de Romandie 2025 le sera. A plus d'un titre. En premier lieu, sa 2ème étape inédite va rallier Fribourg, en partant de Münchenstein By Primeo Energie dans la région bâloise, pour rendre hommage à Jean Tinguely pour les 100 ans de sa naissance. Cet artiste avant-gardiste savait faire tourner toutes les roues. Celles de ce TDR traceront le 30 avril un trait d'union à travers sept cantons, des abords de la cité rhénane où un musée porte son nom jusqu'à l'Espace Jean Tinguely - Niki de Saint Phalle à Fribourg.

En six jours, de Saint-Imier à Genève, cette édition qui touche tous les cantons romands va déployer aussi deux étapes en boucle, à La Grande Béroche (NE), qui accueillera pour la première fois une arrivée, et à Cossonay (VD), où le TDR n'avait jamais fait étape du tout. Historique aussi !

Après l'emblématique étape de montagne Sion-Thyon 2000, un Contre-la-Montre royal prolongera le suspens au cœur de Genève, depuis le Parc des Bastions à travers la Vieille-Ville, puis sur le pont du Mont-Blanc et le long des quais jusqu'à Vésenaz et retour. Même un dimanche, un défi logistique et opérationnel de taille que nous allons relever avec tout Genève.

La cerise historique sur le gâteau serait bien sûr la victoire d'un coureur suisse, en cette année qui a vu des Helvètes s'afficher très tôt sur les podiums ! Un succès qui se fait attendre depuis Laurent Dufaux en 1998.

L'histoire fera-t-elle tourner la roue ? Notre espoir est d'abord de vivre une semaine spectaculaire et retentissante. Pour nos fans. Pour nos partenaires et sponsors emmenés par la Fromagerie Le Maréchal, sans qui la Fondation Tour de Romandie ne pourrait pas organiser son épreuve. Et bien sûr pour le rayonnement du Pays romand, que notre épreuve fédère comme nul autre événement, dynamisant toute son économie.

Notre enthousiasme et notre passion sont par bonheur partagés par les autorités cantonales. De notre magnifique public à nos bénévoles, en passant par les motards de la sécurité - notre défi prioritaire -, nous serons tous sous le charme de la petite reine.

Au plaisir de voir avec vous toutes et tous jusqu'à quel point ce Tour entrera dans l'histoire !



Richard Chassot
CEO Fondateur
Chassot Concept SA
Directeur général TDR et TDRF


JOUEZ SPORT !
PRÊT À VIBRER PARTOUT EN ROMANDIE ?
Vos habitudes de jeu ou celles d'un proche vous inquiètent ?
Ligne sos-jeu
0800 040 080
18+
LOTERIE ROMANDE

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

L'aventure commence en Suisse

Comme le veut la tradition, le Tour de Romandie arrive à un moment stratégique et passionnant du calendrier de l'UCI WorldTour.

Après près d'un mois entièrement consacré aux Classiques de Printemps, le Tour de Romandie marque un retour aux courses par étapes après Itzulia Pays Basque, trois semaines plus tôt. Organisée dans la foulée du Monument Liège-Bastogne-Liège, cette épreuve suisse ouvre la voie aux courses par étapes suivantes, à savoir le Tour d'Italie, le Critérium du Dauphiné et le Tour de Suisse.

Pour l'édition 2025 - la 78e depuis sa création en 1947 - le Tour de Romandie emmènera le peloton professionnel masculin dans un magnifique et difficile voyage à travers la Suisse romande. Avec au programme un prologue, une étape de course sur route, deux étapes en boucles, une étape de montagne jusqu'au magnifique Thyon 2000 et un contre-la-montre individuel dans la ville internationale de Genève, il n'y aura pas un seul moment d'ennui.

Chaque année, le Tour de Romandie ravit les athlètes et les fans avec des parcours à la fois époustouflants et extrêmement difficiles. Je profite de l'occasion pour remercier la Fondation Tour de Romandie et Chassot Concept SA pour l'excellente organisation qui assure la pérennité de cet événement annuel. Ils peuvent compter sur le soutien des cantons romands, de précieux partenaires et sponsors et d'un grand nombre de bénévoles qui donnent volontiers de leur temps pour participer à cet événement cycliste international. Au nom de l'Union Cycliste Internationale, je vous félicite toutes et tous d'avoir donné l'occasion à la famille internationale du cyclisme de se réunir pour un événement de très haut niveau.

Du départ de Saint-Imier à l'arrivée à Genève, nous assisterons à six jours d'aventures multiples et d'intenses luttes. Il me reste à souhaiter à toutes et à tous le meilleur pour le Tour de Romandie 2025.

David Lappartient,
Président de l'UCI



TISSOT

FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT

MESSAGE DU SPONSOR PRINCIPAL

Le Maréchal : la tradition fromagère unie aux valeurs du cyclisme

Le Maréchal, emblématique fromage du terroir vaudois, fait face à de nombreux défis.

Cependant, nous travaillons activement pour préserver la qualité du produit tout en s'adaptant aux circonstances actuelles. Les efforts conjoints des producteurs de lait, des consommateurs et du fromager seront essentiels pour maintenir l'équilibre entre la tradition fromagère, les défis écologiques, économiques et financiers.

Le cyclisme correspond à notre image, l'effort, l'endurance, l'entraînement et le don de soi. Nos producteurs de lait ainsi que les fromagers mettent en œuvre toutes ces vraies valeurs, pour vous offrir le meilleur.

Grâce au Tour de Romandie, nous essayons de faire découvrir au mieux la richesse de ce fromage ainsi que les 30 ans d'histoire qui l'entoure.

Les images de nos régions, la gratuité pour le public, les moments fédérateurs entre voisins, les grands noms du cyclisme présents, sont les réelles valeurs de ce sport.

Nous nous réjouissons de prendre le départ de ce 6ème Tour de Romandie pour nous, et de vous faire découvrir notre savoir-faire sur l'ensemble du Tour 2025.



Fromagerie Le Maréchal
Mathias Rapin
Directeur

100 ans en route





CAMION TRANSPORT

Depuis 1925 à votre service.

Cinq ans aux côtés du Tour de Romandie.
Qualité, innovation et passion.

MESSAGE DU PRÉSIDENT FONDATION TDR

Un fierté légitime qui motive à faire mieux encore

Au moment où s'élance le Tour de Romandie 2025 messieurs, et où il importe que tous ses acteurs redoublent de concentration et de rigueur, je tiens à dire le sentiment de fierté légitime qui doit tous nous animer. Il ne s'agit pas de verser dans le cocorico nombriliste du « y en a point comme nous ». Ni de se reposer sur des lauriers fragiles. Si je rappelle ici les qualités reconnues et les atouts de notre course, c'est parce que le niveau atteint doit en premier lieu nous motiver à faire mieux encore.

En tant que président de la Fondation Tour de Romandie, je veux saluer la qualité de l'épreuve qui est partie intégrante, et si fédératrice, de la Romandie : le TDR est toujours parmi les mieux classés du monde dans la notation de l'Union cycliste internationale.

Les équipes apprécient année après année la qualité de l'accueil et des hébergements. Les tracés les plus attractifs et sûrs possible sont l'essence du cocktail gagnant. En parallèle à la couverture médiatique et au savoir-faire de la télévision suisse qui produit les somptueuses images retransmises en direct dans le monde entier, le TDR s'affiche sur tous les canaux et réseaux sociaux, pour partager ses émotions avec un formidable public, pas seulement romand.

Ce moment d'auto-congratulation fait du bien, aussi pour la saine pression qu'il fait naître en chacun-e de nous. Alors que des couacs ont marqué les débuts de la saison cycliste, alors que trop de cyclistes sont victimes d'accidents sur les routes, toutes les équipes œuvrant à la réalisation de ce TDR ont conscience de leurs responsabilité. Pour signer tous ensemble un nouveau succès.

Beau Tour à toutes et tous. Et rendez-vous en août pour le 4e Tour de Romandie dames, qui lui aussi, est au top niveau.

Grégory Devaud
Président Fondation Tour de Romandie



Vibrons ensemble au rythme du sport



Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

©Keystone/Jean-Christophe Bott

MESSAGE DU CONSEILLER D'ÉTAT DU CANTON DE FRIBOURG

Fribourg 2025 : le TDR et l'art de Tinguely font équipe !

L'accueil de la grande étape en ligne de cette édition 2025 du Tour de Romandie est pour la ville de Fribourg, et plus largement pour notre canton, une chance de faire rayonner notre région et ses atouts auprès d'un large public. Une région et un canton épris de cyclisme, qui font de chaque passage d'une grande compétition de la petite reine un événement populaire et festif autant que sportif.

Un événement comme le Tour de Romandie peut et doit aussi être pour les autorités et les associations sportives une occasion de promouvoir la pratique du sport par toutes les catégories de la population, tous niveaux et tous âges confondus. L'activité sportive contribue en effet de manière essentielle à la santé de la population, mais également au renforcement de la cohésion sociale et du vivre ensemble, en favorisant les activités collectives et la vie associative qui, dans notre pays, sont heureusement encore si foisonnantes.

L'attachement des Fribourgeoises et des Fribourgeois au Tour de Romandie est particulièrement profond, puisque la ville des bords de la Sarine l'accueillera pour la 28e fois depuis la création de l'épreuve ! Mais, cette année, cette première étape entre Münchestein by Primeo Energie et Fribourg revêtira aussi une dimension culturelle éminente, puisqu'elle reliera les deux villes qui ont vu grandir l'artiste Jean Tinguely, dont on célèbre ce printemps le 100e anniversaire de la naissance, et qui chacune lui consacre un musée emblématique.

Si le célèbre créateur de ce que l'on appelle encore les « machines à Tinguely » vouait une passion pour le sport automobile, bon nombre de ses œuvres évoquent explicitement le vélo, par la grâce d'une roue, d'un système de pignons et de chaînes ou d'un pédalier grinçant. Et nul doute que l'allure que connaissent de nos jours les pelotons cyclistes ne manquerait pas d'impressionner l'artiste fasciné par la vitesse.

Le cyclisme et l'art si particulier de Tinguely seront donc unis le 30 avril pour faire de Fribourg le théâtre d'une grande fête populaire.

Soyez toutes et tous les bienvenus !

M. Romain Collaud
Conseiller d'Etat




CAFFÈ
CHICCO D'ORO
FAIS LE PLEIN D'ÉNERGIE!
POWER
CAFFÈ CHICCO D'ORO
35 ml
KEFORMA
GUSTO CAFFÈ
AMINOACIDI+CAFFEINA+GINSENG
GUSTO ANICE
GUSTO ARANCIA

ORGANIGRAMME

Fondation Tour de Romandie

PRÉSIDENT
Grégory Devaud

VICE-PRÉSIDENT
Aurélien Clerc

MEMBRES
Julien Echenard
Pascal Favre
Vincent Scalet
Benoit Gisler
Mathieu Guillemin

DIRECTEUR GÉNÉRAL
Richard Chassot

SPORT

Directeurs techniques
Bernard Bärtschi
Pascal Bärtschi

Directeurs de course
David Chassot
Damien Knöpfli

Coordinateur Commissaires
Pierre-Albert Cantin

Radio Tour
Olivia Jaquet

VIP en course
Yanick Mollard

Régulateur
Pierre-Albert Cantin

SÉCURITÉ

Directeur sécurité
Dominique Fumeaux

Chef de colonne
Marc Leumann

Motos escortes
Olivier Sheppard

Motos sécurité trafic
Eric Caloz
Fédération motorisée valaisanne

Sécurité ligne d'arrivée
Gérard Meier

Information
Gaby Micheloud

MEDICAL

Directeur service médical
Vincent Chollet

Dispositif médico-sanitaire
Hemostaz

ADMINISTRATION

Directrice opérationnelle & resp. sponsoring
Corinne Rimet-Baume

Coordinatrice de projet
Margaux Blondeau

Coordinatrice de projet
Camille Rey

Comptabilité
Maryline Martinet

Permanence
Gilles Horner

ACCUEIL & COMMUNICATION

Chef de presse & réseaux sociaux
Giovanni Sammali

Speakers
Alexandre Noël
Gilles Pinard
Patrick Torti

Graphisme
e-novision

Caravane publicitaire
Samuel Jungo

Hospitalité VIP
Alyssa Antonuccio

P'tit Tour & animation
Jacques Mooser

Club Maillot Jaune
Laurent Claude

Président Etape Gourmande
Jean-Daniel Faucherre

INFRASTRUCTURES & LOGISTIQUE

Sites départs & arrivées
Antoine Darbellay
André Chervaz

Publicité parcours & matériel
Dominique Morard

Cérémonie protocolaire
Alain Déglon
Violaine Sauty

Jalonnage
Claude Jaccard

Parking équipes
Pierre-André Zeiter

Lunch bags
Serge Savary

Exploitation village
Michel Duvillard

Transport bagages
Laurent Guillod

Le choix des pros...

Tour de Romandie | YAMAHA

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS





TRACER 9 GT

...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait confiance depuis 36 ans aux motos YAMAHA.

Leasing Finance Services YAMAHA

MOTUL

www.yamaha-motor.ch

YAMAHA Revs Your Heart

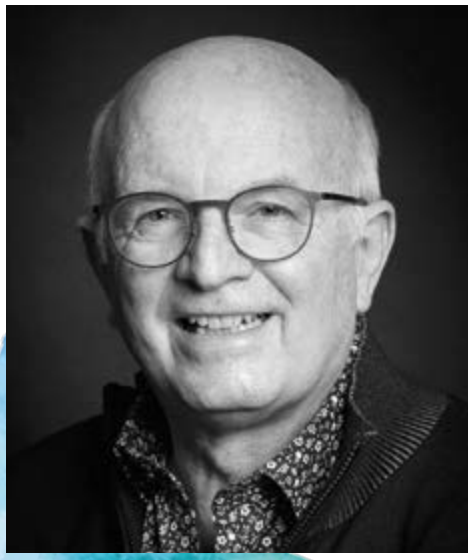
CARNET NOIR

Les émouvants hommages à Muriel Furrer



Le décès tragique de Muriel Furrer a jeté une chappe de tristesse sur les Championnats du monde de Zurich en septembre dernier, quinze mois après le décès de Gino Mäder, emporté aussi par une sortie de route, sur le Tour de Suisse. La Zurichoise n'a pas survécu à sa chute durant la course en ligne junior. Elle avait 18 ans et était unanimement appréciée pour sa personnalité souriante. Au lendemain du drame, 1500 cyclistes ont roulé pour lui rendre hommage. Six semaines plus tard, 400 personnes, sa famille et le monde du vélo, dont la maman de Gino Mäder, lui ont rendu un dernier hommage à Uster. Que de tristesse…

Jean-Bernard Favre : adieu l'ami organisateur



C'est Richard Chassot en personne qui a informé de la triste nouvelle du décès de Jean-Bernard Favre les chefs de secteurs du Tour de Romandie. Et les messages d'hommage et de condoléances pour ses proches ont afflué. Président des dernières arrivées du Tour de Romandie à Romont, Jean-Bernard Favre a été emporté par un maudit cancer à l'âge de 69 ans. « Une belle personne qui part bien trop vite », a regretté Pascal Bärtschi, directeur technique, au nom de toute l'organisation des Tours de Romandie, saluant cet homme bienveillant que nous avons eu la chance de côtoyer.

Robert Dill-Bundi a quitté la piste



Médaillé d'or en poursuite aux Jeux olympiques de Moscou en 1980, Robert Dill-Bundi s'est éteint à l'âge de 65 ans. Le Valaisan avait aussi cueilli un beau bouquet sur le Tour De Romandie, remportant le prologue en 1983, un an après son étape du Giro.

Frappé par un cancer du cerveau en 1999, il avait subi plusieurs opérations. Il était encore des convives de l'Étape gourmande en 2016, partageant la table avec deux autres champions olympiques, Pascal Richard et Slava Bykov. Il nous avait répondu à cette occasion dans une mini-interview vidéo, où l'on entend Bertrand Duboux lui rappeler qu'il avait embrassé la piste à Moscou après sa victoire ! Issu d'une famille pauvre et abandonné par son père, il s'était acheté son premier vélo à 14 ans, ne pouvant s'offrir un vélomoteur. Deux titres mondiaux juniors avaient précédé sa consécration dans la capitale russe.

PRÉSENTATION DU PARCOURS

EN CHIFFRES, LE TRACÉ 2025 AFFICHE 683,34 KM, POUR PRÈS DE 13'000 KM DE DÉNIVELÉ.

Et au-delà de son rythme et de ses points forts - comme les neuf cantons traversés ! -, ce parcours a une dimension humaine particulière: c'est la dernière fois que Bernard Bärtschi, directeur technique de la Boucle romande depuis 18 ans, a orchestré la partition pour le peloton en tandem avec son fils Pascal. Celui-ci opérera désormais seul, dès le TDR dames 2025, comme il l'a déjà fait pour celui de 2024. Pour l'heure, les Bärtschi père et fils s'accordent pour dire que leur dernière œuvre commune, quand bien même elle s'élance de Münchenstein by Primeo Energie est somme toute « résolument romande » !

« Même si on déborde outre Sarine pour lancer dans la région bâloise la 1ère étape, en hommage au centenaire de Jean Tinguely, nous revenons le plus directement possible sur nos terres, en évitant les passages à fort trafic », sourit Bernard Bärtschi. « Et nous allons toucher absolument tous les cantons romands », précise son fils Pascal. « Même si il y a deux étapes en boucles, c'est un vrai Tour à travers le pays, très varié, qui offre de belles cartes à jouer pour les sprinters costauds en début de semaine ». Les presque 13'000 m de dénivellation ? « c'est un peu plus que ces dernières années. De quoi assurer un grand spectacle et un suspens jusqu'au terme du contre-la-montre final au cœur de Genève ».

MARDI 29.04.25

PROLOGUE À ST-IMIER : 3,44 KM

« Après une longue descente à travers la ville de Saint-Imier, qu'on a dû éviter de couper en deux, un virage à 180°, avant de remonter pour le dernier km. Cette relance va être décisive pour la gagne. Qui va se jouer entre costauds. Plusieurs virages à angle droit pour un tracé technique mais sans passage pavés, et moins sinueux que l'an passé à Payerne », note le tandem Bärtschi. « Si un Remco Evenepoel est au départ il pourrait bien mettre tout le monde d'accord. Sauf si Pogačar est de la fête ! En tout cas un puncheur fort, bon vireur et efficace à la relance ! »

MERCREDI 30.04.25

MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE – FRIBOURG 194,3 KM

« Une étape assez longue », note Bernard Bärtschi. « Qui touche sept cantons ». Oui 7 ! Bâle Campagne, Soleure, Berne, Jura, Neuchâtel, Vaud et Fribourg ! Un défi logistique, pour ne pas dire un casse-tête, en regard du fédéralisme helvétique et des sept corps de police à synchroniser. L'étape tire le plus droit possible. Via le Mont-Crosin, les Bugnenets et la côte de Chaumont depuis le côté nord ». L'arrivée se jugera à Fribourg sur le Boulevard de Pérolles mais depuis l'autre côté. A priori, après les passages casse-pattes du début, le final promet la victoire plutôt à un sprinter. « Je vois 50 ou 60 gaillards arriver au sprint. Moi, j'aurais serré les dents pour arriver avec les premiers sur un tel tracé! », lance l'ancien coureur Bernard Bärtschi.

JEUDI 1.05.25

LA GRANDE BÉROCHE : 157 KM (EN BOUCLES)

Les boucles sont différentes. Le premier passage sur la ligne d'arrivée se fera à contresens après une cinquantaine de km. Au menu, montée de la Tourne (2e cat). Puis le Val-de-Travers via Mauborget, avant un retour vers le lac et une 2e fois la Tourne, mais seulement jusqu'aux Grattes, avant de filer sur Valangin, puis d'attaquer la côte de Chaumont depuis le Nord, comme la veille ! Pour l'anecdote, Pascal et Bernard Bärtschi ont comparé leurs chiffres pour cette pente. « On ne s'est pas concertés et… on a pile les mêmes kilométrage et dénivelé ! J'ai été à bonne école », rigole Pascal. Le final verra le peloton revenir depuis le Landeron et traverser tout le littoral neuchâtelois. En pleine heure de pointe… « Le 1er mai étant férié, on peut le faire. Il y aura quand même plus de 150 postes de sécurité à tenir avec le soutien de la PC ! Au final, plutôt que pour les baroudeurs, on a une journée pour sprinters. »

VENDREDI 2.05.25

COSSONAY : 183,1 KM (EN BOUCLES)

Encore des boucles, avec cette fois deux passages sur la ligne d'arrivée à Cossonay. Un tourniquet assez facile : « Le Mollendruz depuis Vaulion, c'est un talus ! », sourit Pascal Bärtschi. « Les 3 derniers km à 6%, franchis trois fois, vont éliminer dans le final les moins costauds des sprinters ». Si ce sprint d'un groupe bien écrémé, qui aura vu les étages des fusées sauter un par un, « on pourrait voir un puncheur attaquer au bas de la bosse et résister jusqu'au bout », note Bernard Bärtschi.

SAMEDI 3.05.25

SION – THYON 2000 : 128.4 KM

L'étape reine Sion-Thyon 2000, désormais une classique du TDR, sera marquée par un souffle de renouveau, écourtée à 127 km ! « Nous avons raboté les 40 km de plat dans la plaine du Rhône qui ne servaient pas à grand-chose et mettaient la sécurité sous pression », explique Pascal Bärtschi. De quoi dynamiser plus encore la course, pour un festival. Départ sous conduite jusqu'aux Iles de Sion, retour sur la place de la Planta pour saluer le public, puis place à la course des cols, façon grand huit : Anzère, Loens, redescente vers la vallée, Uvrier, Sierre, Chalais, remontée depuis Grône sur Nax, redescente, puis Mase, Saint-Martin et Thyon 2000. Plus haute arrivée du début de saison, déjà décor de sacrés coups de théâtre (souvenez-vous de la chute de Geraint Thomas).

DIMANCHE 4.05.25

CHRONO AU CŒUR DE GENÈVE : 17,1 KM

« Un contre-la-montre au cœur de Genève, autour du Parc des Bastions, c'est un énorme défi logistique et opérationnel. Même un dimanche », lancent Bernard et Pascal Bärtschi. Ce final sera l'un des plus gros événements sécuritaires pour les forces de sécurité genevoises : 17 km, dont 3,5 km en vieille-ville, un aller-retour sur le pont du Mont Blanc qui donnera lieu à des prises de vue somptueuses sur la rade, une petite montée sur Vésenaz avec 100 m de dénivellation…
« Sur les quais, avec du vent, il peut y avoir des grosses différences. Un rouleur pur peut mettre 15 à 20 secondes au reste des coureurs. Bon pour le suspens », note Pascal Bärtschi. « Un favori ? Je prends le risque de me répéter, mais en espérant que cette fois sera la bonne, et je dis Stefan Küng ».

Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.



En savoir plus

Cyberdefense

info@ch.orangecyberdefense.com www.orangecyberdefense.com/ch/fr +41 (0)21 802 64 01 Rue du Sablon 4
1110 Morges, Switzerland

PROGRAMME RTS

Le Tour de Romandie est à suivre sur RTS Deux et sur l'application RTS Sport.

Mardi 29 avril

15h00-15h30 Autour du Tour
15h30-17h50 Prologue : Saint-Imier
17h50-18h20 Autour du Tour

Mercredi 30 avril

15h00-15h30 Autour du Tour
15h30-17h50 1ère étape : Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg
17h50-18h20 Autour du Tour

Jeudi 1er mai

15h00-15h30 Autour du Tour
15h30-17h50 2ème étape : La Grande Béroche
17h50-18h20 Autour du Tour

Vendredi 2 mai

15h00-15h30 Autour du Tour
15h30-17h50 3ème étape : Cossonay
17h50-18h20 Autour du Tour

Samedi 3 mai

13h30-14h00 Autour du Tour
14h00-16h20 4ème étape : Sion – Thyon 2000
16h20-16h50 Autour du Tour

Dimanche 4 mai

13h30-14h00 Autour du Tour
14h00-16h20 Contre-la-Montre : Genève
16h20-16h50 Autour du Tour

LES ÉQUIPES DU TDR

LES ÉQUIPES WORLDTOUR



ADC

ALPECIN - DECEUNINCK

Effectif
7 coureurs



ARK

ARKEA - B&B HOTELS

Effectif
7 coureurs



TBV

BAHRAIN VICTORIOUS

Effectif
7 coureurs



COF

COFIDS

Effectif
7 coureurs



DAT

DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM

Effectif
7 coureurs



EFE

EF EDUCATION - EASYPOST

Effectif
7 coureurs



GFC

GROUPAMA - FDJ

Effectif
7 coureurs



IGD

INEOS GRENADIERS

Effectif
7 coureurs



IWA

INTERMARCHÉ - WANTY

Effectif
7 coureurs



LTK

LIDL - TREK

Effectif
7 coureurs



MOV

MOVISTAR TEAM

Effectif
7 coureurs



RBH

RED BULL - BORA - HANSGROHE

Effectif
7 coureurs



SOQ

SOUDAL QUICK-STEP

Effectif
7 coureurs



TPP

TEAM PICNIC POSTNL

Effectif
7 coureurs



JAY

TEAM JAYCO ALULA

Effectif
7 coureurs



TVL

TEAM VISMA | LEASE A BIKE

Effectif
7 coureurs



UAD

UAE TEAM EMIRATES XRG

Effectif
7 coureurs



XAT

XDS ASTANA TEAM

Effectif
7 coureurs

LES ÉQUIPES PROTEAM



LOT

LOTTO CYCLING TEAM

Effectif
7 coureurs



TUD

TUDOR

Effectif
7 coureurs

Jura Sport & SPA RESORT

L'ÉTAPE IDÉALE POUR UN SÉJOUR INOUBLIABLE...

Hôtel · wellness · massages · piscine
patinoire · fitness · séminaires

www.jura-resort.ch · info@jura-resort.ch · +41 (0)32 951 24 74

LE TOUR... DES SUISSES !



Jan Christen

Le début de la saison cycliste 2025 a ravi les supporters du cyclisme helvétique. En l'espace d'une semaine, janvier pas encore terminé, une fantastique cueillette de bouquets avait commencé. Noémi Rüegg et Marlen Reusser ont ouvert le bal, suivies très vite par un flamboyant Marc Hirschi qui s'est offert une première victoire sous le maillot de sa nouvelle équipe Tudor. Jan Christen a remporté la 1ère manche du Challenge de Majorque, avant que Mauro Schmid s'offre à 25 ans son premier succès en World Tour à la Cadel Evans Great Ocean Road Race. Sans oublier Stefan Bissegger qui finit 2e devant le roi Tadej Pogačar dans le contre-la-montre de 12 km du Tour des Emirats Arabes Unis.

En regard de cet élan d'attaque de saison, d'autres rêves de victoires sont permis. Et plus aucun ne parait fou, y compris sur les Tours. A commencer par l'un des plus prestigieux comme l'est le Tour de Romandie, lequel attend une victoire suisse depuis celle de Laurent Dufaux en 1998.



Marc Hirsch

Le camp suisse sera fort d'une dizaine de coureurs, parmi lesquels des garçons qui ont déjà montré du mordant dans le pays romand.

A l'heure de boucler ce programme, impossible de savoir qui des Stefan Küng et Johan Jacobs (Groupama-FDJ), Stefan Bissegger (Décathlon AG2R La Mondiale Team), Mauro Schmid (Jayco Alula), Jan Christen (UAE Team Emirates XRG) et autres Silvan Dillier (Alpecin-Deceuninck) seront alignés sur ce TDR. Sans oublier les Helvètes de l'armada Tudor, invitée comme en 2024. Alignera-t-elle tous ses Helvètes, avec outre Marc Hirchi ou Robin Froidevaux, le régional comme Yannis Voisard, qu'on a déjà vu à son avantage sur « son » TDR et d'autres courses par étapes (classement général de l'Alpes Isère Tour, 3e du Tour de Hongrie).



Yannis Voisard

Selon les autres équipes qui pourraient être invitées à se joindre à la fête, le peloton suisse pourrait s'étoffer encore. Et comme le note Richard Chassot dans son message (voir premières pages de ce programme), **ce TDR a tout pour voir un suisse entrer dans l'histoire de la Boucle romande.**

LES MAILLOTS DE LEADER DU TDR 2025

PRIX DU VAINQUEUR D'ÉTAPE

SUSHIZEN

Durant la semaine, le Tour de Romandie récompense quotidiennement le vainqueur de l'étape du jour.



CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

FROMAGE LE MARÉCHAL

Le maillot jaune « Fromage Le Maréchal » distingue le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape au coureur qui occupe la tête de ce classement. C'est le sponsor principal du Tour de Romandie, « Fromage Le Maréchal », qui sponsorise le maillot de leader. Carlos Rodriguez Cano (IGD) a remporté le maillot de leader lors de la dernière édition.



CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS

JOUEZSPORT

Le maillot orange « JOUEZSPORT » de la Loterie Romande est remis chaque jour au coureur qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape, ainsi que ceux à l'arrivée, il récompense donc le meilleur sprinter. C'est le français Dorian Godon (DAT) qui l'a remporté en 2024.



CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

PRIMEO ENERGIE

Le maillot « PRIMEO ENERGIE » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour le meilleur grimpeur du peloton, à savoir le coureur qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés d'un certain nombre de points selon leurs difficultés. C'est Juri Hollmann (ADC) qui l'a enlevé en 2024.



CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR JEUNE

BANQUE DU LEMAN

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 25 ans. Le mieux classé d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes et porte le maillot « Banque du Léman ». C'est donc la version pour jeune du maillot jaune ! C'est Carlos Rodriguez Cano (IGD) qui l'a remporté l'an dernier.

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité sera décerné, pour la première fois cette année, au cycliste qui passera en premier la ligne de la combativité, installée dans les 25 derniers km. Un certain nombre de points sera également attribué. Le prix du super-combatif sera décerné au coureur ayant le plus de point à l'issue de la dernière étape. C'est l'italien Andrea Vendrame (DAT) qui l'a remporté en 2024 sous son ancienne version.

PRIX DU MEILLEUR SUISSE

RTS

Cette distinction, créée tout spécialement pour le Tour de Romandie Masculin, est réservée aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du Prix du Meilleur Suisse. En 2024, c'est Yannis Voisard (TUD) qui a été sacré Meilleur Suisse.

HIÉRARCHIE SPONSORS 2025

SPONSOR PRINCIPAL

Famille Rapin – Le Maréchal – Granges-Marnand

SPONSORS OFFICIELS

banque du léman · JOUEZ SPORT! · primeo energie · SUSHIZEN

SPONSORS

CAMION TRANSPORT · CAFFÈ CHICCO D'ORO · Europcar · TISSOT – Swiss watches since 1853 · Cyberdefense · CLUB MAILLOT JAUNE

CO-SPONSORS

GOBIK · SWISS WINE · YAMAHA – Revs your heart

SPONSORS INSTITUTIONNELS

MADE IN BERN · FRIBOURG – État de Fribourg · GENEVA · JURA L'ORIGINAL · NEUCHÂTEL UN CANTON À VIVRE · Valais – GRAVÉ DANS MON CŒUR · VAUD ÇA COMMENCE ICI · LOTERIE ROMANDE

SPONSORS MÉDIA

Air Production VIDEO&PHOTO · RTS · Le Nouvelliste · e-novision creative agency · LA CÔTE · ARCINFO

FOURNISSEURS ET PARTENAIRES OFFICIELS

AVIA · HENRY recycling · cbc · CX · DECATHLON · FIDUCIAIRE MICHEL FAVRE SA · FOCUS WATER · L'EAU C'EST LIAUDET PIAL · THIRIET

Tour de Romandie

NE VD JU FR

e-novision

design élégant
développement puissant
contenu captivant

Transformons vos idées en succès



Contactez notre agence de communication.

e-novision.ch

PLAN GÉNÉRAL DES ÉTAPES 2025

UCI WORLDTOUR EVENT



MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE

JURA

P
29 04 2025
3.44KM

SAINT-IMIER

I
30 04 2025
194.3KM

NEUCHÂTEL

LAC DE NEUCHÂTEL

LA GRANDE BÉROCHE

2
01 05 2025
157.0KM

BERNE

FRIBOURG

VAUD

3
02 05 2025
183.1KM

COSSONAY

FRIBOURG

LAC LÉMAN

SION

4
03 05 2025
118.2KM

THYON 2000

VALAIS

5
04 05 2025
17.1KM

GENÈVE

GENÈVE

©2025procyclingmaps

ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

JOUR	VILLE-ÉTAPE		ADRESSE	HORAIRE DE COURSE
Mardi 29 avril 2025	Saint-Imier	Départ Arrivée	Rue Baptiste-Savoye Rue Francillon	15h13 17h34
Mercredi 30 avril 2025	Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg	Départ Arrivée	Weidenstrasse 27 (Primeo Energie) Boulevard de Pérolles	12h30 17h26
Jeudi 1er mai 2025	La Grande Béroche	Départ Arrivée	Avenue de Neuchâtel Route cantonale	13h25 17h27
Vendredi 2 mai 2025	Cossonay	Départ Arrivée	Route de Morges Route de Morges	13h00 17h23
Samedi 3 mai 2025	Sion Thyon 2000	Départ Arrivée	Place de la Planta Route de Thyon	11h55 15h59
Dimanche 4 mai 2025	Genève	Départ Arrivée	Rue de Saint-Léger Rue de Candolle	13h00 16h00

Tour de Romandie

29 AVRIL 2025

PROLOGUE / SAINT-IMIER > SAINT-IMIER
3.44KM



Data © OSM contributors ODbL

LÉGENDE

- Départ
- Arrivée
- Partie en ligne

0 250m N

©2025 procyclingmaps


Des Cols
sans chichi
SAINT-IMIER
TERRE D'ÉNERGIES
Depuis Saint-Imier,
ville prologue du TDR 2025,
partez à la découverte sportive
du Grand Chasseral.
Savourez notre thé froid aux herbes du
Grand Chasseral dans le village du Tour.
Expérimentez une harmonie entre nature,
sport, économie et qualité de vie.
Grand
Chasseral
grandchasseral.ch/TDR2025

SAINT-IMIER

MADE IN BERN

Saint-Imier s'étend dans un cadre naturel unique. Le Chasseral, sommet emblématique de la région, offre une vue spectaculaire des Vosges jusqu'au Mont-Blanc. Avec ses 5'000 habitants, la bourgade déborde d'énergie et vit intensément ses passions.

Saint-Imier, qui accueille le Tour de Romandie pour la cinquième fois, est un paradis pour les sportifs. Randonnées, vélo, VTT, parapente, escalade ou encore baignade en été. L'hiver, le domaine skiable des Bugnenets-Savagnières se situe à seulement quelques minutes.

Les gourmets trouvent également leur bonheur ici. La région est célèbre pour la Tête de Moine, ce fromage iconique façonné en rosettes grâce à la girolle. Sa saveur unique provient des riches herbages des pâturages environnants.
La culture rayonne à Saint-Imier. La collégiale romane, classée d'importance nationale, accueille de nombreux concerts. La vie artistique est riche et dynamique. Elle s'appuie sur des lieux emblématiques comme l'Espace Noir, un centre culturel et social qui évoque l'histoire anarchiste de la région. Grâce à ses écoles et instituts de formation, la ville est aussi un pôle éducatif important. L'horlogerie est sans doute la passion la plus emblématique de Saint-Imier. Elle a façonné l'histoire et l'architecture de la ville. Longines, marque prestigieuse née ici, à l'origine du chronométrage moderne, porte le nom de Saint-Imier à travers le monde.

L'Hota Hôtel offre un cadre confortable et accueillant pour prolonger un séjour. Le Circuit Secret propose une exploration immersive des recoins et de l'histoire cachée de la ville. Le Musée de Saint-Imier retrace l'histoire locale dans toute sa diversité. L'EXPO ELECTRO plonge les visiteurs dans l'univers de l'électricité. Un peu plus haut, à Mont-Soleil, avec un accès par funiculaire, il est possible de visiter l'Espace découverte Énergie (centrale solaire, éoliennes) et un observatoire astronomique.

À Saint-Imier, chaque moment est une invitation à découvrir, partager et vibrer sans chichi au cœur de la région du Grand Chasseral.

www.saint-imier.ch

COMITÉ D'ORGANISATION :

Grégor Doutaz
Présidence, sponsoring

Olivier Zimmermann
Vice-présidence, sécurité, police, circulation

Béat Grossenbacher
Secrétariat, communication, médias

Marielle Zumwald
Finances

Stéphane Boillat
Relations extérieures, partenariats

Yves Mathis
Sponsoring

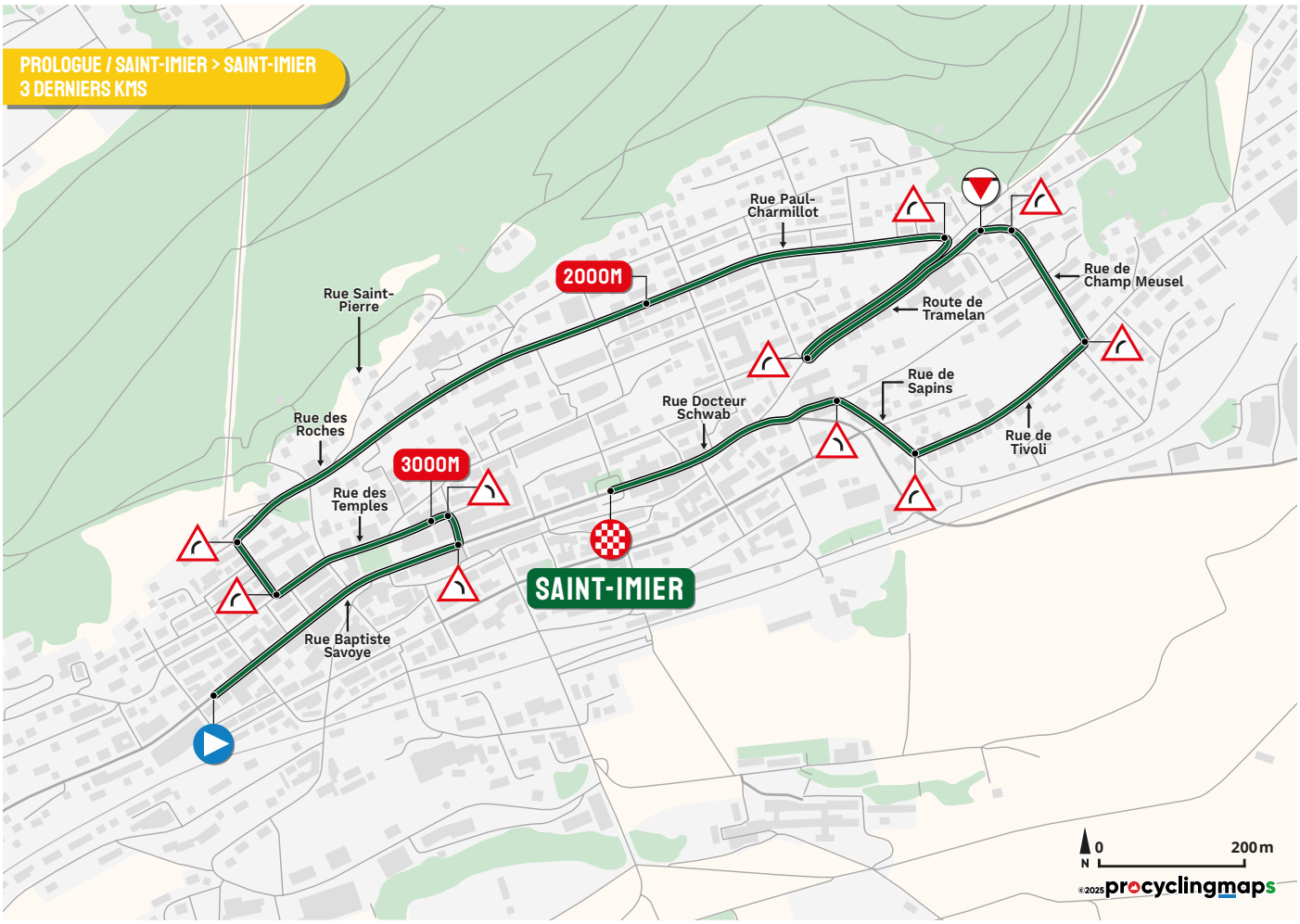
Olivier Bifrare
Animation, sponsoring

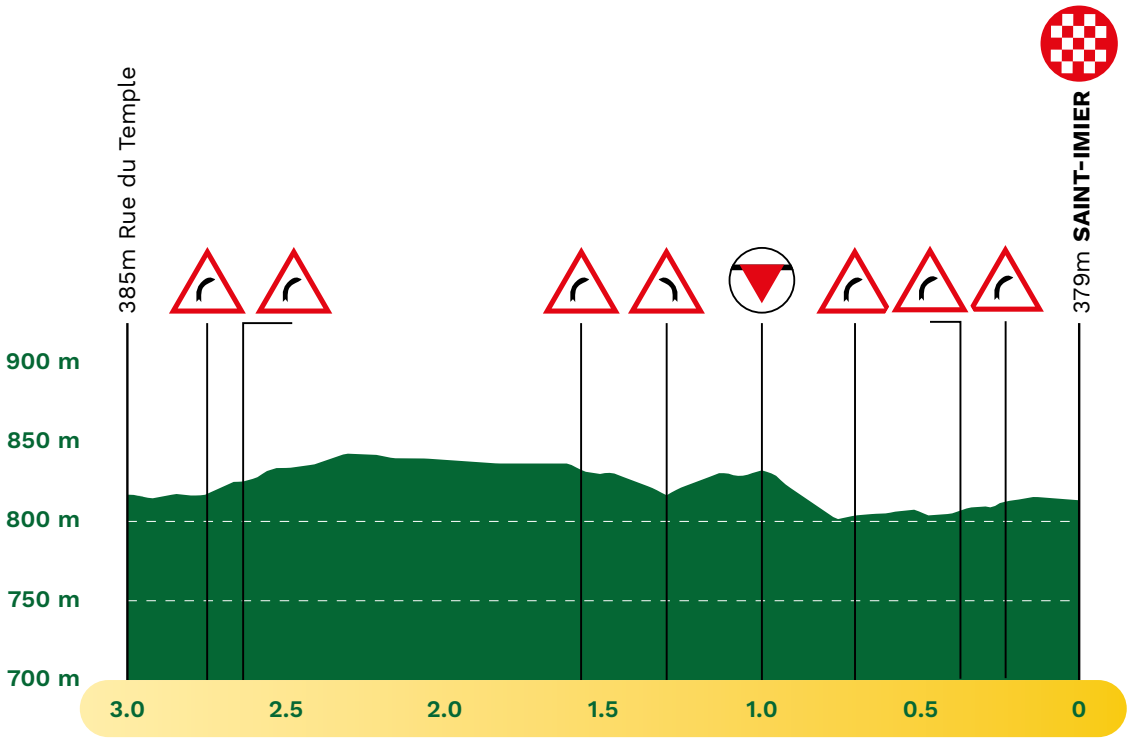
Eric Achermann
Constructions, logistique, bénévoles

Vincent Brahier
Développement durable, parcours, transports

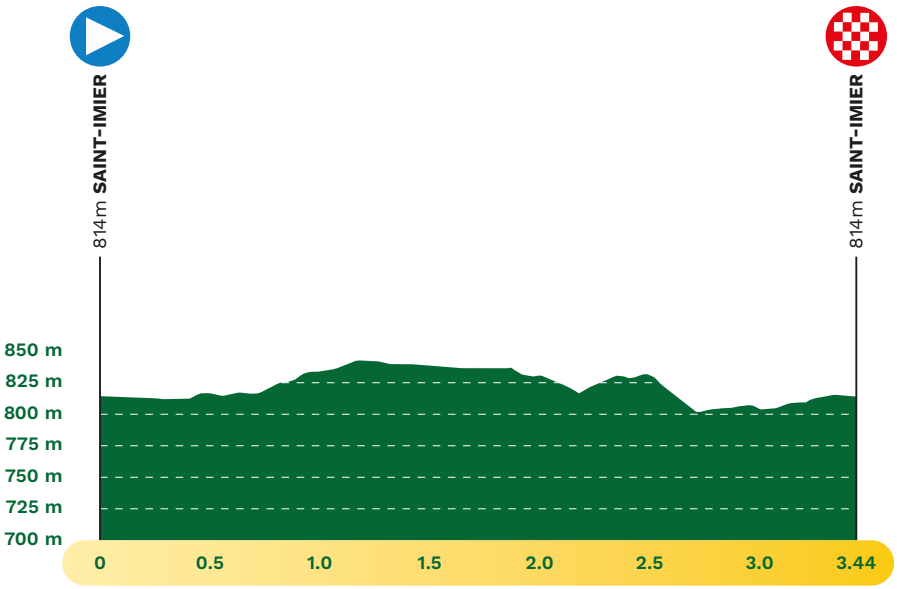


SAINT-IMIER : PROLOGUE - 29 AVRIL 2025

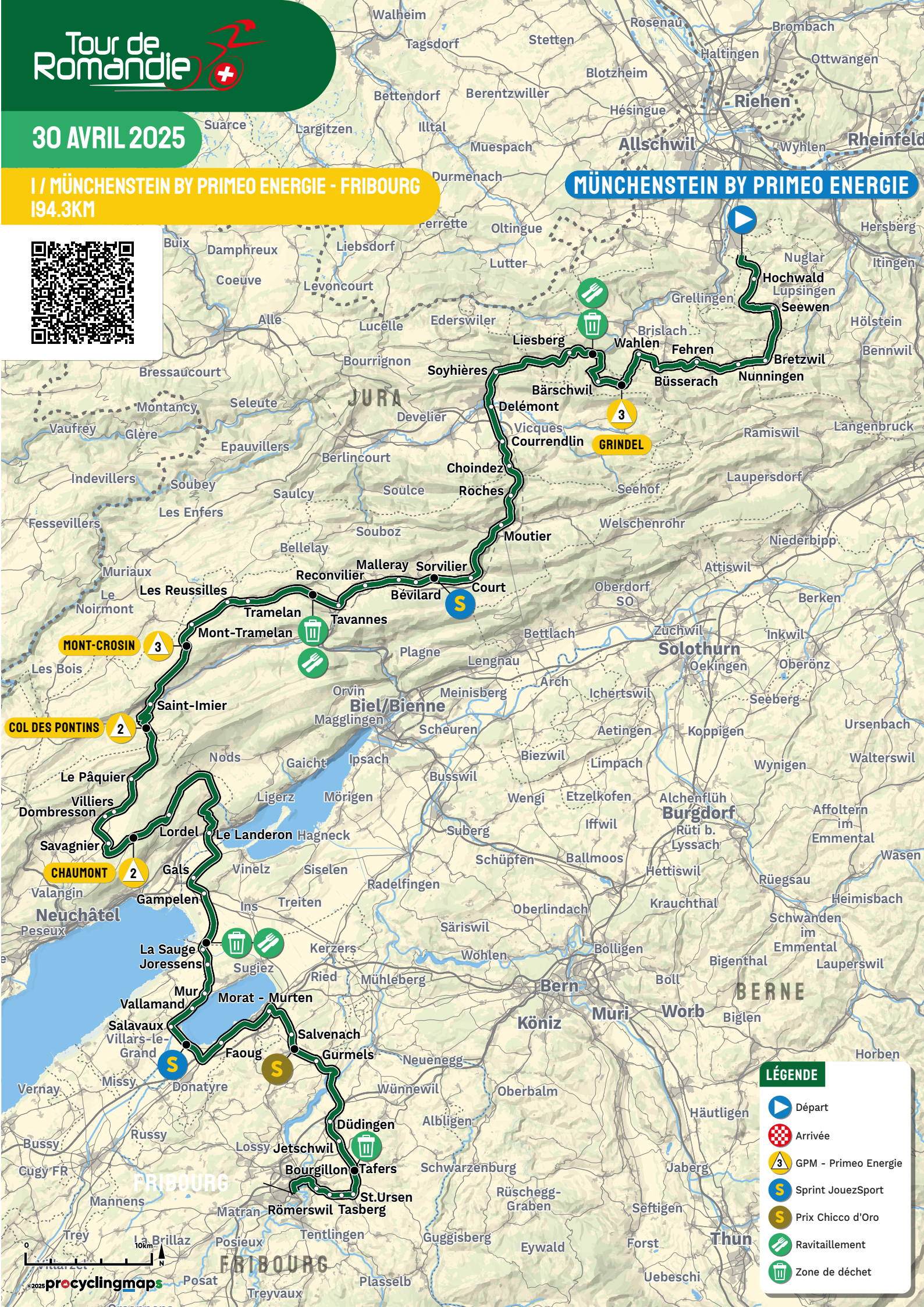




PROLOGUE



Prologue Saint-Imier 3,44 km								**Mardi 29 avril 2025**
Montée			62▲	Temps moyen prévu 4 min.18 sec.				Heures de passage
Descente			63▼	Moyenne horaire 48.0 km/h				Moyenne ◷ horaire
							46.0 km/h	50.0 km/h
	altitude	Kilomètres du départ	Kilomètres de l'arrivée	Lieu		Caravane	1er départ	dernier départ
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur								
D	814	0.00	3.44	**Départ, Saint-Imier**	*Rue Baptiste-Savoye*	*14:30*	15:13:00	17:30:00
	811	0.40	3.04	*bifurcation, à gauche, Rue du Châtillon*			15:13:31	17:30:29
	814	0.44	3.00	*, à gauche, Rue du Temple, place du Marché, Rue Pierre Jolissaint*			15:13:34	17:30:32
	817	0.71	2.73	*bifurcation, à droite, Rue des Roses*			15:13:56	17:30:51
	824	0.80	2.64	*bifurcation, à droite, Rue Paul-Charmillot*			15:14:03	17:30:58
	833	1.89	1.55	*bifurcation, à droite, Route de Tramelan*			15:15:28	17:32:16
↩	816	2.16	1.28	*virage, à gauche, à 180°, Route de Tramelan*			15:15:49	17:32:36
	830	2.36	1.08	*bifurcation, à droite, Passage de la Raissette*			15:16:05	17:32:50
	831	2.46	0.98	*bifurcation, à droite, Rue de Champ-Meusel*			15:16:13	17:32:57
	802	2.68	0.76	*bifurcation, à droite, Rue de Tivoli*			15:16:30	17:33:13
	806	2.97	0.47	*bifurcation, à droite, Anc. Route de Villeret*			15:16:52	17:33:34
	805	3.03	0.41	*bifurcation, tout droit, Rue des Sapins*			15:16:57	17:33:38
	808	3.10	0.34	*bifurcation, à gauche, Rue Champs de la Pelle*			15:17:03	17:33:43
	809	3.17	0.27	*bifurcation, tout droit, Route de Villeret, Rue Dr-Schwab*			15:17:08	17:33:48
A	811	3.44	0.00	**Arrivée, Saint-Imier**	*Rue Francillon*	*14:45*	15:17:29	17:34:08


Tour de Romandie
30 AVRIL 2025
I / MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE - FRIBOURG
194.3KM
MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE
Hochwald
Seewen
Grellingen
Liesberg
Wahlen
Fehren
Bretzwil
Nunningen
Büsserach
Bärschwil
Soyhières
Delémont
Vicques
Courrendlin
GRINDEL
Choindez
Roches
Moutier
Malleray
Sorvilier
Reconvilier
Bévilard
Court
Tramelan
Tavannes
Mont-Tramelan
MONT-CROSIN
Les Reussilles
Saint-Imier
COL DES PONTINS
Le Pâquier
Villiers
Dombresson
Savagnier
Lordel
Le Landeron
CHAUMONT
Gals
Gampelen
Neuchâtel
La Sauge
Joressens
Sugiez
Mur
Vallamand
Morat - Murten
Salavaux
Villars-le-Grand
Faoug
Salvenach
Gurmels
Donatyre
Düdingen
Jetschwil
Bourgillon
Tafers
St.Ursen
Römerswil
Tasberg
FRIBOURG
Biel/Bienne
Solothurn
Burgdorf
Bern
Köniz
Muri
Worb
BERNE
JURA
LÉGENDE
Départ
Arrivée
GPM - Primeo Energie
Sprint JouezSport
Prix Chicco d'Oro
Ravitaillement
Zone de déchet
©2025 procyclingmaps

MÜNCHENSTEIN

Baselland.
Entdeckerland.

Une diversité qui rassemble !

En raison de la structure de l'habitat qui s'est développée au fil du temps, Münchenstein présente des visages très différents, chacun avec ses propres caractéristiques. La commune, qui compte plus de 12 000 habitants, a plus de 900 ans d'histoire derrière elle. Le caractère villageois et l'espace de détente naturel sont associés à l'habitat urbain et à l'espace économique moderne - une diversité qui rassemble.

Malgré l'intégration dans un environnement urbain et dans la ville de Birsstadt, de nombreuses maisons individuelles, maisons à deux logements et petits immeubles collectifs continuent de marquer notre image.

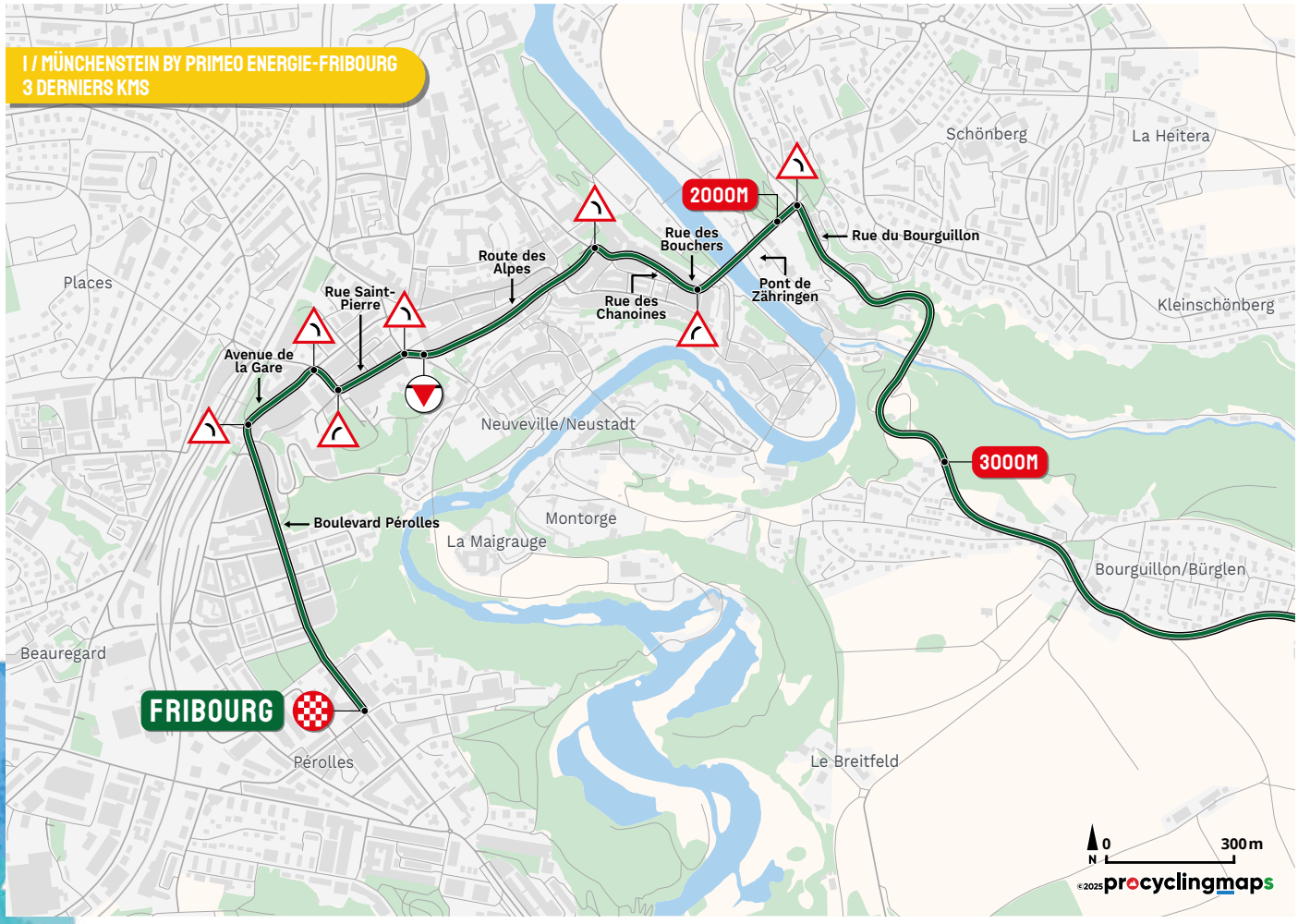
Nous prenons soin de notre paysage Birspark, sur les rives de la rivière Birs qui a donné son nom. De plus, la plaine de Brüglingen, l'un des plus grands espaces verts urbains de Suisse, se trouve sur le sol de Münchenstein. C'est ici que se trouvent le très apprécié Parc Pré Vert, la Villa historique Merian ainsi que de nombreuses installations sportives, y compris le campus junior du FC Bâle.

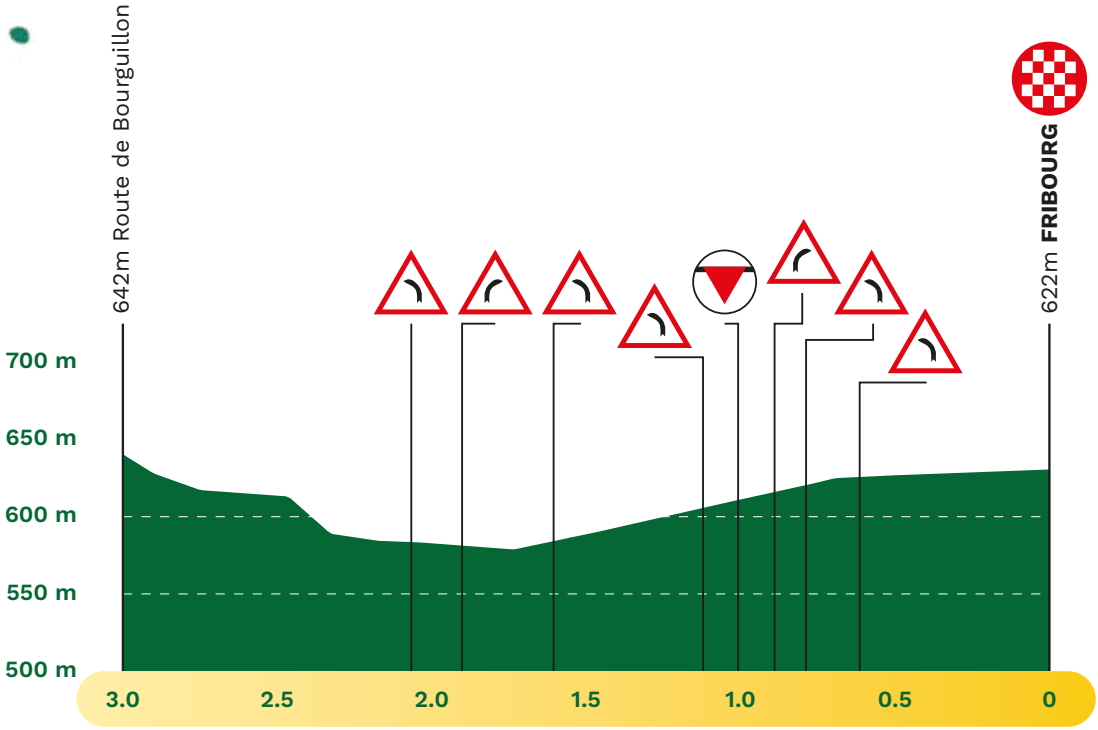
Münchenstein propose une offre de formation large et variée, du jardin d'enfants au lycée. Une grande importance est accordée à l'accueil extrafamilial et parascolaire. En outre, nous avons un site universitaire avec la Haute école d'art et de design (HGK) sur le site de Dreispitz et un site universitaire avec les institutions sportives dans la zone de St. Jakob

Vous trouverez de plus amples informations sur notre commune animée sur le site www.muenchenstein.ch.



MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE : 1ÈRE ÉTAPE 30 AVRIL 2025







1ère étape Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg 194,30km						Mercredi 30 avril 2025			
Montée			3095▲	Temps prévu 4 h 41min					
Descente			2936▼	Moyenne horaire 41.5 km/h					
	Kilomètres				Horaires (Heure locale)				
	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	40.0. km/h	**41,5 km/h**	43.0 km/h
Contrôle des signatures jusqu'à 12h20									
DN	*Neutralisation 6,5 km*			***Münchenstein** , Primeo énergie, Weidenstrasse, à gauche, Heiligholzstrasse, à droite, Bahnhostrasse, Schlössligasse, à droite, Tramstrasse, **Alersheim** , à droite, Industriestrasse, Talstrasse, giratoire, à droite, Birseckstrasse, **Dornach** , giratoire, tout droit, Neuarlesheimerstrasse, giratoire, tout droit, Bruggweg, tout droit, Haupstrasse, tout droit,Gempenstrasse, à droite, Hochwaldstrasse **départ altitude 461, après lacet à droite***		*11:45*	*12:30*	*12:30*	*12:30*
D	461	0.0	194.3	**Départ Dornach** *Hochwaldstrasse, altitude 461 m. 47° 28' 18.77" N 7° 37' 35.75" E*		12:45	**12:45**	12:45
	628	2.3	192.0	**Hochwald**		12:48	**12:48**	12:48
	626	2.3	192.0	*bifurcation, tout droit, Seewen*		12:48	**12:48**	12:48
	618	3.0	191.3	*giratoire, à gauche, Seewen*		12:49	**12:49**	12:49
	540	7.5	186.8	*bifurcation, tout droit, Seewen*		12:55	**12:55**	12:54
	540	7.7	186.6	**Seewen**		12:55	**12:55**	12:55
	571	10.2	184.1	*bifurcation, tout droit, Bretzwil*		12:59	**12:58**	12:58
	605	11.7	182.6	**Bretzwil**		13:01	**13:00**	13:00
	629	12.6	181.7	*rétrécissement*		13:02	**13:02**	13:01
	630	12.7	181.6	*bifurcation, tout droit, Nunningen*		13:02	**13:02**	13:01
	648	13.4	180.9	*îlot*		13:03	**13:03**	13:02
	660	14.3	180.0	**Nunningen**		13:05	**13:04**	13:03
	626	15.6	178.7	*îlot*		13:07	**13:06**	13:05
	644	16.1	178.2	*îlot*		13:07	**13:06**	13:06
	615	16.7	177.6	**Zullwil**		13:08	**13:07**	13:06
	584	17.8	176.5	*2 îlots*		13:10	**13:09**	13:08
	615	18.5	175.8	**Fehren**		13:11	**13:10**	13:09
	587	19.0	175.3	*bifurcation, à gauche, Busserach*		13:11	**13:10**	13:10
	455	22.0	172.3	**Büsserach**		13:16	**13:15**	13:14
	419	22.6	171.7	*îlot*		13:17	**13:15**	13:14
	419	22.7	171.6	*bifurcation, à gauche*		13:17	**13:16**	13:15
	420	22.8	171.5	*bifurcation, à droite, Wahlen*		13:17	**13:16**	13:15
	427	24.8	169.5	**Wahlen** *îlot*		13:20	**13:19**	13:17
	410	25.3	169.0	*bifurcation, à gauche, Grindel*		13:21	**13:19**	13:18
	411	25.4	168.9	**Début GPM 3 Grindel** *2,8 km, moy. 6,0%, max.8%*		13:21	**13:20**	13:18
	530	27.5	166.8	**Grindel**		13:26	**13:25**	13:24
3	578	28.2	166.1	**GPM 3 Grindel**		13:28	**13:27**	13:25
	577	28.3	166.0	*bifurcation, à gauche, Bärschwil*		13:29	**13:27**	13:25
	503	30.5	163.8	**Bärschwil**		13:31	**13:29**	13:28
	369	33.9	160.4	**Bärschwil Station**		13:35	**13:33**	13:31
	366	34.1	160.2	*passage à niveau*		13:35	**13:33**	13:32
	366	34.1	160.2	*bifurcation, à gauche, Delémont*		13:35	**13:33**	13:32
	366	34.2	160.1	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**		13:35	**13:34**	13:32

	366	34.2	160.1	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**		13:35	**13:34**	13:32
	380	37.2	157.1	**Liesberg Station**		13:40	**13:38**	13:36
	382	37.9	156.4	*îlot*		13:41	**13:39**	13:37
	383	38.9	155.4	**Liesberg Riederwald** *berme centrale 220 m.*		13:42	**13:40**	13:38
	385	39.6	154.8	*îlot*		13:43	**13:41**	13:39
	407	46.2	148.2	**Delémont**		13:53	**13:51**	13:48
	408	46.4	148.0	*îlot*		13:53	**13:51**	13:49
	408	46.6	147.8	*îlot, gir., à gauche, par la g., La Chaux-de-Fonds - Saignelégier*		13:54	**13:51**	13:49
	408	46.7	147.7	*îlot*		13:54	**13:51**	13:49
	409	46.9	147.5	*îlot*		13:54	**13:52**	13:49
	416	47.1	147.3	*giratoire, à gauche, Biel/Bienne - Moutier*		13:54	**13:52**	13:50
	413	47.4	146.9	*berme centrale 45 m., giratoire, tout droit, Bienne - Moutier*		13:55	**13:52**	13:50
	415	47.5	146.8	*giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin*		13:55	**13:52**	13:50
	415	47.6	146.8	*berme centrale 40 m.*		13:55	**13:53**	13:50
	422	48.5	145.8	*giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin*		13:57	**13:54**	13:52
	432	49.4	144.9	**Courrendlin**		13:58	**13:55**	13:53
	434	49.6	144.7	*giratoire, tout droit, Bienne - Moutier*		13:58	**13:56**	13:53
	433	49.7	144.6	*îlot*		13:58	**13:56**	13:53
	440	50.6	143.7	*îlot*		14:00	**13:57**	13:54
	443	51.0	143.4	*2 îlots*	*13:17*	14:00	**13:57**	13:55
	460	52.3	142.1	**Choindez**		14:02	**13:59**	13:57
	481	53.9	140.4	*giratoire, à droite, Bienne - Moutier - Roches*		14:05	**14:02**	13:59
	483	54.0	140.3	*tunnel 110 m.*		14:05	**14:02**	13:59
	484	55.1	139.2	**Roches**		14:06	**14:03**	14:01
	490	55.6	138.7	*2 îlots*		14:07	**14:04**	14:01
	520	57.8	136.6	**Moutier**		14:10	**14:07**	14:04
	524	57.9	136.5	*bifurcation, à droite, Biel/Bienne*		14:11	**14:07**	14:05
	526	58.0	136.4	*3 îlots*		14:11	**14:08**	14:05
	530	58.9	135.5	*giratoire, tout droit, Bienne*		14:12	**14:09**	14:06
	532	59.0	135.4	*2 îlots*		14:12	**14:09**	14:06
	534	59.3	135.0	*2 îlots*		14:13	**14:09**	14:07
	536	60.1	134.2	*giratoire, tout droit, Bienne - Court*		14:14	**14:11**	14:08
	666	63.8	130.6	**Court**		14:19	**14:16**	14:13
	666	63.8	130.6	*îlot, giratoire, tout droit, Bienne - Tavannes*		14:19	**14:16**	14:13
	667	64.8	129.6	*4 îlots*		14:21	**14:17**	14:14
	669	65.2	129.1	*3 îlots*		14:22	**14:18**	14:15
	681	66.8	127.5	**Sorvilier**		14:24	**14:20**	14:17
	681	66.9	127.4	*îlot*		14:24	**14:21**	14:17
S	681	67.2	127.2	**SPRINT Sorvilier**	*13:41*	14:25	**14:21**	14:18
	681	67.3	127.0	*2 îlots*		14:25	**14:21**	14:18
	685	67.6	126.7	*îlot*		14:25	**14:22**	14:18
	688	68.4	125.9	*2 îlots*		14:26	**14:23**	14:19
	689	68.7	125.7	**Bévilard**		14:27	**14:23**	14:20
	691	68.9	125.5	*giratoire, tout droit, Tavannes*	*13:44*	14:27	**14:23**	14:20
	693	69.1	125.3	*2 îlots*		14:27	**14:24**	14:20
	694	69.4	125.0	**Malleray** *2 îlots*		14:28	**14:24**	14:21
	699	70.1	124.3	*giratoire, tout droit, Tavannes*		14:29	**14:25**	14:22
	702	70.5	123.9	*2 îlots*		14:29	**14:26**	14:22
	708	71.3	123.0	**Pontenet**		14:31	**14:27**	14:23
	711	71.4	122.9	*giratoire, tout droit, Tavannes*		14:31	**14:27**	14:23
	715	71.7	122.6	*2 îlots*		14:31	**14:27**	14:24
	719	72.1	122.2	**Loveresse**		14:32	**14:28**	14:24
	724	72.9	121.4	**Reconvilier**		14:33	**14:29**	14:26
	727	73.4	120.9	*rétrécissement*		14:34	**14:30**	14:26
	728	73.6	120.7	*4 îlots*		14:34	**14:30**	14:27
	736	74.1	120.2	*îlot*		14:35	**14:31**	14:27
	738	74.7	119.7	*îlot*		14:36	**14:32**	14:28
	740	74.9	119.5	**Tavannes**		14:36	**14:32**	14:28
	748	75.3	119.1	*2 îlots*		14:37	**14:33**	14:29
	748	75.7	118.7	*bifurcation, à gauche, Biel/Bienne*		14:37	**14:33**	14:29
	749	75.8	118.6	*îlot*		14:37	**14:33**	14:30
	758	76.5	117.9	*bifurcation, à droite, Saignelégier - Tramelan, îlot*		14:38	**14:34**	14:31
	832	78.0	116.4	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**	*13:58*	14:41	**14:37**	14:33
	866	79.6	114.7	*passage à niveau*		14:43	**14:39**	14:35
	868	82.8	111.5	**Tramelan**		14:48	**14:43**	14:39
	959	85.2	109.1	*passage à niveau*		14:52	**14:47**	14:43
	1011	85.8	108.5	**Les Reussilles**		14:52	**14:48**	14:44
	1011	85.8	108.5	*giratoire, tout droit, St-Imier - les Breuleux*		14:52	**14:48**	14:44
	1062	88.6	105.8	**Mont-Tramelan**		14:57	**14:52**	14:48
	1058	89.6	104.7	*giratoire, à gauche, par la gauche, St-Imier - Mont Crosin*		14:58	**14:54**	14:49
	1058	89.6	104.7	**Début GPM 3 Mont-Crosin** *2,45 km, moy. 6,9%, max.9%*		14:58	**14:54**	14:49
3	1227	92.0	102.3	**GPM 3 Mont-Crosin**		15:04	**14:59**	14:55
	865	96.6	97.7	**St-Imier**		15:09	**15:03**	14:58

	816	97.2	97.1		*îlot*		15:09	**15:04**	14:59
	813	97.3	97.0		*bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds*		15:10	**15:04**	14:59
	813	97.3	97.0		*bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Chasseral, îlot*		15:10	**15:04**	14:59
	804	97.4	96.9		*bifurcation, à droite, Neuchâtel - Pontins - Chasseral*		15:10	**15:05**	15:00
	793	97.7	96.7		*giratoire, tout droit, Neuchâtel - Chasseral*		15:10	**15:05**	15:00
	790	97.8	96.5		*bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Les Pontins - Chasseral*		15:10	**15:05**	15:00
	769	98.2	96.2	**Début GPM 2, Col des Pontins**	*4,0 km, moy. 8,5%, max.11%*		15:11	**15:06**	15:01
	1109	102.2	92.1	**Col des Pontins GPM 2**			15:24	**15:18**	15:13
	909	106.5	87.8	**Le Pâquier**	*îlot*		15:28	**15:22**	15:17
	897	106.9	87.4		*ralentisseur*		15:29	**15:23**	15:17
	887	107.2	87.1		*îlot*		15:29	**15:23**	15:18
	764	109.9	84.4	**Villiers**			15:33	**15:27**	15:22
	753	110.7	83.7	**Dombresson**	*ralentisseur*		15:34	**15:28**	15:23
	740	111.2	83.2		*ralentisseur*		15:35	**15:29**	15:23
	737	111.4	83.0		*ralentisseur*		15:35	**15:29**	15:24
	737	111.7	82.7		*bifurcation, à gauche, Neuchâtel*	*14:50*	15:36	**15:30**	15:24
	735	112.1	82.3		*ralentisseur*		15:37	**15:30**	15:25
	730	112.2	82.2		*îlot*		15:37	**15:30**	15:25
	721	113.2	81.1		*giratoire, à gauche, par la gauche, Savagnier*		15:38	**15:32**	15:26
	734	114.0	80.3	**Savagnier**			15:39	**15:33**	15:27
	769	114.9	79.4		*bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel*	*14:54*	15:41	**15:34**	15:29
	773	115.4	78.9		*bifurcation, à gauche, Chaumont*		15:42	**15:35**	15:29
	773	115.4	78.9	**Début GPM 2 Chaumont**	*3,0 km, moy. 11,9%, max.15%*		15:42	**15:35**	15:29
	1132	118.5	75.9	**GPM 2 Chaumont**	*bifurcation, tout droit*		15:51	**15:44**	15:38
	895	122.2	72.2		*bifurcation, à gauche, Lignières*		15:56	**15:49**	15:43
	913	123.2	71.2	**Lordel**			15:57	**15:50**	15:44
	821	127.8	66.6		*bifurcation, à droite, Lignières*		16:01	**15:54**	15:48
	517	133.7	60.7	**Le Landeron**			16:07	**15:59**	15:52
	472	134.0	60.4		*2 ralentisseurs*		16:07	**15:59**	15:53
	440	134.6	59.8		*giratoire, à droite,Biel/Bienne - Neuchâtel*		16:08	**16:00**	15:53
	433	134.9	59.5		*giratoire, tout droit, Erlach*		16:08	**16:01**	15:54
	432	135.3	59.1		*ralentisseur*		16:09	**16:01**	15:54
	436	136.9	57.4		*giratoire, à droite, Neuchâtel - Gals, îlot*		16:11	**16:03**	15:57
	438	138.3	56.0	**Gals**	*3 îlots*		16:13	**16:05**	15:58
	442	139.6	54.8		*îlot*		16:15	**16:07**	16:00
	434	140.3	54.1		*giratoire, à gauche, par la gauche, Berne - Fribourg - Gampelen*		16:16	**16:08**	16:01
	434	140.4	54.0		*îlot*		16:16	**16:08**	16:01
	435	140.5	53.9	**Gampelen**	***Direct TV***		16:16	**16:08**	16:01
	435	140.9	53.5		*rétrécissement*		16:17	**16:09**	16:02
	436	141.6	52.8		*rétrécissement*		16:18	**16:10**	16:03
	436	141.7	52.7		*bifurcation, à droite, autoroute - Ins*	*15:33*	16:18	**16:10**	16:03
	434	142.5	51.8		*giratoire, tout droit, Avenches - Cudrefin*		16:19	**16:12**	16:04
	432	144.5	49.8		*giratoire, tout droit, Cudrefin*		16:22	**16:15**	16:07
	432	144.6	49.8	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**			16:23	**16:15**	16:07
	435	146.6	47.8	**La Sauge**			16:26	**16:18**	16:10
	434	146.7	47.7		*bifurcation, à gauche, Mur - Lugnorre*		16:26	**16:18**	16:10
	448	148.2	46.1	**Joressens**			16:28	**16:20**	16:13
	502	149.8	44.5		*giratoire, à droite, Estavayer - Mur - Avenches*		16:31	**16:23**	16:15
	493	150.2	44.1	**Mur**			16:31	**16:23**	16:15
	491	150.3	44.0		*giratoire, tout droit, Avenches - Salavaux*		16:31	**16:23**	16:16
	491	150.4	43.9		*3 rétrécissements*		16:32	**16:23**	16:16
	484	150.7	43.6		*giratoire, à droite, Salavaux - Avenches*		16:32	**16:24**	16:16
	472	150.9	43.4		*3 rétrécissements*		16:32	**16:24**	16:17
	447	151.5	42.9	**Guévaux**			16:33	**16:25**	16:17
	439	151.6	42.8		*bifurcation, à droite, Avenches - Vallamand*		16:33	**16:25**	16:17
	434	152.8	41.6	**Vallamand**			16:35	**16:27**	16:19
	434	152.9	41.5		*îlot*		16:35	**16:27**	16:19
	434	153.8	40.5		*bifurcation, à gauche, Salavaux*		16:37	**16:28**	16:21
	435	154.9	39.4	**Salavaux**			16:38	**16:30**	16:22
	436	155.1	39.2		*bifurcation, à gauche, Murten - Avenches*		16:39	**16:30**	16:22
	435	155.3	39.0	**SPRINT Salavaux**			16:39	**16:31**	16:23
	435	155.4	38.9		*rétrécissement*		16:39	**16:31**	16:23
	435	155.6	38.7		*ralentisseur*		16:40	**16:31**	16:23
	436	155.8	38.6		*giratoire, tout droit, Avenches*		16:40	**16:31**	16:23
	434	158.1	36.3		*bifurcation, tout droit, Morat - Avenches*	*15:58*	16:43	**16:35**	16:27
	434	158.8	35.6		*rétrécissement, îlot*		16:44	**16:36**	16:28
	439	159.2	35.2		*bifurcation, à gauche, Bern, îlot*		16:45	**16:36**	16:28
	444	161.1	33.2	**Faoug**	*îlot*		16:48	**16:39**	16:31
	450	161.4	32.9		*rétrécissement*		16:48	**16:40**	16:31
	450	161.7	32.6		*2 îlots*		16:49	**16:40**	16:32
	448	162.0	32.3		*3 îlots*	*16:03*	16:49	**16:40**	16:32
	438	162.3	32.0		*3 îlots*		16:50	**16:41**	16:33
	439	162.7	31.6		*2 îlots*		16:50	**16:41**	16:33
	438	163.3	31.1		*îlot, berme centrale*		16:51	**16:42**	16:34
	439	163.9	30.5		*berme centrale*		16:52	**16:43**	16:35
	450	164.5	29.9		*giratoire, tout droit, Bern - Fribourg*		16:53	**16:44**	16:36
	448	164.7	29.7		*gir., tout droit par la droite, Bern - Neuchâtel , berme centrale*		16:53	**16:44**	16:36
	449	165.6	28.7	**Morat - Murten**			16:55	**16:46**	16:37

	448	165.7	28.6	*giratoire, tout droit, Bern*		16:55	**16:46**	16:37
	448	165.8	28.5	*îlot*		16:55	**16:46**	16:37
	448	166.6	27.7	*giratoire, tout droit, îlot*		16:56	**16:47**	16:39
	459	166.9	27.4	*giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen*		16:57	**16:48**	16:39
	506	167.7	26.6	**Burg**		16:58	**16:49**	16:40
	565	**169.2**	**25.1**	**Prix Chicco d'Oro**		17:00	**16:51**	16:42
	566	169.4	25.0	**Salvenach** *îlot*		17:00	**16:51**	16:43
	562	170.2	24.2	*îlot*		17:02	**16:52**	16:44
	558	170.4	24.0	*giratoire, tout droit, Fribourg*		17:02	**16:53**	16:44
	538	171.5	22.8	*giratoire, tout droit, Fribourg - Düdingen*		17:04	**16:54**	16:46
	534	172.9	21.4	**Gurmels** *2 îlots*		17:06	**16:56**	16:48
	537	173.2	21.1	*2 îlots*		17:06	**16:57**	16:48
	542	173.5	20.8	*giratoire, à droite, Fribourg*		17:07	**16:57**	16:48
	541	173.7	20.6	*îlot*		17:07	**16:58**	16:49
	545	174.0	20.3	*4 îlots*		17:07	**16:58**	16:49
	552	174.3	20.0	*giratoire, tout droit, Fribourg*		17:08	**16:58**	16:50
	557	174.4	19.9	**Kleingurmels**		17:08	**16:59**	16:50
	559	174.6	19.7	*2 îlots*		17:08	**16:59**	16:50
	558	174.8	19.5	*2 îlots*	*16:22*	17:09	**16:59**	16:50
	558	175.1	19.3	*îlot*		17:09	**16:59**	16:51
	559	175.2	19.2	*giratoire, tout droit, Fribourg*		17:09	**17:00**	16:51
	548	176.6	17.8	*îlot*		17:11	**17:02**	16:53
	586	178.6	15.7	*giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen*		17:14	**17:05**	16:56
	589	179.0	15.3	**Düdingen**		17:15	**17:05**	16:56
	591	179.1	15.2	*giratoire, tout droit, Zentrum*		17:15	**17:05**	16:56
	605	179.8	14.5	*giratoire, à gauche, Fribourg - Tafers*		17:16	**17:06**	16:57
	596	180.3	14.0	*giratoire, tout droit, Hauptstrasse*		17:17	**17:07**	16:58
	584	180.8	13.5	*giratoire, tout droit, Schwarzee - Fribourg - Tafers, îlot*		17:18	**17:08**	16:59
	586	181.0	13.4	*îlot*		17:18	**17:08**	16:59
	598	181.4	13.0	*îlot*		17:19	**17:09**	16:59
	628	182.1	12.3	**Jetschwil**		17:20	**17:10**	17:00
	648	183.2	11.2	*giratoire, tout droit, par la gauche, Tafers - Schwarzee - Fribourg*		17:21	**17:11**	17:02
	649	183.3	11.1	**Mariahilf**		17:22	**17:12**	17:02
	649	183.4	11.0	**Zone déchets sur 500m.**		17:22	**17:12**	17:02
	649	184.0	10.3	**Tafers**		17:23	**17:12**	17:03
	649	184.0	10.3	*giratoire, tout droit*		17:23	**17:12**	17:03
	652	184.8	9.5	*îlot*		17:24	**17:14**	17:04
	651	185.0	9.3	*2 giratoires à suivre, tout droit, Schwarzee - Fribourg*		17:24	**17:14**	17:04
	654	185.4	8.9	*îlot*	*16:38*	17:24	**17:14**	17:05
	656	185.5	8.8	*giratoire, tout droit*		17:25	**17:14**	17:05
	665	185.9	8.4	*îlot*		17:25	**17:15**	17:06
	672	186.1	8.2	*giratoire, à droite, Rechhalten - Giffers -Tentlingen*		17:25	**17:15**	17:06
	693	187.4	7.0	**St.Ursen**		17:27	**17:17**	17:07
	693	187.4	7.0	*bifurcation, à droite, Fribourg - Giffers*	*16:41*	17:27	**17:17**	17:07
	670	188.3	6.1	**Tasberg**		17:28	**17:18**	17:08
	696	189.3	5.0	**Römerswil**		17:30	**17:19**	17:10
	700	189.4	4.9	*bifurcation, à droite, Fribourg*		17:30	**17:19**	17:10
	671	190.5	3.8	**Bourgillon** *îlot*		17:31	**17:21**	17:11
	662	190.6	3.7	*giratoire, tout droit, par la gauche, Fribourg*		17:31	**17:21**	17:11
	657	191.0	3.3	*2 îlots, rétrécissement*		17:32	**17:22**	17:12
	648	191.3	3.0	*îlot*		17:32	**17:22**	17:12
	624	191.5	2.8	*îlot*		17:33	**17:22**	17:13
	608	191.6	2.7	**Fribourg**		17:33	**17:22**	17:13
	590	191.9	2.4	*îlot*		17:33	**17:23**	17:13
	581	192.1	2.2	*giratoire, à gauche, par la gauche, Pont de Zähringen*		17:34	**17:23**	17:13
	581	192.5	1.9	*bifurcation, à droite, Rue des Bouchers, Rue des Chanoines*		17:34	**17:23**	17:14
	586	192.7	1.6	*giratoire, à gauche, par la gauche, Route des Alpes, îlot*		17:34	**17:24**	17:14
	589	192.9	1.5	*îlot*		17:34	**17:24**	17:14
	613	193.3	1.1	*giratoire, à gauche, Rue Saint-Pierre, îlot*		17:35	**17:25**	17:15
	615	193.5	0.9	*giratoire, à droite,, RueTivoli, îlot*		17:35	**17:25**	17:15
	618	193.5	0.8	*giratoire, à gauche, par la gauche, Avenue de la Gare, îlot*		17:35	**17:25**	17:15
	622	193.7	0.7	*îlot*	*16:50*	17:36	**17:25**	17:15
	623	193.7	0.6	*bifurcation à gauche, Boulevard Pérolles*		17:36	**17:25**	17:15
A	622	194.3	0.0	**Arrivée Fribourg** *Boulevard Pérolles*		17:36	**17:26**	17:16

SUSHIZEN

VOUS ALLEZ GOÛTER LA DIFFÉRENCE



VENEZ SAVOURER NOS DÉLICIEUX SUSHIS DANS L'UN DE NOS POINTS DE VENTE !

BIENNE | CHAVANNES-DE-BOGIS | COSSONAY | EPALINGES | FRIBOURG
GENÈVE | LAUSANNE | LUGANO | MARIN-EPAGNIER | MONTHEY | MONTREUX
MORGES | NEUCHÂTEL | NYON | SIERRE | SION | VEVEY | VÉSENAZ | VEZIA

WWW.SUSHIZEN.CH

SUSHIZEN_OFFICIEL

Ville de Fribourg

Fribourg, ville de sports

Sportstadt Freiburg















Près de 100 clubs sportifs vous accueillent.
Retrouvez-les sur www.ville-fribourg.ch/sports-fribourg/clubs

Hier finden Sie die Liste der fast 100 Freiburger Sportvereine
www.ville-fribourg.ch/de/sport/clubs

FRIBOURG

FRIBOURG
Etat de Fribourg

Bienvenue à Fribourg, pour la première étape du Tour de Romandie ! Ville cosmopolite et universitaire, pétrie d'histoire et de culture, renommée pour sa gastronomie, Fribourg aime le cyclisme et le sport en général.

Avec près de 100 clubs sportifs, dont le Vélo-Club Fribourg, fondé en 1905, la cité des Zaehringen garde la forme !

Le chef-lieu du canton accueille le Tour pour la 28e fois depuis sa première édition, en 1947. Cette année, le Tour de Romandie sera aussi l'occasion d'un tour de pédale inédit. Avec le centenaire de la naissance de Jean Tinguely, artiste fribourgeois internationalement reconnu, un vent de culture accompagnera cette édition. Né à Fribourg en 1925, le sculpteur, peintre et dessinateur suisse, est connu pour son art innovant, mêlant des objets de récupération avec des moteurs afin de les animer. Les roues, les chaînes, les mouvements qu'il utilisait forment un lien indéniable avec le cyclisme.

La première étape du Tour, reliant Münchenstein à Fribourg, permettra ainsi de mettre en lumière cet artiste avant-gardiste, lors du passage du peloton dans le quartier historique du Bourg, où se trouve l'Espace Jean Tinguely – Niki de Saint Phalle. A l'arrivée de l'étape, sur le boulevard de Pérolles, une cantine et plusieurs lieux d'animations sont prévus pour faire de cette journée une véritable fête du vélo avec une forte tonalité culturelle. Le développement durable ne sera pas oublié par la ville de Fribourg en collaborant avec des restaurants locaux, en obtenant la labélisation «Smart Event» et en incitant à la mobilité douce.

COMITÉ D'ORGANISATION :

Pierre-Olivier Nobs
Conseiller communal, président

Ben Girard, Luc Mory
Vice-présidents

Jonathan Buchs
Chef de projet

Lionel Page
Responsable opérationnel

Céline Andri
Secrétaire

Christophe Bieri, Adrien Chenaux, Xavier Pirlet
Technique et infrastructures

Noémie Dick
Développement durable

François Dunand
Voirie

Alissa Duruz
Finances

Jean-Christophe Emmenegger
Communication

Philippe Fragnière
Sécurité, police

Esther Jordan
Chantiers/parcours

Sébastien Jungo
Coordinateur manifestations

Floriane Pochon
Projets culturels

Jean-Marc Rohrbasser, Malou Fragnière, Jean-Marc Wicht
Écoles/le P'tit Tour




Tour de Romandie
1 MAI 2025
2 / LA GRANDE BÉROCHE - LA GRANDE BÉROCHE
157.0KM
FRANCE
Charmauvillers
Le Noirmont
Charquemont
Les Breuleux
Cormoret
St-Imier
La Ferrière
Sonvilier
Grand'Combe-des-Bois
Renan
Nods
Les Planchettes
La Chaux-de-Fonds
Les Fins
Morteau
Villers-le-Lac
Montlebon
Le Locle
Cernier
CHAUMONT
2
Lignières
Enges
Le Landeron
Cressier
Cornaux
Erlach
Vinelz
Gals
La Sagne
Engollon
LES GRATTES
3
COL DE LA TOURNE
2
Le Cerneux-Péquignot
Les Petits-Ponts
Valangin
St-Blaise
Hauterive
Neuchâtel
Ins
La Brévine
Les Grattes
Rochefort
Brot-Dessus
Colombier
Boudry
Cudrefin
Nant
Môtier
Bevaix
Lac de Morat
Meyriez
Greng
Môtiers
2
MAUBORGET
Gorgier
Lac de Neuchâtel
St-Aubin-Sauges
St-Aubin
Vaumarcus
LA GRANDE BÉROCHE
Avenches
Domdidier
Mauborget
Villars-Burquin
Corcelles-près-Concise
Concise
Estavayer-le-Lac
Misery
Bonvillars
Onnens
Fontaines-sur-Grandson
Champagne
Corcelles-près-Payerne
Grolley
Lossy
Payerne
Belfaux
Orges
Giez
Cheyres
Cugy
Yvonand
Fétigny
Yverdon-les-Bains
Rovray
Nuvilly
Ménières
Chamblon
Cuarny
Trey
Suscévaz
Pomy
Molondin
Lentigny
Démoret
Henniez
Chénens
Ependes
Ursins
Orzens
Villaz-St-Pierre
Villars-le-Comte
Thierrens
Curtilles
Massonnens
Lovatens
Romont
0
6 km
N
LÉGENDE
Départ
Arrivée
GPM - Primeo Energie
Sprint JouezSport
Prix Chicco d'Oro
Ravitaillement
Zone de déchet
©2025 procyclingmaps

La Grande Béroche
Tour de Romandie
www.tdrlagrandeberoche.ch

COMMUNE
DE LA
GRANDE BÉROCHE



LA GRANDE BÉROCHE

LA GRANDE BÉROCHE

NEUCHÂTEL
UN CANTON À VIVRE

Une commune au centre de NY

Les pieds dans le lac et la tête dans les nuages, La Grande Béroche se positionne entre Neuchâtel et Yverdon. Elle bénéficie d'une situation privilégiée, en pleine nature. Trait d'Union entre les cantons de Neuchâtel et Vaud, elle compte 9'229 habitant·e·s dans les six villages qui la composent (Bevaix, Fresens, Gorgier, Montalchez, Saint-Aubin-Sauges et Vaumarcus), constituant une entité géographique cohérente, un espace de vie harmonieux.

Dans un écrin de verdure, entouré de vignes et de forêts, le vaste territoire communal de 42 km2 s'étend sur les rives du lac de Neuchâtel de Vaumarcus à Bevaix et dans les hauteurs jusqu'au Creux-du-Van, dont le cirque est situé en majeure partie sur la commune. Espace de vie et de loisirs, le cadre exceptionnel aspire à la détente ou à la pratique d'activités sportives sur les crêtes, en forêt ou au bord du lac.

Jeune commune dynamique, La Grande Béroche peut compter sur ses sociétés locales énergiques qui proposent des activités culturelles et sportives très diversifiées. Du théâtre aux galeries, du football de talus aux férus de cheval, des sports nautiques aux sites archéologiques.

À côté des fêtes villageoises, plusieurs manifestations d'envergure animent l'été, comme la course pédestre « ChatGrimpe » fin juin à La Rouvraie et le BeRock festival au mois d'août.

Points d'intérêts particuliers, La Roche-Devant, cirque naturel surplombant la commune, offre un panorama exceptionnel sur le lac de Neuchâtel. Le site est très prisé des parapentistes.

Arrêtez-vous donc pour un bain sur la plage sauvage de la Pointe du Grain, pour une nuit au port de Saint-Aubin-Sauges ou pour toute la vie. La Grande Béroche a su conserver son âme villageoise et son caractère authentique.

COMITÉ D'ORGANISATION :

Nicolas Pfund
Président

Hassan Assumani
Vice-président

Elisa Coucheman
Responsable Marketing et évènements

Cristel Martins
Secrétaire et relations publiques

Sandro Tamburini
Responsable des finances

Mario Morciano
Responsable publicité

Sandra Tazzer, Sébastien Saam
Responsables sponsoring

John Reift
Responsable festival des sports

Laurent Cousin
Responsable logistique

Pierre-Alain Ruchti
Responsable pilotage technique

Simon Silva
Responsable mobilité et développement durable

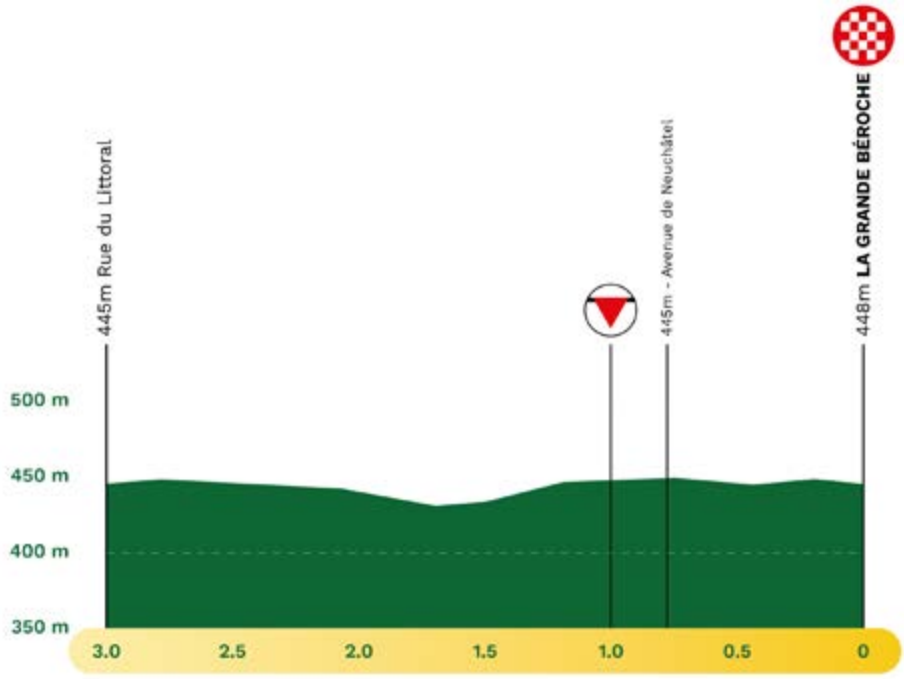
Alberto Medrano
Responsable sécurité

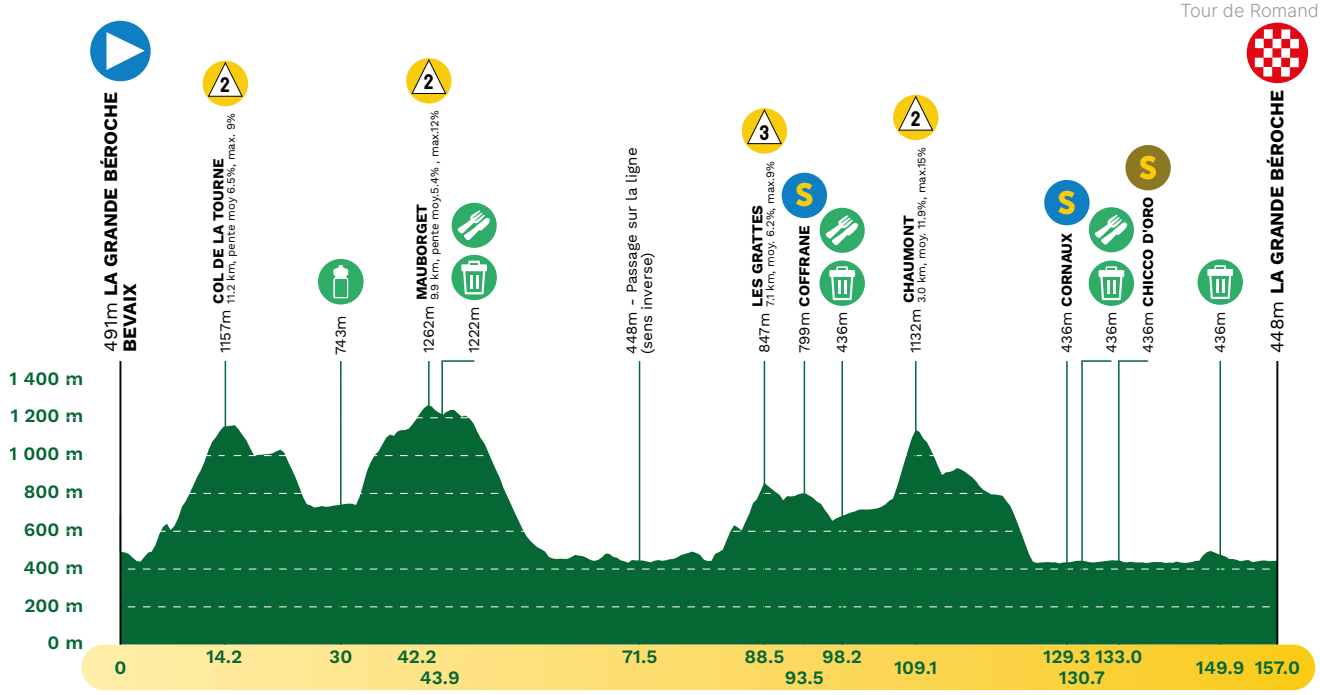
Alain Guinnard
Responsable infrastructures



LA GRANDE BÉROCHE : 2È ÉTAPE - 1ER MAI 2025







2ème étape La Grande Béroche - La Grande Béroche 157,0 km — **Jeudi 1 mai 2025**

Montée 2866 ▲ Temps prévu 3h 47min

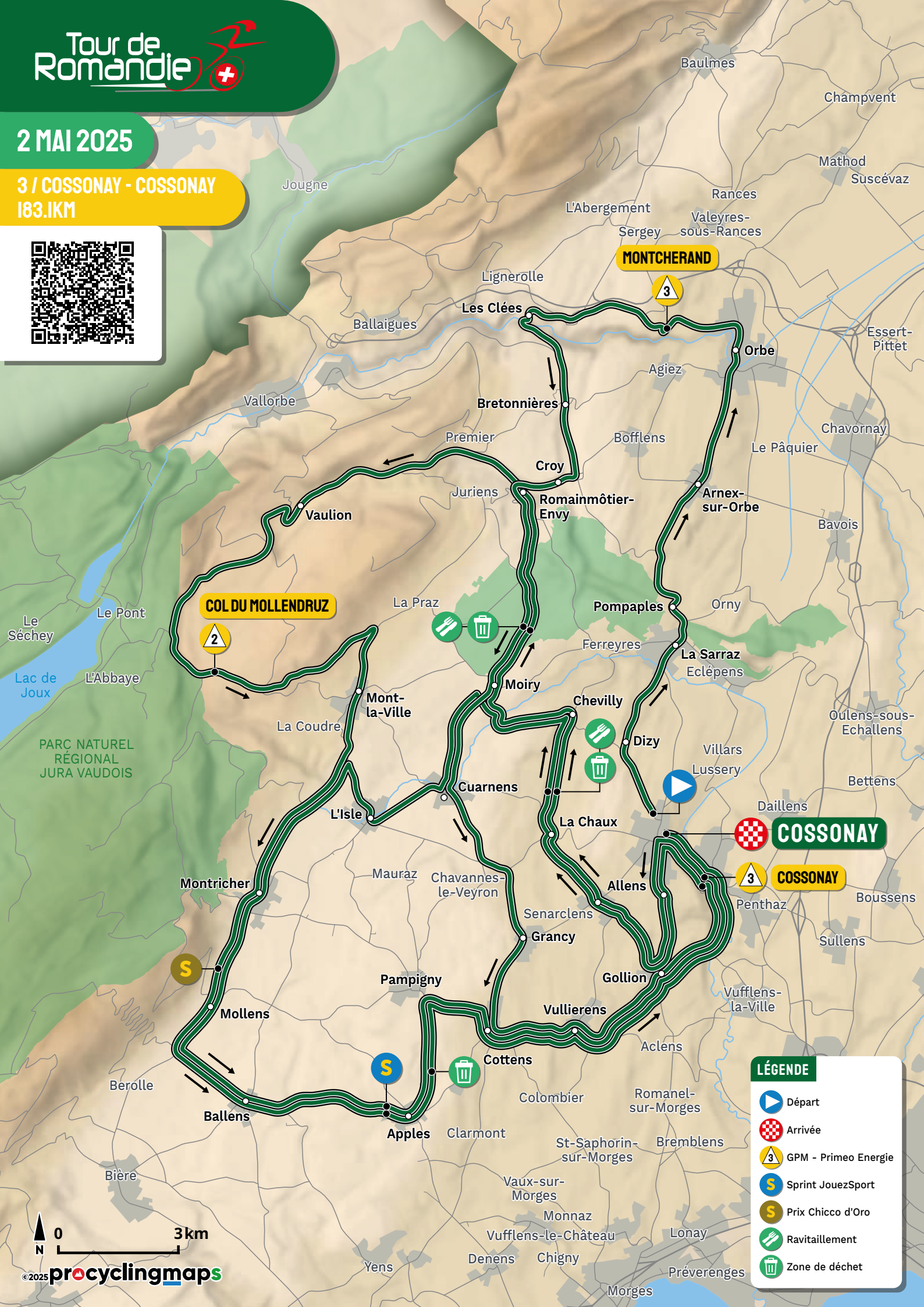
Descente 2909 ▼ Moyenne horaire 41.5km/h

	altitude	Kilomètres du départ	Kilomètres de l'arrivée	Lieu		Horaires (Heure locale) Caravane	40,0 km/h	**41,5 km/h**	43,0 km/h
				Contrôle des signatures jusqu'à 13h15					
DN		*Neutralisation 7,1 km*		*Avenue de Neuchâtel, à gauche, Rue de la Gare, à gauche, Rue du Senet, à gauche, Rue du Temple, à droite, Rue du Crêt-de-la-Fin,* ***Gorgier****, à gauche, Rue du Centre, Rue du Château, En Seraize, Rue des Rochettes,* ***Bevaix****, Rue des Terreaux, à droite, Rue Adolphe-Ribaux, à gauche, Rue du Temple, Rue de Neuchâtel,* ***Départ panneau sortie Bevaix***		*12:40*	*13:25*	*13:25*	*13:25*
D	491	0.0	157.0	**Bevaix**	*Panneau sortie Bevaix*		13:40	**13:40**	13:40
	498	0.5	156.5		*îlot*		13:40	**13:40**	13:40
	496	0.6	156.4		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry*		13:40	**13:40**	13:40
	486	1.1	155.9		*giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier*		13:41	**13:41**	13:41
	478	1.3	155.7		*giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier*		13:41	**13:41**	13:41
	444	2.2	154.8		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier*		13:43	**13:42**	13:42
	441	2.7	154.3		*bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes*		13:43	**13:43**	13:43
	441	3.0	154.0	**Début GPM 2 Col de la Tourne**	*11,2 km, pente moy 6,5%, max. 9%*		13:43	**13:43**	13:43
	461	3.4	153.6	**Boudry**			13:45	**13:45**	13:45
	491	3.9	153.1		*bifurcation, à gauche, Rte de la Gare*		13:46	**13:46**	13:46
	491	4.0	153.0		*îlot*		13:46	**13:46**	13:46
	494	4.2	152.8		*bifurcation, à droite, Rochefort*		13:47	**13:47**	13:46
	495	4.3	152.7	**Trois Rods**	*rétrécissement*		13:47	**13:47**	13:47
	506	4.5	152.5		*rétrécissement*		13:48	**13:47**	13:47
	515	4.6	152.4		*2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre*		13:48	**13:48**	13:47
	555	5.0	152.0		*passage sous-voie, rétrécissement*		13:49	**13:49**	13:48
	630	5.9	151.1	**Chambrelin**			13:51	**13:51**	13:50
	630	5.9	151.1		*bifurcation, à droite, Colombier - Bôle*		13:51	**13:51**	13:50
	630	6.0	151.0		*ralentisseur*		13:51	**13:51**	13:51
	591	7.0	150.0		*bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers*		13:54	**13:53**	13:53
	695	8.3	148.7		*passage sous-voie*		13:57	**13:56**	13:56
	720	8.5	148.5		*bifurcation, tout droit*		13:58	**13:57**	13:56
	753	8.9	148.1	**Rochefort**			13:59	**13:58**	13:57
	759	9.0	148.0		*bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle*		13:59	**13:58**	13:57
	767	9.2	147.8		*bifurcation, à droite*		13:59	**13:59**	13:58
	815	9.8	147.2	**Les Grattes**			14:01	**14:00**	13:59
	853	10.2	146.8		*bifurcation, à gauche, Le Locle - La Tourne*		14:02	**14:01**	14:00
	1129	13.7	143.3		*îlot*		14:11	**14:09**	14:08
2	1157	14.2	142.8	**GPM2 Col de la Tourne**			14:12	**14:11**	14:10
	1026	17.9	139.1	**Les Petits-Ponts**			14:16	**14:14**	14:13
	1005	18.2	138.8		*bifurcation, à gauche, Brot-Dessus - Pontarlier*		14:16	**14:15**	14:13
	1010	20.4	136.6	**Brot-Dessus**			14:18	**14:17**	14:16
	728	25.6	131.4		*bifurcation, à droite, Pontarlier - Piscine*		14:24	**14:22**	14:21

	731	27.4	129.6	**Travers**	*berme centrale*	14:26	**14:24**	14:23
	735	27.9	129.1		*ralentisseur*	14:27	**14:25**	14:23
	729	28.6	128.4		*berme centrale*	14:27	**14:26**	14:24
	732	30.0	127.0		*îlot*	14:29	**14:28**	14:26
	745	31.0	126.0	**Couvet**		14:31	**14:29**	14:27
	752	31.4	125.6		*îlot*	14:31	**14:29**	14:28
	752	31.7	125.3		*îlot*	14:32	**14:30**	14:28
	752	31.7	125.3		*giratoire, à gauche, par la gauche, Môtiers - Couvet-Centre*	14:32	**14:30**	14:28
	731	32.2	124.8		*passage à niveau*	14:32	**14:30**	14:28
	731	32.2	124.8		*bifurcation, à gauche, Creux-du-Van*	14:32	**14:30**	14:28
	740	32.3	124.7		*bifurcation, à droite, Creux-du-Van - Mauborget*	14:32	**14:30**	14:29
	740	32.3	124.7	**Début GPM2 Mauborget**	*9,9 km, pente moy.5,4% , max.12%*	14:32	**14:30**	14:29
	1111	37.1	119.9		*bifurcation, à droite, Rue du Midi*	14:47	**14:45**	14:42
	1112	37.1	119.9		*bifurcation, à droite, Ste-Croix - Mauborget*	14:47	**14:45**	14:42
	1262	42.2	114.8	**GPM2 Mauborget**		14:58	**14:55**	14:52
	1222	43.9	113.1	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**		15:00	**14:58**	14:55
	1205	47.4	109.6		*bifurcation, tout droit Grandson - Mauborget*	15:03	**15:00**	14:57
	1197	47.8	109.2	**Mauborget**		15:04	**15:01**	14:58
	1171	48.4	108.6		*bifurcation, tout droit*	15:04	**15:01**	14:58
	809	52.7	104.3	**Villars-Burquin**		15:09	**15:05**	15:02
	753	53.5	103.5		*bifurcation, à droite, Fontaines - Grandson*	15:10	**15:06**	15:03
	585	55.6	101.4	**Fontaines-sur-Grandson**		15:12	**15:08**	15:05
	570	55.8	101.2		*bifurcation, à droite, Rte de Mauborget*	15:12	**15:09**	15:06
	565	55.9	101.1		*bifurcaton, à gauche, Onnens - Champagne*	15:12	**15:09**	15:06
	565	56.0	101.0		*rétrécissement*	15:12	**15:09**	15:06
	481	58.5	98.5	**Champagne**		15:16	**15:12**	15:09
	467	58.7	98.3		*bifurcation, à droite, Rue de Paquières*	15:16	**15:13**	15:09
	458	59.1	97.9		*bifurcation, à gauche, Bonvillars - Neuchâtel*	15:17	**15:13**	15:10
	456	59.4	97.6	**Flusel**		15:17	**15:13**	15:10
	460	59.9	97.1	**Bonvillars**	*rétrécissement*	15:18	**15:14**	15:11
	466	60.3	96.7		*bifurcation, tout droit, Neuchâtel - Onnens*	15:18	**15:15**	15:11
	458	61.4	95.6		*giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Concise*	15:20	**15:16**	15:13
	467	62.0	95.0	**Onnens**	*rétrécissement*	15:21	**15:17**	15:14
	476	62.1	94.9		*ralentisseur*	15:21	**15:17**	15:14
	473	63.2	93.8		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise*	15:22	**15:19**	15:15
	471	63.8	93.2	**Corcelles**		15:23	**15:19**	15:16
	457	64.1	92.9		*îlot*	15:23	**15:20**	15:16
	457	64.3	92.7		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise*	15:24	**15:20**	15:16
	446	64.6	92.4	**Concise**		15:24	**15:20**	15:17
	446	64.9	92.1		*bifurcation, tout droit, Neuchâtel*	15:25	**15:21**	15:17
	446	64.9	92.1		*ralentisseur*	15:25	**15:21**	15:17
	445	65.2	91.8		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel*	15:25	**15:21**	15:18
	446	65.5	91.5		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel*	15:25	**15:22**	15:18
	461	67.9	89.1		*giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Autoroute*	15:29	**15:25**	15:21
	447	68.9	88.1		*giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Vaumarcus*	15:30	**15:26**	15:22
	438	69.7	87.3		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel Transit*	15:31	**15:27**	15:23
	448	70.9	86.1	**Saint-Aubin - Sauges**	*2 îlots à suivre*	15:33	**15:29**	15:25
	447	71.5	85.5	**1er passage sur la ligne en sens inverse**		15:34	**15:30**	15:26
	447	71.8	85.2		*bifurcation, tout droit, Neuchâtel*	15:34	**15:30**	15:26
	447	72.5	84.5	**Gorgier**		15:35	**15:31**	15:27
	448	74.5	82.5		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés*	15:38	**15:34**	15:30
	457	75.9	81.1		*îlot*	15:40	**15:35**	15:31
	460	76.2	80.8		*giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Bevaix*	15:40	**15:36**	15:32
	460	76.2	80.8	**Bevaix**		15:40	**15:36**	15:32
	466	76.6	80.4		*îlot*	15:41	**15:36**	15:32
	473	77.1	79.9		*rétrécissement*	15:41	**15:37**	15:33
	481	77.6	79.4		*2 îlots à suivre*	15:42	**15:38**	15:34
	487	78.2	78.8		*îlot*	15:43	**15:39**	15:34
	498	78.9	78.1		*îlot*	15:44	**15:39**	15:35
	496	79.0	78.0		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry*	15:44	**15:40**	15:35
	486	79.5	77.5		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier*	15:45	**15:40**	15:36
	478	79.6	77.4		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier*	15:45	**15:40**	15:36
	444	80.5	76.5		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel*	15:46	**15:42**	15:37
	441	81.1	75.9		*bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes*	15:47	**15:42**	15:38
	441	81.4	75.6	**Début GPM 3 Les Grattes**	*7,1 km, pente moy.6,2%, max.9%*	15:47	**15:43**	15:38
	461	81.7	75.3	**Boudry**		15:48	**15:44**	15:39

	491	82.3	74.7	*bifurcation, à gauche, Rte de la Gare*		15:50	**15:45**	15:41
	491	82.3	74.7	*îlot*		15:50	**15:45**	15:41
	494	82.6	74.4	*bifurcation, à droite, Rochefort*		15:51	**15:46**	15:42
	495	82.7	74.3	**Trois Rods** *rétrécissement*		15:51	**15:46**	15:42
	506	82.9	74.1	*rétrécissement*		15:51	**15:47**	15:42
	515	83.1	73.9	*2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre*		15:52	**15:47**	15:43
	555	83.5	73.5	*passage sous-voie, rétrécissement*		15:53	**15:48**	15:44
	630	84.4	72.6	**Chambrelin**		15:55	**15:50**	15:46
	630	84.4	72.6	*bifurcation, à droite, Colombier - Bôle*		15:55	**15:50**	15:46
	630	84.5	72.5	*ralentisseur*		15:55	**15:51**	15:46
	591	85.5	71.5	*bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers*		15:58	**15:53**	15:48
	695	86.7	70.3	*passage sous-voie*		16:01	**15:56**	15:51
	720	86.9	70.1	*bifurcation, tout droit*		16:01	**15:56**	15:52
	753	87.5	69.5	**Rochefort**		16:03	**15:58**	15:53
	759	87.5	69.5	*bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle*		16:03	**15:58**	15:53
	773	87.6	69.4	*bifurcation, à droite*		16:03	**15:58**	15:53
	815	88.1	68.9	**Les Grattes** *Direct TV*		16:04	**15:59**	15:54
	847	88.5	68.5	**GPM3 Les Grattes**		16:05	**16:00**	15:55
	853	88.6	68.4	*bifurcation, à droite, Chaux-de-Fonds - Neuchâtel*		16:05	**16:00**	15:55
	793	90.4	66.6	*bifurcation, tout droit*		16:08	**16:03**	15:58
	788	90.7	66.3	**Montmollin** *rétrécissement*		16:08	**16:03**	15:58
	764	91.1	65.9	*bifurcation, à gauche, Grand'Rue*		16:09	**16:03**	15:58
	770	91.1	65.9	*rétrécissement*		16:09	**16:03**	15:58
	780	91.7	65.3	*rétrécissement*		16:10	**16:04**	15:59
	791	91.7	65.3	*bifurcation, à droite, Coffrane*		16:10	**16:04**	15:59
	795	92.9	64.1	**Coffrane**		16:11	**16:06**	16:01
	795	93.0	64.0	*giratoire, tout droit, par la gauche, Rue du Musée*		16:12	**16:06**	16:01
	795	93.3	63.7	*îlot*		16:12	**16:06**	16:01
	799	93.5	63.5	**Sprint Coffrane**		16:12	**16:07**	16:02
	803	93.8	63.2	*îlot + berme centrale*		16:13	**16:07**	16:02
	800	94.2	62.8	*giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds*		16:13	**16:08**	16:02
	752	95.9	61.1	*bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Neuchâtel - Valangin*		16:16	**16:10**	16:05
	699	96.9	60.1	**Valangin**		16:17	**16:11**	16:06
	699	96.9	60.1	*3 ralentisseurs à suivre*		16:17	**16:11**	16:06
	676	97.4	59.6	*bifurcation, à droite, Les Scies*		16:18	**16:12**	16:07
	674	97.4	59.6	*3 rétrécissements à suivre*		16:18	**16:12**	16:07
	651	97.9	59.1	*giratoire, à gauche, St-Imier - Dombresson*		16:18	**16:13**	16:07
	651	98.2	58.8	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**		16:19	**16:13**	16:08
	690	99.4	57.6	*giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson*		16:20	**16:15**	16:09
	710	101.3	55.7	*giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson*		16:23	**16:17**	16:12
	721	103.8	53.2	*giratoire, à droite, Savagnier*		16:26	**16:20**	16:15
	734	104.5	52.5	**Savagnier**		16:28	**16:22**	16:16
	768	105.7	51.3	*bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel*		16:30	**16:23**	16:18
	772	106.1	50.9	*bifurcation, à gauche, Chaumont*		16:30	**16:24**	16:18
	772	106.1	50.9	**Début GPM2 Chaumont** *3 km, pente moy.11,9%, max.15%*		16:30	**16:24**	16:18
	1132	109.1	47.9	**GPM2 Chaumont**		16:41	**16:34**	16:28
	1136	109.2	47.8	**Chaumont**		16:41	**16:34**	16:28
	896	112.8	44.2	*bifurcation, à gauche, Lignières*		16:44	**16:38**	16:32
	821	118.5	38.5	*bifurcation, à droite, Lignières*		16:50	**16:43**	16:37
	794	119.8	37.2	**Lignières**		16:51	**16:44**	16:38
	795	120.5	36.5	*bifurcation, tout droit, Neuchâtel*		16:52	**16:45**	16:38
	762	121.7	35.3	*bifurcation, tout droit, Le Landeron*		16:53	**16:46**	16:39
	518	124.5	32.5	**Le Landeron**		16:55	**16:48**	16:42
	474	125.0	32.0	*ralentisseur*		16:56	**16:49**	16:42
	452	125.1	31.9	*2 ralentisseurs à suivre*		16:56	**16:49**	16:42
	440	125.2	31.8	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bienne - Neuchâtel*		16:56	**16:49**	16:42
	432	125.6	31.4	*giratoire, à droite, Neuchâtel - Autoroute*		16:56	**16:49**	16:42
	437	126.6	30.4	*giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Cressier*		16:57	**16:50**	16:44
	437	126.9	30.1	**Cressier**	*15:35*	16:58	**16:51**	16:44
	436	127.3	29.7	*rétrécissement*		16:58	**16:51**	16:44
	436	128.5	28.5	*îlot*		17:00	**16:53**	16:46
	435	129.2	27.8	**Cornaux**		17:01	**16:53**	16:47
	436	129.3	27.7	**Sprint Cornaux**		17:01	**16:53**	16:47
	438	129.6	27.4	*2 îlots à suivre*		17:01	**16:54**	16:47
	437	129.9	27.1	*îlot*		17:02	**16:54**	16:47
	436	130.7	26.3	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**		17:03	**16:55**	16:48

	434	133.0	24.0	**St-Blaise**		17:05	**16:58**	16:51
	436	133.0	24.0	**Prix Chicco d'Oro**		17:05	**16:58**	16:51
	434	133.1	23.9	*îlot*		17:05	**16:58**	16:51
	434	133.2	23.8	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive*		17:06	**16:58**	16:51
	434	133.3	23.7	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive*		17:06	**16:58**	16:51
	434	133.6	23.4	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive*		17:06	**16:59**	16:52
	434	133.8	23.2	*3 îlots à suivre*		17:06	**16:59**	16:52
	435	134.1	22.9	**Hauterive**		17:07	**16:59**	16:52
	435	134.3	22.7	*îlot*		17:07	**16:59**	16:53
	435	135.0	22.0	*îlot*		17:08	**17:00**	16:53
	435	135.5	21.5	*îlot*		17:08	**17:01**	16:54
	435	135.6	21.4	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel*		17:09	**17:01**	16:54
	435	135.7	21.3	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés de la berme, Monruz - La Coudre*		17:09	**17:01**	16:54
	442	135.9	21.1	*îlot*		17:09	**17:01**	16:54
	445	136.2	20.8	*berme centrale*		17:09	**17:02**	16:55
	444	136.5	20.5	*rétrécissement*		17:10	**17:02**	16:55
	444	136.9	20.1	*rétrécissement*		17:10	**17:03**	16:56
	443	136.9	20.1	*îlot*		17:10	**17:03**	16:56
	443	137.4	19.6	*îlot*		17:11	**17:03**	16:56
	443	137.5	19.5	*berme centrale*		17:11	**17:03**	16:56
	443	137.6	19.4	*îlot*		17:11	**17:03**	16:56
	443	137.6	19.4	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Rte de la Maladière*		17:11	**17:03**	16:56
	439	137.7	19.3	*2 réctrécissments à suivre*		17:11	**17:04**	16:56
	433	138.0	19.0	*rétrécissement*		17:12	**17:04**	16:57
	433	138.1	18.9	*giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne*		17:12	**17:04**	16:57
	433	138.2	18.8	*îlot*		17:12	**17:04**	16:57
	433	138.5	18.5	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Pontarlier*	*16:06*	17:12	**17:05**	16:57
	433	138.6	18.4	*îlot*		17:12	**17:05**	16:58
	433	138.7	18.3	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Chaux-de-Fonds*		17:13	**17:05**	16:58
	433	138.8	18.2	*îlot*		17:13	**17:05**	16:58
	434	138.9	18.1	*îlot + berme centrale par les 2 côtés*		17:13	**17:05**	16:58
	434	139.3	17.7	*4 îlots à suivre*		17:13	**17:06**	16:58
	433	139.7	17.3	*îlot*		17:14	**17:06**	16:59
	432	139.9	17.1	*berme centrale, par la droite*		17:14	**17:06**	16:59
	432	140.9	16.1	*îlot, par la droite*		17:15	**17:08**	17:00
	432	141.2	15.8	*ralentisseur*		17:16	**17:08**	17:01
	432	141.3	15.7	*tunnel éclairé sur 100 m*		17:16	**17:08**	17:01
	437	142.3	14.7	*giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Colombier*		17:17	**17:09**	17:02
	432	143.3	13.7	**Auvernier**		17:18	**17:10**	17:03
	432	143.5	13.5	*rétrécissement + ralentisseur*	*16:31*	17:19	**17:11**	17:03
	433	143.6	13.4	*ralentisseur + rétrécissement*		17:19	**17:11**	17:03
	434	143.7	13.3	*ralentisseur*		17:19	**17:11**	17:04
	437	144.3	12.7	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Colombier*		17:20	**17:12**	17:04
	434	144.6	12.4	*îlots*		17:20	**17:12**	17:05
	445	145.0	12.0	**Colombier**		17:20	**17:12**	17:05
	442	145.2	11.8	*ralentisseur*		17:21	**17:13**	17:05
	437	146.2	10.8	*giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Boudry*		17:22	**17:14**	17:06
	440	146.6	10.4	*giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Boudry*		17:22	**17:14**	17:07
	441	147.2	9.8	*îlot*		17:23	**17:15**	17:08
	443	147.8	9.2	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Boudry-Ouest*		17:24	**17:16**	17:08
	476	148.7	8.3	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix*		17:25	**17:17**	17:09
	482	148.8	8.2	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix*		17:25	**17:17**	17:09
	494	149.3	7.7	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix*		17:26	**17:18**	17:10
	493	149.9	7.1	*îlot*		17:27	**17:18**	17:11
	436	149.9	7.1	**Zone de déchets sur 500m**		17:27	**17:18**	17:11
	491	150.0	7.0	**Bevaix**		17:27	**17:18**	17:11
	486	150.0	7.0	*îlot*		17:27	**17:18**	17:11
	484	150.5	6.5	*2 îlots à suivre*		17:27	**17:19**	17:11
	474	151.1	5.9	*rétrécissement*		17:28	**17:20**	17:12
	466	151.6	5.4	*îlot*		17:29	**17:20**	17:13
	459	152.0	5.0	*giratoire, à droite, Lausanne - St-Aubin*		17:29	**17:21**	17:13
	457	152.3	4.7	*îlot*		17:30	**17:21**	17:13
	448	153.8	3.2	*giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Aubin*		17:31	**17:23**	17:15
	449	154.8	2.2	**Gorgier**		17:33	**17:24**	17:16
A	448	157.0	0.0	**Arrivée Grande Béroche**	**Rte Cantonale (garage Shell)**	17:35	**17:27**	17:19


Tour de Romandie
2 MAI 2025
3 / COSSONAY - COSSONAY
183.1KM
MONTCHERAND
COL DU MOLLENDRUZ
COSSONAY
COSSONAY
Baulmes
Champvent
Mathod
Suscévaz
Jougne
Rances
L'Abergement
Sergey
Valeyres-sous-Rances
Lignerolle
Les Clées
Ballaigues
Orbe
Essert-Pittet
Agiez
Vallorbe
Bretonnières
Premier
Bofflens
Chavornay
Le Pâquier
Croy
Juriens
Romainmôtier-Envy
Arnex-sur-Orbe
Vaulion
Bavois
Le Pont
Le Séchey
La Praz
Pompaples
Orny
Lac de Joux
L'Abbaye
Ferreyres
La Sarraz
Eclépens
Moiry
Chevilly
Mont-la-Ville
La Coudre
Oulens-sous-Echallens
Dizy
Villars
Lussery
PARC NATUREL RÉGIONAL JURA VAUDOIS
Cuarnens
Bettens
Daillens
L'Isle
La Chaux
Montricher
Mauraz
Chavannes-le-Veyron
Allens
Penthaz
Boussens
Senarclens
Grancy
Sullens
Pampigny
Gollion
Vufflens-la-Ville
Mollens
Vullierens
Aclens
Cottens
Berolle
Colombier
Romanel-sur-Morges
Ballens
Apples
Clarmont
St-Saphorin-sur-Morges
Bremblens
Bière
Vaux-sur-Morges
Monnaz
Vufflens-le-Château
Lonay
Denens
Chigny
Yens
Préverenges
Morges
LÉGENDE
Départ
Arrivée
GPM - Primeo Energie
Sprint JouezSport
Prix Chicco d'Oro
Ravitaillement
Zone de déchet
N
0
3km
©2025 procyclingmaps

COSSONAY

VAUD
ÇA COMMENCE ICI

Elle a souvent été traversée mais ne l'avait encore jamais accueilli. Pour la première fois de son histoire, la commune de Cossonay recevra le peloton du Tour de Romandie !

Une anomalie pour une cité de 5'000 habitants ayant un riche passé sportif, au premier rang duquel figure sa glorieuse équipe de basket des années 90.

Jouissant d'une position géographique privilégiée en plein cœur du canton, la région de Cossonay offre un terrain de jeu idéal pour tous les adeptes de la petite reine. Située au pied du Jura vaudois, à mi-chemin entre le Léman et la Vallée de Joux, elle est également devenue un carrefour économique majeur.

Relié au réseau ferroviaire grâce à son célèbre funiculaire, Cossonay est tout sauf une cité-dortoir. Cinéma, théâtre, piscine, hôtel, centre TCS, journal local : le bourg est plus que jamais vivant. Un savant mélange d'infrastructures modernes et d'un patrimoine bâti remontant au Moyen Age.

Si la légende urbaine raconte que Cossonay est prisonnier du brouillard une grande partie de l'année, le côté festif de la bourgade le fait vite oublier ! Emmenée par son comptoir annuel, ses nombreuses sociétés locales, ses cafés et ses restaurants, elle est un lieu où il fait bon vivre. Alors n'hésitez pas à venir « faire schmolitz » en notre compagnie le 2 mai prochain !

Renseignements : www.tdrcossonay.ch

COMITÉ D'ORGANISATION :

Henri Pasche
Président

Philippe Zufferey
Vice-président, sécurité, police, circulation

Stéphanie Martin
Secrétaire générale

Raphaël Becher
Finances

Romain Roseng
Presse

Joachim Cretegny
Bénévoles (+ représentant de la muni)

Eddy Morel
Subsistance

Sébastien Pidoux
Infrastructures

Yssam Ben Khelifa
Sponsors, VIP

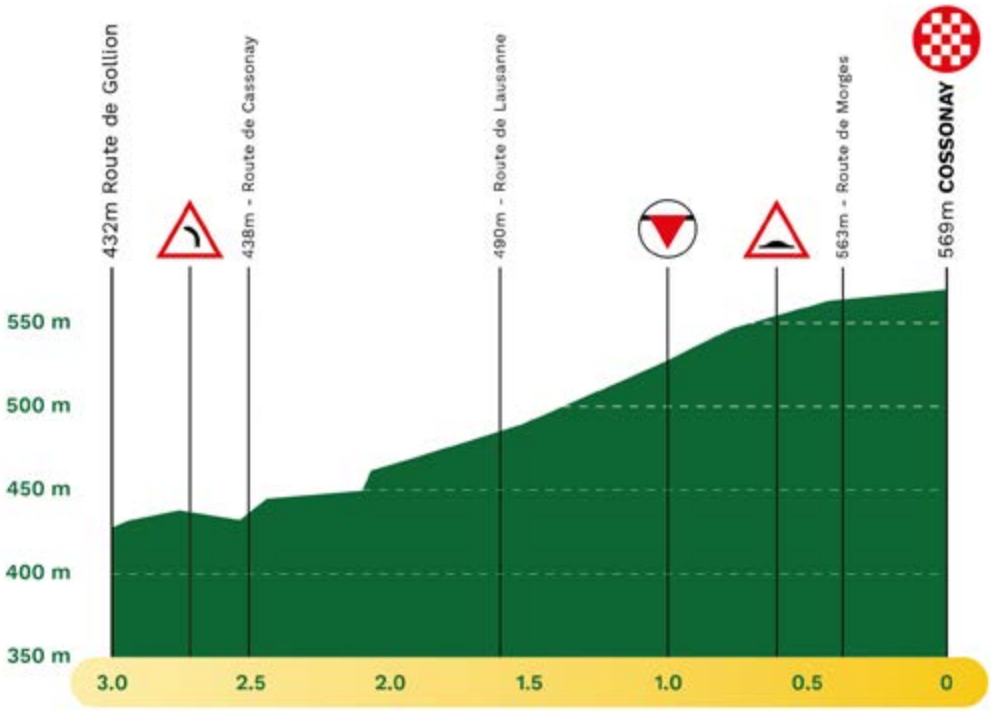
Arnaud Reymond
Animations

Nicolas Jaeger
Repas de soutien



COSSONAY : 3È ÉTAPE - 2 MAI 2025





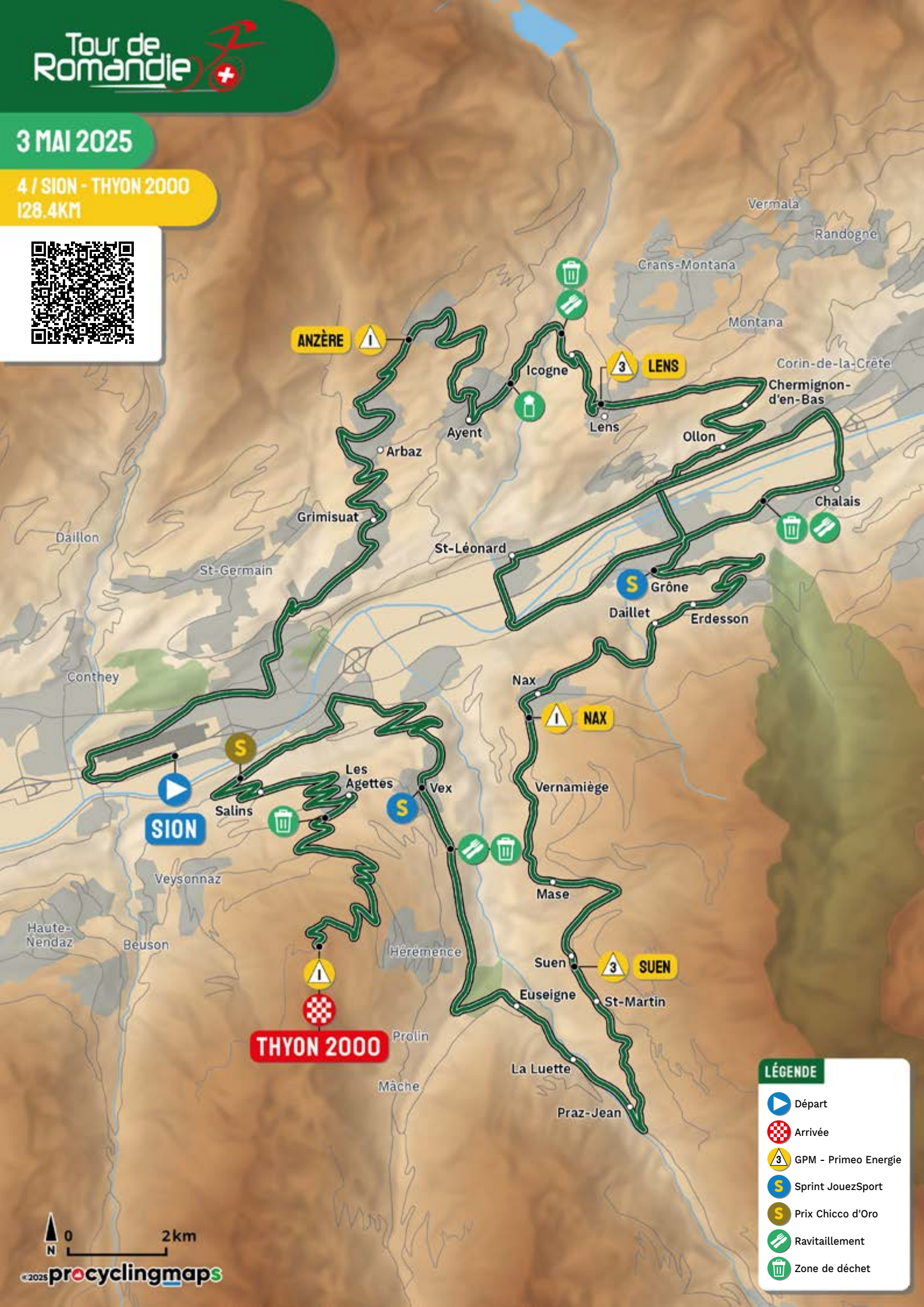


3ème étape	Cossonay - Cossonay 183,10 km					Vendredi 02 mai 2025			
Montée	2763 ▲	Temps prévu 4 h 19 min							
Descente	2775 ▼	Moyenne horaire 42,5 km/h							
		Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu		Caravane	41.0 km/h	**42.5 km/h**	44,0 km/h
				Contrôle des signatures jusqu'à 12h50					
DN		*Neutralisation 1,4 km*		*Cossonay, Route de Morges, hauteur Ch. des Moines, giratoire, à gauche, Route de Lausanne, bif. à droite, Rue du Temple, bif., à gauche, Rue du Four, bif., à droite, Grand'Rue, Route de la Sarraz, giratoire, à gauche, Route de Dizy, départ panneau sur la gauche, fin 60 km/h.*		*12:15*	*13:00*	*13:00*	*13:00*
D	581	0.0	183.1	**Départ, Cossonay**	*Cossonay, Route de Disy*	*12:20*	13:05	**13:05**	13:05
	581	1.3	181.8	**Dizy**			13:06	**13:06**	13:06
	581	1.3	181.8		*2 rétrécissements*		13:06	**13:06**	13:06
	583	1.5	181.6		*giratoire, à droite, La Sarraz, rétrécissement*		13:07	**13:07**	13:07
	579	1.8	181.3		*2 rétrécissements*		13:07	**13:07**	13:07
	467	4.0	179.1		*bifurcation, tout droit*		13:10	**13:10**	13:10
	466	4.1	179.0	**La Sarraz**			13:11	**13:10**	13:10
	471	4.2	178.9		*ralentisseur*		13:11	**13:10**	13:10
	479	4.4	178.7		*berme centrale*		13:11	**13:11**	13:11
	495	5.0	178.1		*rétrécissement, gir., à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe*		13:12	**13:12**	13:11
	484	5.4	177.7		*bifurcation, tout droit, Pontarlier - Vallorbe*		13:12	**13:12**	13:12
	483	5.5	177.6	**Pompaples**			13:13	**13:12**	13:12
	486	5.7	177.4		*îlot*		13:13	**13:13**	13:12
	490	6.0	177.1		*ralentisseur*		13:13	**13:13**	13:13
	512	6.4	176.7		*ralentisseur*		13:14	**13:14**	13:13
	521	6.6	176.5		*ralentisseur*		13:14	**13:14**	13:14
	555	7.7	175.4		*bifurcation, à droite, Orbe - Arnex, îlot*		13:16	**13:15**	13:15
	541	9.1	174.0	**Arnex**			13:18	**13:17**	13:17
	543	9.3	173.8		*berme centrale*		13:18	**13:18**	13:17
	552	10.7	172.4		*bifurcation, tout droit, Route d'Orbe*		13:20	**13:20**	13:19
	520	12.4	170.7	**Orbe**		*12:37*	13:23	**13:22**	13:21
	516	12.5	170.6		*giratoire, tout droit, Route d'Arnex*		13:23	**13:22**	13:22
	475	13.0	170.1		*îlot, giratoire, tout droit, Yverdon - Vallorbe*		13:24	**13:23**	13:22
	475	13.1	170.0		*bifurcation, à gauche*	*12:49*	13:24	**13:23**	13:22
	477	13.1	170.0		*bifurcation, tout droit, Rue des Terreaux*		13:24	**13:23**	13:22
	481	13.4	169.7		*ralentisseur, rétrécissement*		13:24	**13:23**	13:23
	477	13.7	169.4		*ralentisseur, rét., gir., tout droit, par la g., Yverdon - Vallorbe*		13:25	**13:24**	13:23
	483	14.1	169.0		*giratoire, à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe*		13:25	**13:24**	13:24
	485	14.1	169.0	**Début GPM 3 Montcherand**	*4,49 km, moy.4,0%, max 6%*		13:25	**13:24**	13:24
	498	14.6	168.5		*2 îlots*		13:26	**13:25**	13:24
	523	14.4	168.7	**Montcherand**			13:26	**13:25**	13:24
	529	15.7	167.4		*rétrecissement*		13:27	**13:27**	13:26
	543	16.0	167.1		*îlot*		13:28	**13:27**	13:26
3	665	18.6	164.5	**GPM 3 Montcherand**			13:32	**13:31**	13:30
	673	18.9	164.2		*bifurcation, à gauche, les Clées*		13:32	**13:31**	13:30
	612	20.4	162.7	**Les Clées**			13:34	**13:33**	13:32
	609	20.5	162.6		*2 rétrécissements*		13:35	**13:33**	13:32
⚠	589	21.0	162.1		*pont étroit*		13:35	**13:34**	13:33

	586	22.5	160.6	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay*		13:37	**13:36**	13:35
	667	23.5	159.6	*berme centrale sur 200 m.*		13:39	**13:38**	13:37
	641	25.4	157.7	*bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux*		13:42	**13:40**	13:39
	648	25.5	157.6	*bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux*		13:42	**13:41**	13:39
	645	25.6	157.5	**Croy**		13:42	**13:41**	*13:39*
	651	26.1	157.0	*giratoire, tout droit, Romainmôtier*		13:43	**13:41**	13:40
	674	26.8	156.3	**Romainmôtier**		13:44	**13:42**	13:41
	674	26.9	156.2	*bifurcation, à gauche, Moiry - Juriens - Mont-la-Ville, rétrécissement*		13:44	**13:42**	13:41
	673	27.3	155.8	*bifurcation, à gauche, Moiry - Envy*		13:44	**13:43**	13:42
	675	27.4	155.7	**Envy**		13:45	**13:43**	13:42
	707	30.1	153.0	*bifurcation, tout droit*	*13:04*	13:49	**13:47**	13:46
	634	32.9	150.2	**Moiry**		13:53	**13:51**	13:49
	629	33.0	150.1	*bifurcation, tout droit*		13:53	**13:51**	13:50
	626	33.2	149.9	*bifurcation, tout droit*		13:53	**13:51**	13:50
	627	33.4	149.7	*îlot, bifurcation à droite, L'Isle*		13:53	**13:52**	13:50
	629	34.0	149.1	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**		13:54	**13:53**	13:51
	625	35.9	147.2	**Cuarnens**		13:57	**13:55**	13:53
	621	36.3	146.8	*giratoire, à gauche, Cossonay - La Chaux*		13:58	**13:56**	13:54
	622	36.4	146.7	*bifurcation, à droite, Morges - Grancy*		13:58	**13:56**	13:54
	611	38.2	144.9	**Chavannes-le-Veyron**		14:00	**13:58**	13:57
	612	38.4	144.7	*giratoire, à gauche, par la gauche, Morges - Grancy, îlot*		14:01	**13:59**	13:57
	583	39.0	144.1	**St-Denis**		14:02	**14:00**	13:58
	572	39.2	143.9	*bifurcation tout droit, Morges - Grancy*		14:02	**14:00**	13:58
	570	40.4	142.7	**Grancy**		14:04	**14:02**	14:00
	586	41.0	142.1	*bifurcation, à droite, Nyon - Aubonne*		14:05	**14:02**	14:00
	588	42.4	140.7	**Cottens**		14:07	**14:04**	14:02
	588	43.0	140.1	*îlot*		14:07	**14:05**	14:03
	581	43.1	140.0	*rétrécissement*		14:08	**14:05**	14:03
	579	43.3	139.8	*bifurcation à gauche, Nyon - Lausanne - Morges*		14:08	**14:06**	14:04
	575	43.4	139.7	*bifurcation à gauche, îlot, Lausanne - Morges - Vuillerens*		14:08	**14:06**	14:04
	571	43.7	139.4	*bifurcation à gauche, Lausanne - Vuillerens*		14:08	**14:06**	14:04
	544	45.3	137.8	**Vuillerens**		14:11	**14:08**	14:06
	528	45.8	137.3	*bifurcation, à droite, Morges - Lausanne*		14:12	**14:09**	14:07
	504	46.2	136.9	*bifurcation, tout droit, Lausanne - Aclens*		14:12	**14:10**	14:08
	483	46.6	136.5	*bifurcation, à gauche, Gollion*	*13:28*	14:13	**14:10**	14:08
	490	48.4	134.7	**Gollion** *4 rétrécissements*		14:15	**14:13**	14:11
	501	48.8	134.3	*bifurcation, à droite, rétrécissement*		14:16	**14:13**	14:11
	496	48.9	134.2	*giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*	*13:31*	14:16	**14:14**	14:11
	498	49.0	134.1	*bifurcation, à droite, Cossonay - Gare*		14:16	**14:14**	14:11
	499	49.2	133.9	*bifurcation, à gauche, Rue de Mussel*		14:17	**14:14**	14:12
	504	49.3	133.8	*bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare*		14:17	**14:14**	14:12
	453	50.9	132.2	**En Crausaz**		14:19	**14:16**	14:14
	427	51.4	131.7	**Penthalaz**		14:20	**14:17**	14:15
	434	52.2	130.9	*îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*		14:21	**14:18**	14:16
	434	52.2	130.9	**Début GPM 3 Cossonay** *2,25 km, moy.5,9%, max 8%*		14:21	**14:18**	14:16
	540	54.0	129.1	**Cossonay**		14:24	**14:21**	14:18
	557	54.3	128.8	*ralentisseur*		14:24	**14:21**	14:19
	561	54.4	128.7	*giratoire, à gauche, par la gauche, Morges*		14:24	**14:21**	14:19
3	566	54.5	128.6	**GPM 3 Cossonay**		14:24	**14:21**	14:19
	569	54.8	128.3	**Cossonay, 1er passage sur la ligne**		14:25	**14:22**	14:19
	570	54.9	128.2	*ralentisseur*		14:25	**14:22**	14:19
	545	55.4	127.7	**Allens**		14:26	**14:23**	14:20
	543	56.1	127.0	*îlot*		14:27	**14:24**	14:21
	505	57.5	125.6	**Gollion** *îlot*		14:29	**14:26**	14:23
	504	57.6	125.5	*bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens*		14:29	**14:26**	14:23
	506	57.9	125.2	*bifurcation, à droite, Senarclens*		14:29	**14:26**	14:23
	518	58.1	125.0	*bifurcation, à droite, Senarclens*		14:30	**14:27**	14:24
	569	59.9	123.2	**Senarclens** *bifurcation, tout droit*		14:32	**14:29**	14:26
	582	60.4	122.7	*bifurcation, tout droit, 2 fois Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand*		14:33	**14:30**	14:27
	585	60.6	122.5	*bifurcation, à gauche, route de la Cantonale*		14:33	**14:30**	14:27
	555	62.5	120.6	**La Chaux**		14:36	**14:33**	14:30
	555	62.5	120.6	*bifurcation, à droite*		14:36	**14:33**	14:30
	554	62.7	120.4	*bifurcation, à gauche, Cuarnens*	*13:51*	14:36	**14:33**	14:30
	554	62.8	120.3	*berme centrale*		14:36	**14:33**	14:30
	563	63.1	120.0	*2 rétrécissements*		14:37	**14:34**	14:31
	563	63.2	119.9	*bifurcation, à droite, La Sarraz - Chevilly*		14:37	**14:34**	14:31
	546	65.1	118.0	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**		14:40	**14:36**	14:33
	557	65.8	117.3	**Chevilly**		14:41	**14:37**	14:34
	560	65.9	117.2	*rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry*		14:41	**14:38**	14:34
	575	66.1	117.0	*îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz*		14:41	**14:38**	14:35
	580	66.3	116.8	*bifurcation à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz*		14:42	**14:38**	14:35
	586	66.4	116.7	*rétrécissement*		14:42	**14:38**	14:35
	614	67.1	116.0	*bifurcation, tout droit, Moiry*		14:43	**14:39**	14:36

	624	68.8	114.3	**Moiry**		14:45	**14:42**	14:38
	627	69.0	114.1	*bifurcation,à gauche, à 180°, L'Isle - Cuarnens*		14:45	**14:42**	14:39
	625	71.4	111.7	**Cuarnens**		14:49	**14:45**	14:42
	621	71.8	111.3	*giratoire, tout droit, Vallée de Joux - Mollendruz - L'Isle*		14:50	**14:46**	14:42
	660	73.9	109.2	**L'Isle**		14:53	**14:49**	14:45
	665	74.1	109.0	*bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Bière*		14:53	**14:49**	14:46
	664	74.2	108.9	*bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Mollendruz*		14:53	**14:49**	14:46
	661	74.6	108.5	*bifurcation, à gauche, Mont-la-Ville - Mollendruz - Vallée de Joux*		14:54	**14:50**	14:46
	757	76.0	107.1	*bifurcation, à gauche, Montricher*		14:56	**14:52**	14:48
	754	79.5	103.6	**Montricher**		15:01	**14:57**	14:53
	748	80.0	103.1	*bifurcation, tout droit*		15:02	**14:57**	14:54
	752	80.2	102.9	*bifurcation, tout droit, 2 fois*		15:02	**14:58**	14:54
	736	80.6	102.5	*bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre*		15:02	**14:58**	14:54
	746	82.8	100.3	**Mollens**		15:06	**15:01**	14:57
	739	83.1	100.0	*bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements*	*14:21*	15:06	**15:02**	14:58
	723	84.8	98.3	*bifurcation à gauche, Morges - Ballens*		15:09	**15:04**	15:00
	700	86.7	96.4	**Ballens**		15:11	**15:07**	15:03
	700	86.7	96.4	*ralentisseur*	*14:26*	15:11	**15:07**	15:03
	705	86.8	96.3	*bifurcation, tout droit, Morges - Apples*		15:12	**15:07**	15:03
	705	86.9	96.2	*rétrécissement*		15:12	**15:07**	15:03
	706	87.0	96.1	*giratoire, tout droit, Morges - Apples*		15:12	**15:07**	15:03
	690	87.8	95.3	*bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples*		15:13	**15:08**	15:04
	651	90.9	92.2	**Apples**		15:18	**15:13**	15:08
	639	91.1	92.0	*passage à niveau*		15:18	**15:13**	15:09
	626	91.5	91.6	*bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny*		15:18	**15:14**	15:09
	627	91.7	91.4	*bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle*		15:19	**15:14**	15:10
S	636	92.0	91.1	**SPRINT Apples**		15:19	**15:14**	15:10
	625	94.4	88.7	*bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot*		15:23	**15:18**	15:13
	616	94.7	88.4	**Sévery**		15:23	**15:18**	15:14
	614	94.9	88.2	*rétrécissement*		15:23	**15:18**	15:14
	612	95.0	88.1	*bifurcation, tout droit, ralentisseur*		15:24	**15:19**	15:14
	607	95.2	87.9	*3 rétrécissements*		15:24	**15:19**	15:14
	585	96.2	86.9	**Cottens**		15:25	**15:20**	15:16
	579	96.3	86.8	*bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement*		15:25	**15:20**	15:16
	576	96.4	86.7	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens*		15:26	**15:21**	15:16
	572	96.6	86.5	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens*		15:26	**15:21**	15:16
	544	98.2	84.9	**Vuillerens**		15:28	**15:23**	15:18
	528	98.7	84.4	*bifurcation, à droite, Morges - Lausanne*		15:29	**15:24**	15:19
	528	98.7	84.4	*bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges*		15:29	**15:24**	15:19
	483	99.4	83.7	*bifurcation, à gauche, Gollion*		15:30	**15:25**	15:20
	490	101.2	81.9	**Gollion**	*4 rétrécissements*	15:33	**15:27**	15:23
	501	101.6	81.5	*bifurcation, à droite, rétrécissement*	*14:48*	15:33	**15:28**	15:23
	496	101.7	81.4	*giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*		15:33	**15:28**	15:23
	498	101.8	81.3	*bifurcation, à droite, Cossonay-Gare*		15:33	**15:28**	15:23
	499	102.0	81.1	*bifurcation, à gauche, Rue de Mussel*		15:34	**15:29**	15:24
	504	102.1	81.0	*bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare*		15:34	**15:29**	15:24
	453	103.7	79.4	**En Crausaz**		15:36	**15:31**	15:26
	427	104.2	78.9	**Penthalaz**		15:37	**15:32**	15:27
	434	105.0	78.1	*îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*		15:38	**15:33**	15:28
	434	105.0	78.1	**Début GPM 3 Cossonay** *2,25 km, moy.5,9%, max 8%*		15:38	**15:33**	15:28
	540	106.8	76.3	**Cossonay**		15:41	**15:35**	15:30
	557	107.1	76.0	*ralentisseur*		15:41	**15:36**	15:31
	561	107.2	75.9	*giratoire, à gauche, par la gauche, Morges*		15:41	**15:36**	15:31
3	566	107.3	75.8	**GPM 3 Cossonay**		15:42	**15:36**	15:31
	569	107.6	75.5	**Cossonay, 2ème passage sur la ligne**		15:42	**15:36**	15:31
	570	107.7	75.4	*ralentisseur*		15:42	**15:37**	15:31
	545	108.2	74.9	**Allens**		15:43	**15:37**	15:32
	543	109.0	74.1	*îlot*		15:44	**15:38**	15:33
	505	110.4	72.7	**Gollion** *îlot*		15:46	**15:40**	15:35
	504	110.5	72.6	*bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens, rétrécissement*		15:46	**15:41**	15:35
	506	110.8	72.3	*bifurcation, à droite, Senarclens*		15:47	**15:41**	15:36
	518	111.0	72.1	*bifurcation, à droite, Senarclens*		15:47	**15:41**	15:36
	569	112.8	70.3	**Senarclens** *bifurcation, tout droit*		15:50	**15:44**	15:38
	582	113.3	69.8	*bifurcation, tout droit, 2 fois, Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand*		15:50	**15:44**	15:39
	585	113.5	69.6	*bifurcation, à gauche, route de la Cantonale*		15:51	**15:45**	15:39
	555	115.3	67.8	**La Chaux**		15:53	**15:47**	15:42
	555	115.3	67.8	*bifurcation, à droite*		15:53	**15:47**	15:42
	554	115.5	67.6	*bifurcation, à gauche, Cuarnens*	*15:09*	15:54	**15:48**	15:42
	554	115.6	67.5	*berme centrale*		15:54	**15:48**	15:42
	563	115.9	67.2	*2 rétrécissements*		15:54	**15:48**	15:43
	563	116.0	67.1	*bifurcation, à droite, La Sarraz, Chevilly*	*15:09*	15:54	**15:48**	15:43
	546	117.9	65.2	**Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.**		15:57	**15:51**	15:45
	557	118.6	64.5	**Chevilly**		15:58	**15:52**	15:46

	560	118.7	64.4	*rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry*		15:58	**15:52**	15:46
	575	122.7	60.4	*îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz, rétr.*		16:04	**15:58**	15:52
	580	122.9	60.2	*bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz*		16:04	**15:58**	15:52
	614	119.8	63.3	*bifurcation, tout droit, Romainmôtier - Moiry*		16:00	**15:54**	15:48
	624	121.6	61.5	**Moiry** ***Direct TV***		16:02	**15:56**	15:50
	627	121.8	61.3	*bifurcation, tout droit, Romainmôtier*		16:03	**15:56**	15:51
	624	122.1	61.0	*bifurcation, à gauche, Vallorbe - Juriens - La Praz*		16:03	**15:57**	15:51
	629	122.2	60.9	*bifurcation, à gauche, Romainmôtier- Juriens - Envy*		16:03	**15:57**	15:51
	707	125.2	57.9	*bifurcation, à droite, Romainmôtier - Envy*		16:08	**16:01**	15:55
	720	127.2	55.9	**Envy**		16:11	**16:04**	15:58
	690	127.6	55.5	*bifurcation, à droite, Romainmôtier*		16:11	**16:05**	15:59
	673	127.9	55.2	**Romainmôtier** *bifurcation, tout droit, rétrécissement*		16:12	**16:05**	15:59
	666	128.4	54.7	*bifrucation, à gauche, Vallée de Joux - Vaulion, virage à 180°*		16:12	**16:06**	16:00
	668	128.6	54.5	**Début GPM 2 C. Mollendruz** *14,6 km, moy.3,4,%, max 10%*		16:13	**16:06**	16:00
	685	128.9	54.2	*ralentisseur, rétrécissement*		16:13	**16:07**	16:00
	777	130.2	52.9	*bifurcation, tout droit, Vaulion*		16:16	**16:09**	16:03
	888	132.0	51.1	*bifurcation, tout droit, Vallée de Joux - Vaulion*		16:19	**16:12**	16:06
	925	134.4	48.7	**Vaulion** *rétrécissement*		16:23	**16:16**	16:10
	924	134.7	48.4	*rétrécissement, ralentisseur*		16:24	**16:17**	16:10
	938	135.5	47.6	*rétrécissement*		16:25	**16:18**	16:11
	1146	141.1	42.0	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay - Mollendruz*		16:35	**16:28**	16:21
2	1186	143.2	39.9	**GPM 2 Col du Mollendruz**	*15:54*	16:39	**16:31**	16:24
	1184	143.4	39.7	**Col du Mollendruz**		16:39	**16:31**	16:24
	933	147.8	35.3	*bifurcation, à droite, Bière*		16:43	**16:35**	16:28
	850	149.3	33.8	**Mont-la-Ville**		16:44	**16:36**	16:29
	845	149.4	33.7	*ralentisseur*		16:44	**16:37**	16:29
	757	151.4	31.7	*bifurcation, à droite, Montricher*		16:46	**16:38**	16:31
	754	154.9	28.2	**Montricher**		16:51	**16:43**	16:36
	748	155.4	27.7	*bifurcation, tout droit*		16:52	**16:44**	16:36
	752	155.6	27.5	*bifurcation, tout droit, 2 fois*		16:52	**16:44**	16:37
	736	156.0	27.1	*bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre*		16:53	**16:45**	16:37
	746	158.1	25.0	**Prix Chicco d'Oro**		16:56	**16:48**	16:40
	746	158.2	24.9	**Mollens**		16:56	**16:48**	16:40
	739	158.5	24.6	*bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements*		16:56	**16:48**	16:41
	723	160.2	22.9	*bifurcation à gauche, Morges - Ballens*		16:59	**16:51**	16:43
	700	162.1	21.0	**Ballens**		17:02	**16:53**	16:46
	700	162.1	21.0	*ralentisseur*		17:02	**16:53**	16:46
	705	162.2	20.9	*bifurcation, tout droit, Morges - Apples*		17:02	**16:54**	16:46
	705	162.3	20.8	*rétrécissement*		17:02	**16:54**	16:46
	706	162.4	20.7	*giratoire, tout droit, Morges - Apples*		17:02	**16:54**	16:46
	690	163.2	19.9	*bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples*		17:03	**16:55**	16:47
	651	166.3	16.8	**Apples**		17:08	**16:59**	16:51
	639	166.5	16.6	*passage à niveau*		17:08	**17:00**	16:52
	626	166.9	16.2	*bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny*		17:09	**17:00**	16:52
	627	167.1	16.0	*bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle*		17:09	**17:00**	16:52
S	636	167.4	15.7	**SPRINT Apples**		17:10	**17:01**	16:53
	622	168.3	14.8	**Zone déchets sur 500m.**		17:11	**17:02**	16:54
	625	169.8	13.3	*bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot*		17:13	**17:04**	16:56
	616	170.1	13.0	**Sévery**	*16:28*	17:13	**17:05**	16:56
	614	170.3	12.8	*rétrécissement*		17:14	**17:05**	16:57
	612	170.4	12.7	*bifurcation, tout droit, ralentisseur*		17:14	**17:05**	16:57
	607	170.6	12.5	*3 rétrécissements*		17:14	**17:05**	16:57
	585	171.6	11.5	**Cottens**		17:16	**17:07**	16:59
	579	171.7	11.4	*bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement*		17:16	**17:07**	16:59
	576	171.8	11.3	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens*		17:16	**17:07**	16:59
	572	172.0	11.1	*bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens*		17:16	**17:07**	16:59
	544	173.6	9.5	**Vuillerens**		17:19	**17:10**	17:01
	528	174.1	9.0	*bifurcation, à droite, Morges - Lausanne*		17:19	**17:10**	17:02
	528	174.1	9.0	*bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges*		17:19	**17:10**	17:02
	483	174.8	8.3	*bifurcation, à gauche, Gollion*	*16:35*	17:20	**17:11**	17:03
	490	176.6	6.5	**Gollion** *4 rétrécissements*		17:23	**17:14**	17:05
	501	177.0	6.1	*bifurcation, à droite, rétrécissement*		17:24	**17:14**	17:06
	496	177.1	6.0	*giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*		17:24	**17:15**	17:06
	498	177.2	5.9	*bifurcation, à droite, Cossonay-Gare*		17:24	**17:15**	17:06
	499	177.4	5.7	*bifurcation, à gauche, Rue de Mussel*		17:24	**17:15**	17:06
	504	177.5	5.6	*bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare*		17:24	**17:15**	17:07
	453	179.1	4.0	**En Crausaz**		17:27	**17:17**	17:09
	427	179.6	3.5	**Penthalaz**		17:27	**17:18**	17:09
	434	180.4	2.7	*îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay*		17:29	**17:19**	17:11
	540	182.2	0.9	**Cossonay**		17:31	**17:22**	17:13
	557	182.5	0.6	*ralentisseur*		17:32	**17:22**	17:13
	561	182.6	0.5	*giratoire, à gauche, par la gauche, Morges*		17:32	**17:22**	17:14
A	569	183.1	0.0	**Cossonay, Arrivée** *Route de Morges*	*16:47*	17:32	**17:23**	17:14


Tour de Romandie
3 MAI 2025
4 / SION - THYON 2000
128.4KM
Vermala
Randogne
Crans-Montana
Montana
Corin-de-la-Crête
Chermignon-d'en-Bas
ANZÈRE
Icogne
LENS
Lens
Ayent
Arbaz
Ollon
Chalais
Grimisuat
Daillon
St-Léonard
St-Germain
Grône
Daillet
Erdesson
Conthey
Nax
NAX
Les Agettes
Vex
Salins
SION
Vernamiège
Veysonnaz
Mase
Haute-Nendaz
Beuson
Hérémence
Suen
SUEN
Euseigne
St-Martin
THYON 2000
Prolin
La Luette
Mâche
Praz-Jean
LÉGENDE
Départ
Arrivée
GPM - Primeo Energie
Sprint JouezSport
Prix Chicco d'Oro
Ravitaillement
Zone de déchet
N
0
2km
©2025 procyclingmaps

SION
CAPITALE SUISSE DES ALPES

TERROIR
MARCHÉ DE LA VIEILLE VILLE



© Guanzini Photographie

Tous les vendredis
de 8h à 14h

Office du Tourisme | T 027 327 77 27 | siontourisme.ch

Sion TOURISME

©lumiere.ch

SION

Sion, la Capitale suisse des Alpes, vous accueille

Bienvenue à Sion ! Dans son magnifique décor naturel, et surplombée par ses deux châteaux, Valère et Tourbillon, la Capitale suisse des Alpes se distingue par sa convivialité, son climat ensoleillé, et son riche patrimoine historique et archéologique. Le site est habité depuis plus de 7.000 ans, et occupe une place majeure dans la préhistoire européenne.

Une vieille ville préservée et vivante
Avec ses ruelles étroites et ses façades colorées, la vieille ville médiévale est l'une des mieux conservées de Suisse. L'une des plus vivante aussi, avec ses dizaines de boutiques, ses restaurants et ses terrasses où l'on profite du soleil tout au long de l'année. Tous les vendredis, le public se presse en masse au marché. En été, les rues se transforment en salle de spectacle et de concert, au gré des multiples manifestations qui rythment la vie de la cité.

Formation, innovation et recherche
La capitale valaisanne est résolument tournée vers l'avenir et mise sur la formation, la recherche et l'innovation. Emblématique de cette ambition, le pôle Energypolis réunit sur un même site des étudiants et des chercheurs du monde entier. Situé à quelques encablures, le Swiss Innovation Park accueille des start ups et des entreprises qui valorisent ces recherches.

Des sites préservés à portée de main
A Sion, la nature n'est jamais loin. La ville est entourée de sites naturels préservés. Admirez le petit lac de Montorge surplombé par les ruines d'un château médiéval, ou le domaine bourgeoisial des Iles, un oasis de calme autour d'un magnifique plan d'eau.

Avec ses 420 hectares de vignes, Sion est également la deuxième commune viticole du Valais. Une balade le long du bisse de Clavau permet de découvrir des vignes en terrasses, soutenues par des murs en pierre sèche parfois plus que centenaires.

COMITÉ D'ORGANISATION :

Michel Rey
Président-parrainage, village et animations

Dominique Fumeaux
Sécurité parcours

Eloïse Perrin, Marie-Adèle Beytrison
Salle Presse

Guy Bernet
Sécurité signaleurs

Georgy Debons, Michel Barras
Sécurité Départ

Manu Rudaz, Olivier Crettenand
Sécurité Arrivée

Roger Haupt, Sophie Fragnière
Pose des banderoles publicitaires

Blaise Crittin
Chef du Service des Sports

Roland Rossier, Olivier Follonier
Voirie

Samuel Antonioli, Thomas Mudry, François Pelissier
OIKEN

Raphaël Karlen
PRVC

Jean-Marc Bruchez, Rudi Suter, Olivier Darbellay
Police régionale des villes du centre

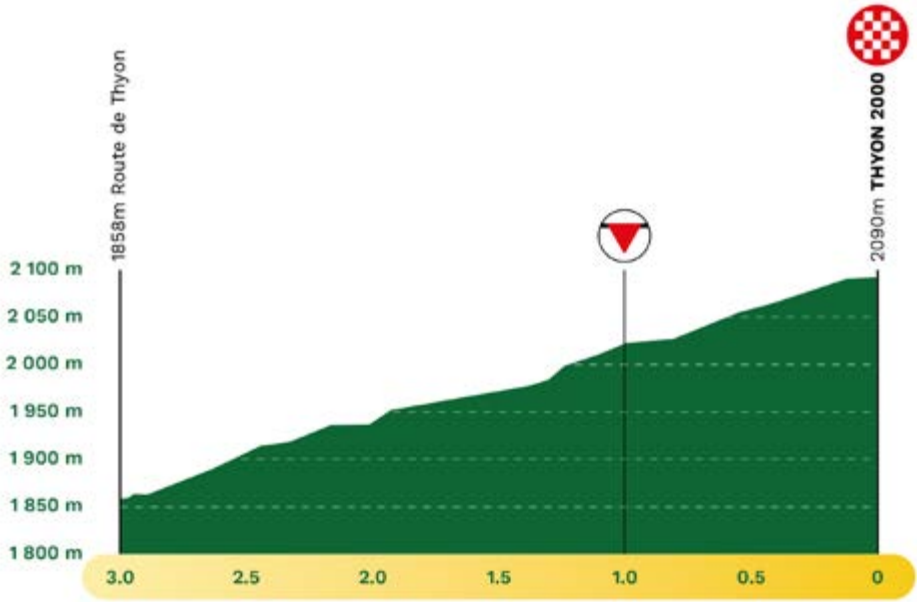
Marlène Sapin, Jérôme Bornet
Police Intercommunale du Val d'Hérens

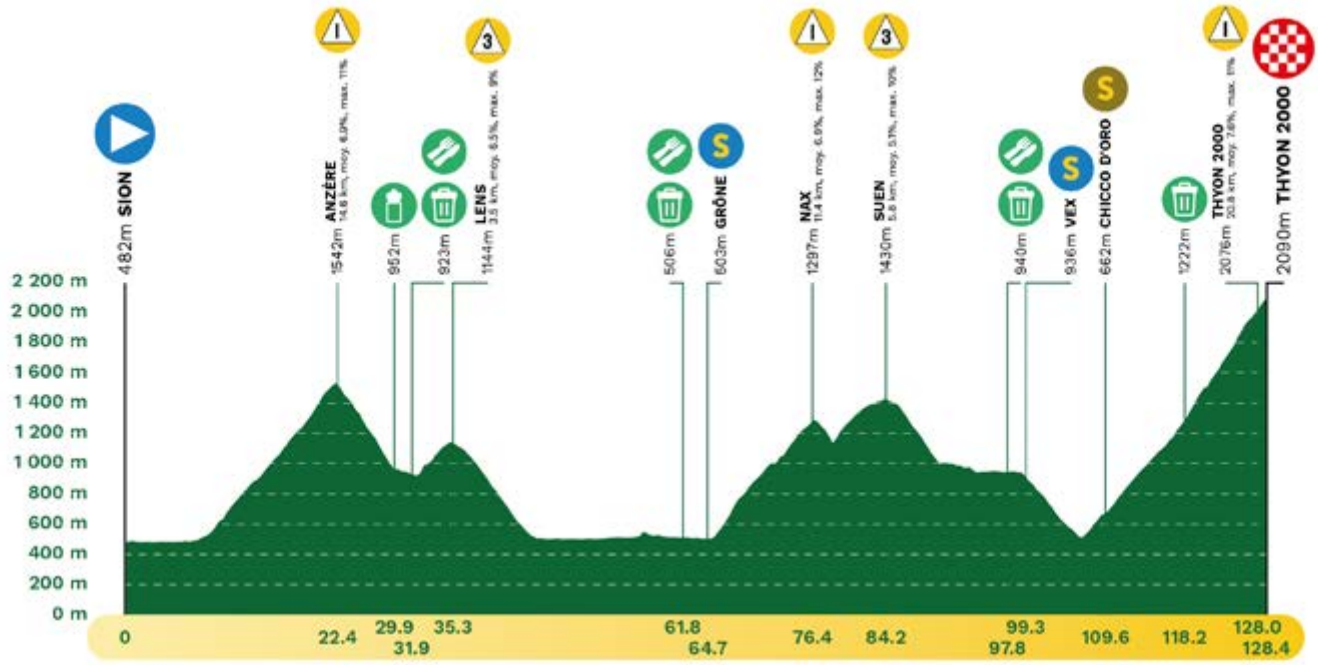
Nathalie Vuissoz
Police cantonale


©lumiere.ch

SION - THYON 2000 : 4E ÉTAPE - 3 MAI 2025







4ème étape Sion - Thyon 2000 - 128,4 km						Samedi 3 mai 2025			
Montée		4126 ▲	Temps prévu 3h 49min						
Descente		2517 ▼	Moyenne horaire 33,5 km/h						
		Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu		Caravane	32,0 km/h	**33,5 km/h**	35,0 km/h
				Contrôle des signatures jusqu'à 11h45					
DN		Neutralisation 6,7 km		***Sion, Place de la Planta***, Rue de Lausanne, à gauche, Av. de la Gare, à gauche, Av. de Tourbillon, giratoire, tout droit, Av. de Tourbillon, à droite, Rue de la Dixence, giratoire, à droite, Rte des Ronquos, giratoire, tout droit, bifurcation à droite, Rte des Aviateurs, à gauche, Rte des Iles, giratoire, à gauche, Rte d'Aproz, ***départ hauteur Revaz Constructions***		*11:10*	*11:55*	*11:55*	*11:55*
D	482	0.0	128.4	**Départ**	*Rte d'Aproz, Revaz Constructions*	*11:25*	12:10	**12:10**	12:10
	481	1.8	126.6		*bifurcation, tout droit, Lausanne - Conthey*		12:12	**12:12**	12:12
	481	1.8	126.6		*îlot*		12:12	**12:12**	12:12
	484	2.0	126.4		*bifurcation à droite, Route des Ronquoz*		12:12	**12:12**	12:12
	482	2.2	126.2		*bifurcation à gauche, Club Vol à voile, Ch. du Dailley*		12:13	**12:12**	12:12
	481	2.5	125.9		*bifurcation à droite, Avenue Maurice-Troillet*		12:13	**12:13**	12:13
	481	3.4	125.0	**Châteauneuf**			12:14	**12:14**	12:14
	482	4.3	124.1		*2 îlots à suivre*		12:15	**12:15**	12:15
↻	482	4.4	124.0		*giratoire, tout droit, Sion*		12:16	**12:15**	12:15
↻	482	4.7	123.7		*giratoire, tout droit, Avenue Maurice-Troillet*		12:16	**12:16**	12:15
	482	5.0	123.4		*bifurcation à gauche*		12:16	**12:16**	12:16
	482	5.0	123.4		*bifurcation à droite, Sion, Rue de Lausanne*		12:16	**12:16**	12:16
	483	5.6	122.8	**Sion**			12:17	**12:17**	12:16
	483	5.8	122.6		*berme centrale , par les 2 côtés*		12:17	**12:17**	12:17
	484	5.9	122.5		*îlots*		12:18	**12:17**	12:17
↻	489	6.4	122.0		*giratoire, tout droit, par les 2 côtés*		12:18	**12:18**	12:17
↻	490	6.6	121.8		*giratoire, à gauche, par la gauche, La Planta*		12:19	**12:18**	12:18
	496	6.7	121.7		*bifurcation, à gauche, La Planta*	*11:35*	12:19	**12:18**	12:18
	515	6.9	121.5		*3 îlots à suivre*		12:19	**12:19**	12:18
	517	7.2	121.2		*2 îlots à suivre*		12:19	**12:19**	12:18
	520	7.4	121.0		*bifurcation à droite, Avenue Ritz*		12:20	**12:19**	12:19
	522	7.5	120.9		*îlot*		12:20	**12:19**	12:19
	526	7.7	120.7		*2 îlots à suivre*		12:20	**12:20**	12:19
↻	525	7.8	120.6		*giratoire, à gauche, par la gauche, Ayent - Anzère*		12:20	**12:20**	12:19
	526	7.8	120.6	**Début GPM 1, Anzère**	*14,6 km pente moy. 6,9%, max. 11,0%*		12:20	**12:20**	12:19
	546	8.1	120.3		*2 îlots à suivre*		12:21	**12:21**	12:20
↻	568	8.4	120.0		*giratoire, tout droit, par la droite, Crans - Montana*		12:22	**12:21**	12:21
	583	8.7	119.7		*îlot*		12:23	**12:22**	12:22
	666	9.7	118.7	**Champlan**			12:26	**12:25**	12:24
	788	11.5	116.9	**Grimisuat**			12:31	**12:30**	12:29
	798	11.6	116.8		*îlot*		12:31	**12:30**	12:29
	824	12.0	116.4		*îlot*		12:32	**12:31**	12:30
	846	12.3	116.1		*îlot*		12:33	**12:32**	12:31
↻	859	12.5	115.9		*giratoire, à droite, Crans - Montana - Anzère*		12:34	**12:33**	12:32
	875	12.8	115.6		*îlot*		12:34	**12:33**	12:32
↻	882	12.9	115.5		*giratoire, à droite, Anzère*		12:35	**12:34**	12:33
↻	885	13.2	115.2		*giratoire, à gauche, par la gauche, Anzère - Arbaz*		12:35	**12:34**	12:33
	890	13.3	115.1		*tunnel 50 m.*	*11:50*	12:36	**12:35**	12:34
↻	890	13.4	115.0		*giratoire, à droite, Anzère - Arbaz*		12:36	**12:35**	12:34

	1089	16.1	112.3	**Arbaz**		12:44	**12:42**	12:41
	1124	16.7	111.7	*giratoire, tout droit, Anzère*		12:45	**12:44**	12:42
	1198	17.7	110.7	*îlot*		12:49	**12:47**	12:45
	1538	22.3	106.1	**Anzère**		13:02	**12:59**	12:57
	1542	22.4	106.0	**GPM 1, Anzère**		13:02	**13:00**	12:57
	1230	26.1	102.3	**Les Flans**		13:05	**13:03**	13:00
	1170	27.3	101.1	**Bré-de-Saxonne**		13:06	**13:04**	13:01
	1049	28.0	100.4	**Saint-Romain**		13:07	**13:04**	13:02
	1039	28.1	100.3	*îlot*		13:07	**13:04**	13:02
	1036	28.1	100.3	*bifurcation à droite, Sion*		13:07	**13:04**	13:02
	1005	28.4	100.0	**Botyre**		13:07	**13:05**	13:02
	996	28.6	99.8	*îlot*		13:07	**13:05**	13:02
	967	28.9	99.5	*bifurcation à gauche, Crans - Montana*		13:08	**13:05**	13:03
	961	29.5	98.9	**Luc**		13:08	**13:06**	13:03
	956	29.6	98.8	*îlot*		13:08	**13:06**	13:03
	952	29.9	98.5	*îlot*		13:09	**13:06**	13:04
	914	31.7	96.7	*Pont de la Lienne*		13:10	**13:07**	13:05
	914	31.8	96.6	**Début GPM 3, Lens** *3,5 km pente moy. 6,5%, max. 9,0%*		13:10	**13:08**	13:05
	923	31.9	96.5	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**	*12:25*	13:10	**13:08**	13:05
	977	32.6	95.8	**Icogne**		13:12	**13:09**	13:07
	1034	33.4	95.0	*îlot*		13:14	**13:11**	13:08
	1104	34.6	93.8	**Lens**		13:16	**13:13**	13:10
	1117	34.9	93.5	*îlot*		13:17	**13:14**	13:11
	1144	35.3	93.1	**GPM 3, Lens** *Etang Le Louché*		13:18	**13:15**	13:12
	1143	35.4	93.0	*giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon*		13:18	**13:15**	13:12
	1143	35.5	92.9	*îlot*		13:18	**13:15**	13:12
	1096	36.9	91.5	*giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon*		13:19	**13:16**	13:13
	998	38.2	90.2	*îlot*		13:20	**13:17**	13:14
	975	38.5	89.9	**Chermignon-d'en-Bas**		13:20	**13:17**	13:14
	975	38.6	89.8	*îlot*		13:20	**13:17**	13:14
	944	39.0	89.4	*îlot*		13:21	**13:18**	13:15
	915	39.3	89.1	*îlot*		13:21	**13:18**	13:15
	886	39.6	88.8	*îlot*		13:21	**13:18**	13:15
	720	41.7	86.7	*bifurcation à droite, Ollon*		13:23	**13:20**	13:17
	660	42.3	86.1	**Ollon** *2 rétrécissements*		13:24	**13:20**	13:17
	602	43.2	85.2	*pont, rétrécissement*		13:24	**13:21**	13:18
	517	44.5	83.9	*bifurcation à gauche, Grône - Granges*		13:25	**13:22**	13:19
	505	44.8	83.7	**Granges**		13:26	**13:22**	13:19
	505	44.8	83.6	*2 îlots à suivre*		13:26	**13:22**	13:19
	503	45.2	83.2	*îlot*		13:26	**13:23**	13:20
	504	45.6	82.8	*îlot*		13:27	**13:23**	13:20
	504	45.7	82.7	*giratoire, à droite, Sion - Bramois*		13:27	**13:23**	13:20
	502	47.6	80.8	*îlot*		13:29	**13:26**	13:22
	502	47.7	80.7	*îlot*		13:29	**13:26**	13:23
	501	49.7	78.7	*bifurcation, à droite, St-Léonard*	*12:40*	13:32	**13:28**	13:25
	501	49.9	78.5	*îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard*		13:32	**13:29**	13:25
	501	50.5	77.9	**Uvrier**		13:33	**13:29**	13:26
	504	50.9	77.5	**St-Léonard** *îlot*		13:34	**13:30**	13:26
	504	51.0	77.4	*bifurcation, à droite, Lac souterrain*		13:34	**13:30**	13:27
	504	51.2	77.2	*2 rétrécissements à suivre*		13:34	**13:30**	13:27
	504	51.4	77.0	*2 rétrécissements à suivre*		13:34	**13:30**	13:27
	506	51.4	77.0	*bifurcation, à gauche, Lac souterrain*		13:34	**13:30**	13:27
	502	51.5	76.9	*bifurcation, à droite, Lac souterrain*		13:34	**13:31**	13:27
	502	51.6	76.8	*2 îlots à suivre*		13:35	**13:31**	13:27
	499	52.0	76.4	*îlot*		13:35	**13:31**	13:28
	508	54.7	73.7	*îlot*		13:39	**13:35**	13:31
	508	54.8	73.6	**Granges-Gare** *berme centrale*		13:39	**13:35**	13:31
	509	55.0	73.4	*îlot*		13:39	**13:35**	13:31
	516	56.6	71.8	*tunnel éclairé 740 m*		13:41	**13:37**	13:33
	518	57.6	70.8	*berme centrale, par les 2 côtés*		13:42	**13:38**	13:34
	517	57.9	70.5	*bifurcation, à gauche, Noës*	*12:50*	13:43	**13:39**	13:35
	519	58.1	70.3	**Noës**		13:43	**13:39**	13:35
	521	58.2	70.2	*rétrécissement*		13:43	**13:39**	13:35
	526	58.4	70.0	*3 rétrécissements à suivre*		13:43	**13:39**	13:35
	527	58.7	69.7	*bifurcation, à droite, Rte de Pont-Chalais*		13:44	**13:40**	13:36
	522	58.9	69.5	*2 rétrécissements à suivre*		13:44	**13:40**	13:36
	514	59.5	68.9	*îlot*		13:45	**13:41**	13:37
	514	60.1	68.3	**Chalais**		13:46	**13:41**	13:37
	514	60.2	68.2	*giratoire, à droite, Sion -Bramois*		13:46	**13:41**	13:38
	506	61.8	66.6	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**		13:48	**13:43**	13:39

	508	62.4	66.0		*bifurcation, tout droit, Sion - Grône*		13:49	**13:44**	13:40
	507	62.8	65.6	**Granges**			13:49	**13:45**	13:41
	507	62.9	65.5		*2 îlots à suivre*	*13:00*	13:49	**13:45**	13:41
	504	63.8	64.6		*giratoire, à gauche, par la gauche, Nax - Loye - Grône*		13:51	**13:46**	13:42
	505	63.9	64.5	**Grône**			13:51	**13:46**	13:42
	506	63.9	64.5		*rétrécissement*		13:51	**13:46**	13:42
	506	64.0	64.4		*bifurcation, à droite, Rue Centrale*		13:51	**13:46**	13:42
S	503	64.7	63.7	**Sprint Grône**			13:52	**13:47**	13:43
	511	64.9	63.5		*bifurcation, à gauche, Vercorin - Nax - Loye*		13:52	**13:47**	13:43
	511	64.9	63.5	**Début GPM 1, Nax**	*11,4 km, pente moy. 6,9%, max.12%*		13:52	**13:47**	13:43
	903	69.5	58.9		*bifurcation, à droite, Nax - Loye*		14:06	**14:01**	13:56
	906	69.6	58.8	**Loye**			14:07	**14:01**	13:57
	959	70.9	57.5	**Erdosson**			14:11	**14:05**	14:00
	1001	71.3	57.1	**Daillet**			14:12	**14:07**	14:02
	1230	75.3	53.1	**Nax**			14:25	**14:19**	14:13
	1265	75.4	53.0		*bifurcation, tout droit, îlot*		14:25	**14:19**	14:13
1	1297	76.4	52.0	**GPM 1, Nax**			14:27	**14:21**	14:16
	1132	78.4	50.0		*bifurcation, à gauche, Mase - St-Martin*		14:29	**14:23**	14:17
	1132	78.4	50.0	**Début GPM 3 Suen**	*5,8 km, pente moy.5,1%, max.10%*		14:29	**14:23**	14:17
	1302	80.5	47.9	**Mase**	***Direct TV***		14:34	**14:28**	14:22
	1426	83.8	44.6	**Suen**			14:43	**14:36**	14:30
3	1430	84.2	44.2	**GPM 3, Suen**			14:44	**14:37**	14:31
	1414	84.7	43.7	**Saint-Martin**			14:44	**14:37**	14:31
	1410	85.4	43.0		*rétrécissement*		14:45	**14:38**	14:32
	1410	85.4	43.0		*bifurcation à droite, Evolène*		14:45	**14:38**	14:32
	1295	86.8	41.6	**Liez**			14:46	**14:39**	14:33
	1114	89.0	39.4		*bifurcation à droite, Sion*		14:48	**14:41**	14:35
	1091	89.2	39.2	**Praz-Jean**			14:48	**14:41**	14:35
	1091	89.2	39.2		*îlot*	*13:50*	14:48	**14:41**	14:35
	1039	89.8	38.6		*îlot*		14:49	**14:42**	14:35
	1016	90.7	37.7	**La Luette**			14:50	**14:43**	14:36
	987	92.2	36.2		*2 îlots à suivre*		14:52	**14:44**	14:38
	985	92.4	36.0	**Euseigne**			14:52	**14:45**	14:38
	970	93.6	34.8		*tunnel 120 m*		14:53	**14:46**	14:39
	944	95.4	33.0		*tunnel 80 m*		14:55	**14:48**	14:41
	940	97.8	30.6	**Ravitaillement / Zone déchêts sur 1000m**			14:58	**14:50**	14:44
	943	98.9	29.5	**Vex**	*îlot*		14:59	**14:52**	14:45
S	936	99.3	29.1	**Sprint VEX**			15:00	**14:52**	14:45
	938	99.5	28.9		*2 îlots à suivre*		15:00	**14:52**	14:45
	912	100.0	28.4		*2 îlots à suivre*		15:00	**14:53**	14:46
	859	100.9	27.5	**L'Argilly**			15:01	**14:53**	14:46
	498	105.7	22.7		*giratoire, à gauche, par la gauche, Z.I. - Hôpital*		15:05	**14:57**	14:50
	498	105.7	22.7	**Sion**			15:05	**14:57**	14:50
	495	106.2	22.2		*giratoire, tout droit, par la gauche, Hôpital*		15:06	**14:58**	14:50
	493	106.4	22.0		*îlot*		15:06	**14:58**	14:51
	491	106.7	21.7		*giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Martigny*		15:06	**14:58**	14:51
	491	106.9	21.5		*giratoire, tout droit, par la gauche, Nendaz - Vesonnaz*		15:06	**14:58**	14:51
	498	107.3	21.1		*bifurcation, à droite,*		15:07	**14:59**	14:52
	500	107.3	21.1	**Début GPM 1, Thyon 2000**	*20,8 km pente moy.7,6 %, max.11 %*		15:07	**14:59**	14:52
	601	108.7	19.7	**Turin**			15:11	**15:03**	14:55
	624	109.0	19.4		*îlot*		15:12	**15:04**	14:56
	662	109.6	18.8	**Arvillard**			15:14	**15:05**	14:58
	662	109.6	18.8	**Prix Chicoo d'Oro**			15:14	**15:05**	14:58
	684	110.2	18.2		*îlot*		15:15	**15:07**	14:59
	684	110.3	18.1		*bifurcation à gauche, Salins - Thyon 2000*		15:16	**15:07**	15:00
	716	110.8	17.7	**Parvidondaz**			15:17	**15:08**	15:01
	741	111.1	17.3		*îlot*		15:18	**15:09**	15:02
	838	112.4	16.0	**Salins**			15:22	**15:13**	15:05
	846	112.5	15.9		*bifurcation tout droit, Mayens de l'Ours*		15:22	**15:14**	15:06
	970	114.3	14.1	**Crête-à-l'oeil**			15:27	**15:19**	15:11
	1018	115.1	13.3	**La Vernaz**		*14:30*	15:30	**15:21**	15:13
	1030	115.3	13.1		*îlot*		15:30	**15:21**	15:13
	1047	115.6	12.8		*bifurcation à droite, Mayens de Sion - Les Agettes*		15:32	**15:22**	15:14
	1095	116.4	12.0		*bifurcation à gauche, Les Collons - Mayens de Sion*		15:34	**15:25**	15:16
	1148	117.2	11.2	**Les Agettes**	*traversée étroite*		15:36	**15:27**	15:18
	1149	117.2	11.2		*bifurcation tout droit, Les Collons - Mayens de Sion*		15:36	**15:27**	15:19
	1222	118.2	10.2	**Zone déchets sur 500m.**			15:39	**15:30**	15:21
	1323	119.5	8.9	**Mayens de Sion**			15:43	**15:34**	15:25
	1430	120.6	7.8		*bifurcation tout droit,Thyon 2000*		15:46	**15:37**	15:28
	1497	121.5	6.9		*bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000*		15:49	**15:39**	15:30
	1754	124.3	4.1	**Thyon - Les Collons**			15:57	**15:47**	15:38
	1783	124.6	3.8		*bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000*		15:58	**15:48**	15:39
1	2076	128.0	0.4	**GPM 1, Thyon 2000**			16:08	**15:58**	15:48
A	2090	128.4	0.0	**Arrivée, Thyon 2000**	***Route de Thyon***	*15:10*	16:10	**15:59**	15:49

THYON
4 VALLÉES

Retrouvez tous nos itinéraires outdoor sur Guidos



THYON 2000

Thyon 2000 se situe sur le versant ouest du Val d'Hérens dans le Valais central, non loin du chef-lieu de Sion, s'échelonnant à une altitude comprise entre 1500 et 2100 mètres.

La station de Thyon-Région est particulièrement adaptée aux vacances en famille en été comme en hiver. Elle comprend de nombreux appartements de vacances et offre un joli panorama sur les Alpes bernoises, valaisannes et vaudoises, dominé par les sommets culminant à plus de 4000m du très célèbre Cervin et de la majestueuse Dent Blanche.

Le plus grand avantage de la station de Thyon 2000 est sa facilité à accéder au ski. En effet, bien adapté aux besoins des skieurs, à Thyon, c'est « ski-in, ski-out » !

La destination vous offre en plus d'un panorama époustouflant, une garantie neige qui vous permet de skier depuis les 1ers week-ends de novembre sur le plus grand domaine skiable de Suisse, les 4 Vallées.

Profitez d'activités proche de la nature - respirez l'air pur - en famille ou entre amis, Bienvenue à Thyon 2000

Si Thyon 2000 est à son apogée durant la saison d'hiver, l'été sait aussi offrir des expériences à ses visiteurs. La station propose des vastes aires de randonnées, des parcours de VTT ainsi que des activités :

Tir à l'arc et lancer de hache
Découvrez des sports inédits au cœur du Ranch le Caribou. Rendez-vous pour des initiations en pleine nature !

Escape game à l'extérieur
Un jeu d'évasion qui allie la réflexion des escapes game, le niveau de difficulté du jeu de piste et le dépaysement de la randonnée en altitude dans la forêt de Thyon.

Visite de l'alpage
Profitez d'une visite à la fromagerie de l'alpage de Thyon pour découvrir la fabrication du fromage et la vie des vaches typiques du Val d'Hérens et terminez par une dégustation.

Ranch Le Caribou
À plus de 2000m d'altitude, partez à la découverte du Ranch et de ses chevaux lors de magnifiques balades pour tous niveaux au cœur de nos montagnes.

Informations et réservation sur https://www.thyon.ch/ete/





À LA MAIN AVEC LE CŒUR

WWW.SWISSWINE.CH

À déguster avec modération

Le terroir des régions viticoles suisses est véritablement unique. Il requiert un vrai savoir-faire manuel que plus de 2500 vigneronnes et vignerons perpétuent dans le respect de la tradition, en transformant des cépages soigneusement sélectionnés en vins d'exception.

SWISS WINE

Suisse. Naturellement.

Tour de Romandie

4 MAI 2025

5 / GENÈVE - GENÈVE
17.1KM



sport pour tous toutes

Ecoles de sport pour les jeunes de 4 à 17 ans
Sport pour les adultes dès 18 ans
Sport pour les seniors dès 55 ans

infos/inscriptions
www.geneve.ch/cours-sport

scannez-moi !



Genève,
ville de sport

www.geneve.ch

VILLE DE GENÈVE

GENÈVE

GENEVA

Genève, ville de sport et de grands rendez-vous sportifs

Genève est mondialement connue comme ville internationale. Elle héberge notamment le siège européen des Nations Unis (ONU), les sièges mondiaux de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ou encore le Bureau International du Travail (BIT), sans oublier toutes les organisations intergouvernementales qui sont présentes également. Plus de 150 représentations étatiques et quelque 250 organisations non gouvernementales ont de plus leur siège à Genève.

Genève est aujourd'hui considérée comme l'une des régions les plus dynamiques d'Europe en terme de croissance, d'exportations et de création d'emplois. Des centaines d'entreprises internationales choisissent la région pour installer leurs centres économiques et stratégiques.

Genève est aussi l'une des premières places mondiales dans le négoce et le financement du commerce international. Elle est également une place financière clé au niveau mondial. Genève séduit par son développement économique, social, culturel et sportif.

Genève n'est pas que la ville du Jet d'eau. C'est une ville de sport avant tout, où se déroule de nombreuses manifestations d'envergure régionale, nationale et internationale, comme ce contre-la-montre du Tour de Romandie masculin. La Ville de Genève est particulièrement fière d'accueillir cette dernière étape de l'édition 2025 sur ses terres, pour que la population puisse encourager les coureurs et vibrer aux rythmes des coups de pédale. Nul doute que le formidable public genevois saura montrer sa ferveur et son attachement à la petite reine.

Les autorités de la Ville de Genève sont donc très heureuses d'accueillir une telle compétition et de permettre au public de voir et d'encourager ces athlètes exceptionnels.

COMITÉ D'ORGANISATION :

Marie Barbey-Chappuis
Présidente

Sybille Bonvin
Vice-présidente

Pierre-Yves Stucki
Responsable de l'étape genevoise

Alexandre Barblan
Coordinateur du parcours

Fabrice Badet
Coordinateur sanitaire et sécurité

Antonio Pernas
Responsable salle de presse et logistique

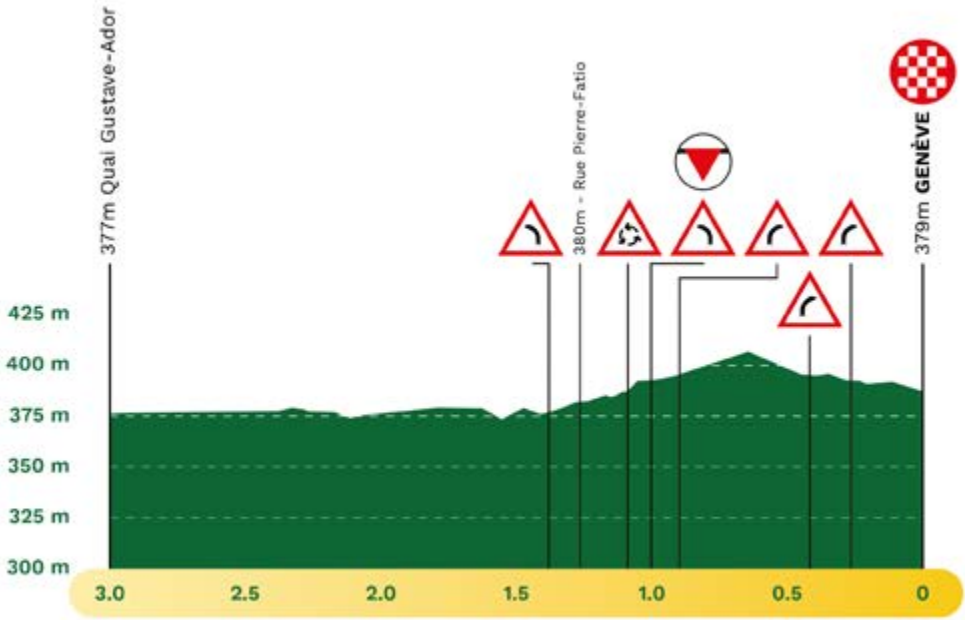
Jérôme Paoli
Chargé de communication

Christine Argand
Gestion administrative



GENÈVE : CONTRE-LA-MONTRE - 4 MAI 2025







5ème étape Genève - Genève Contre-la-montre individuel 17,1 km						Dimanche 4 mai 2025		
Montée			▲175 m Temps prévu 20min 48sec			Heures de passage		
Descente			▼180 m Moyenne horaire 49,5 km/h			Moyenne	horaire	
	altitude	Kilomètres du départ	Kilomètres de l'arrivée	Lieu	Caravane horaire	48,0 km/h 1er départ	51,0 km/h dernier départ
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur							
D	385	0,00	17,10	**Départ Genève**	*15:41*	13:00:00	15:40:00
	387	0,10	17,00	*rétrecissement*		13:00:10	15:40:09
	388	0,20	16,90	*Place du Bourg-du-Four*		13:00:19	15:40:18
	395	0,24	16,86	*virage à gauche 180°, ralentisseur*		13:00:23	15:40:22
	395	0,40	16,70	*Rue de l'Hôtel-de-Ville*		13:00:39	15:40:36
	401	0,50	16,60	*Rue Henri-Fazy*		13:00:48	15:40:46
	399	0,58	16,52	*rétrecissement*		13:00:54	15:40:51
	399	0,60	16,50	*Rampe de la Treille*		13:00:56	15:40:53
	380	0,81	16,29	*traversée de rails*		13:01:10	15:41:06
	380	0,81	16,29	*Place de Neuve*		13:01:10	15:41:06
	380	0,85	16,25	*virage à gauche 180°*		13:01:14	15:41:09
	380	0,89	16,21	*traversée de rails*		13:01:17	15:41:13
	382	0,90	16,20	*Rue de la Croix-Rouge*		13:01:18	15:41:14
	392	1,30	15,80	*bifurcation, à gauche, Rue Beauregard*		13:01:51	15:41:45
	400	1,40	15,70	*Place Franz-Liszt*		13:01:59	15:41:52
	399	1,51	15,59	*Rue Saint-Victor*		13:02:09	15:42:01
	401	1,80	15,30	*virage à gauche 90°, Rue Mont-de-Sion*		13:02:32	15:42:23
	399	2,00	15,10	*virage à gauche 90°, Rue Charles Sturm*		13:02:48	15:42:38
	398	2,10	15,00	*virage à gauche 90°, Rue François-le-Fort*		13:02:56	15:42:45
	399	2,20	14,90	*virage à droite 90°, Rue Charles Galland*		13:03:03	15:42:53
	400	2,47	14,63	*giratoire, à droite, Promenade de Saint-Antoine*		13:03:24	15:43:12
	390	2,63	14,47	*virage à gauche 90°, Blvd Emile-Jacques Dalecroze*		13:03:35	15:43:23

	384	2,70	14,40	*virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler*	13:03:40	15:43:27
	380	2,82	14,28	*Rue d'Italie*	13:03:48	15:43:35
	375	3,02	14,08	*virage à gauche 90°, Rue du Rhône*	13:04:02	15:43:48
	375	3,10	14,00	*îlot*	13:04:08	15:43:53
	375	3,20	13,90	*virage à droite 90°, Place du Port*	13:04:14	15:43:59
	375	3,30	13,80	*bifurcation, à gauche, Pont du Mont-Blanc*	13:04:21	15:44:06
	375	3,70	13,40	*virage à droite 180°, Pont du Mont-Blanc*	13:04:49	15:44:32
	375	4,15	12,95	*Quai du Général Guisan*	13:05:20	15:45:01
	375	4,30	12,80	*Quai Gustave Ador*	13:05:30	15:45:11
	375	6,15	10,95	*Quai de Cologny*	13:07:37	15:47:10
	375	8,35	8,75	*Rte de Thonon*	13:10:09	15:49:33
	404	9,45	7,65	*bretelle à droite, Chemin du Nant-d'Argent*	13:11:39	15:50:58
	410	9,65	7,45	*virage à droite 90°, Neuf de Vésenaz*	13:11:58	15:51:16
	420	9,75	7,35	*virage à gauche 90°, Chemin du Vieux-Vésenaz*	13:12:07	15:51:24
	420	9,78	7,32	*virage à droite 90°, Chemin des Rayes*	13:12:10	15:51:27
	424	9,85	7,25	*rétrecissement + 3 ralentisseurs à suivre*	13:12:16	15:51:33
	451	10,25	6,85	*giratoire, tout droit, par la droite, Chemin de Rayes*	13:12:54	15:52:08
	462	10,45	6,65	*bifurcation, à droite, Rte de la Capite*	13:13:12	15:52:25
	460	10,63	6,47	*berme centrale + rétrécissement*	13:13:29	15:52:41
	489	11,85	5,25	*îlot*	13:15:22	15:54:28
	489	11,90	5,20	*temps intermédiaire*	13:15:22	15:54:28
	456	12,70	4,40	*2 îlots à suivre*	13:16:20	15:55:23
	456	12,75	4,35	*rétrecissement*	13:16:24	15:55:26
	438	13,15	3,95	*giratoire, tout droit, par la droite de la berme, Rampe de Cologny*	13:16:44	15:55:45
	438	13,15	3,95	*rétrecissement*	13:16:44	15:55:45
	375	13,95	3,15	*virage à gauche 90°, Quai Gustave Ador*	13:17:40	15:56:37
	375	15,65	1,45	*bifurcation, à gauche, Rue Pierre Fatio*	13:19:39	15:58:29
	378	15,97	1,13	*giratoire, tout droit, par la droite, Blvd Emile-Jacques Dalcroze*	13:20:01	15:58:51
	383	16,05	1,05	*virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler*	13:20:07	15:58:56
	386	16,18	0,92	*virage à droite 90°, Blvd Helvétique*	13:20:18	15:59:06
	389	16,65	0,45	*bifurcation, à droite, Blvd des Philosophes*	13:20:56	15:59:42
	385	16,84	0,26	*bifurcation, à droite, Rue de Candolle*	13:21:10	15:59:55
A	379	17,10	0,00	**Arrivée**	***Rue de Candolle***	13:21:27	16:00:11


INEOS
INEOS

LA FORCE TRANQUILLE DU VIEUX LION

Un dernier tour puis... ne s'en va pas ! Si après ce TDR 2025 Bernard Bärtschi va passer la main définitivement à son fils Pascal pour ce qui est des tracés, il prendra d'autres fonctions dans la caravane. Il faut dire qu'il en connaît plus qu'un rayon !

Côté sport, l'ancien coureur a un regard des plus avisés. Côté organisation, il a occupé dès l'édition 2000 au départ de Locarno plusieurs fonctions : accueil des VIP, puis des super-VIP quand des vols hélicoptères étaient encore proposés (il est lui-même pilote), deux ans comme chauffeur hors-pair au sein du service de presse, il a ensuite secondé Jean Völlmy, puis pris son relais dès 2012 en tant que directeur technique. « Ca fait quelque chose comme 80 étapes au compteur », sourit le Broyard.

Le maestro des tracés ne le dit pas mais on sent que l'émotion est là. Alors il parle sport quand on lui demande son ressenti. « Sur un Tour si ouvert, des coureurs comme ceux d'une équipe Tudor auront d'autant plus de coeur à l'ouvrage. Une belle surprise est possible, et c'est bon pour le spectacle», se réjouit-il.

Pour ce dernier tour, il s'est réparti les étapes avec son fils. « A mon père les premières, note Pascal, histoire qu'il puisse profiter pleinement des deux dernières ! ».
L'édition 2024 avec le contre-la-montre au coeur de Payerne avait permis au vieux sage de faire un joli clin d'oeil à son propre parcours, puisque c'est sur la même ligne d'arrivée qu'il avait cueilli des bouquets, dont un devant Urs Freuler, à l'époque où il était en selle.

Il marque l'histoire avec ce dernier parcours, en signant une performance rare : toucher tous les cantons romands, plus Bâle Campagne, Soleure et Berne !

2025 marque aussi l'introduction d'une nouveauté, remplaçant le Prix Chicco d'Oro du plus combatif désigné par un jury.

« A l'image de ce qui se fait sur le Tour d'Italie avec l'Intergiro, un dossard distinguera le meilleur coureur qui passera une première ligne à 25 km de l'arrivée».

Richard Chassot résume bien la valeur du personnage. « Bernard, c'est la force tranquille. Jamais l'air stressé. Parce qu'il abat un travail considérable en amont et qu'il va plus dans le détail que n'importe qui d'autre. Quand je suis devenu assureur après avoir été cycliste, il a été un coach de choix. Travailler avec lui a été un bonheur monumental. Il est pilier du tour qui va beaucoup, beaucoup nous manquer. Mais par bonheur, il a formé son fils Pascal pour assurer une continuité qui fait du bien ».
Bernard Bärtschi, lui, martèle: le défi de la sécurité, avec ses exigences toujours, est LA priorité. Et l'expérience a appris la prudence à cet ancien assureur qui sait... qu'il n'y a pas d'assurance tout-risque... « Au bout de ce que je considérais comme l'un de nos plus beaux tours, voire le plus beau, j'ai dit à David Chassot, directeur de course : «Vraiment super, ce tour». Dans les minutes qui ont suivi, on a appris le décès d'un motard de l'escorte pendant l'étape (réd. : victime d'un malaise sur un trajet de liaisons hors course). Et le beau bilan s'est effondré ».

Le directeur technique a appris à vivre avec les réseaux sociaux et l'immédiateté. « Quand un coureur avait télescopé la portière de la voiture du médecin, arrêté pour secourir un cycliste à terre, j'avais reçu 20 minutes plus tard un téléphone depuis l'Australie. Mon fils Pascal, qui réalisait alors son tour du monde à vélo, m'appelait pour me dire qu'il avait vu ce couac... ».

Ses plus beaux souvenirs sportifs à ce jour : «le coup double de Bradley Wiggins à Crans-Montana qui avait gagné le Contre-la-Montre final et le TDR», avant d'enchaîner avec le Tour de France, et la victoire de Chris Froome lors du prologue à Bruson en 2013. « Il avait fait toute la semaine en jaune, avant d'aller gagner le premier de ses quatre Tour de France».

Qui sait si cette année ne va pas lui offrir un nouveau plus beau souvenir sportif ?





GUIDE TECHNIQUE

@keystone

COMPOSITION COLLÈGE COMMISSAIRES

COMMISSAIRES INTERNATIONAUX DÉSIGNÉS PAR L'UCI

TITRE	NOM	PRÉNOM
Président du Collège des Commissaires	LAPPARTIENT	Jérôme
Commissaires UCI - Jury	BONFANTI	Rosella
Commissaires UCI - Jury	VALČIĆ	Bruno
TV/Support commissaire	LE TALLEC	Nicolas
Commissaire antidopage désigné par l'ITA	BROCHET	Xavier
Commissaire technique UCI	JAMAIN	Séverine

COMMISSAIRES NATIONAUX DÉSIGNÉS PAR SWISSCYCLING

NOM	PRÉNOM
JORDI	Reto
BÉTRISEY	Christian
JANKE	Adrian
BASSI	Dario
BIOLLEY	Serge
PITTET	Laurent
LUY	Frédéric

Responsable des commissaires au sein de l'organisation du Tour de Romandie :
Monsieur Pierre-Albert Cantin

Tour de Romandie

UCI WOMEN'S WORLDTOUR



15 AU 17 AOÛT 2025

tourderomandiefeminin.ch

LOTERIE ROMANDE · primeo energie · RTS · C-DERMA

Avenue des Bains 21
1400 Yverdon-les-Bains

T. 024 524 14 44
info@hoteldelasource.ch
www.hoteldelasource.ch

HÔTEL DE LA SOURCE

Votre Hôtel trois étoiles à Yverdon-les-Bains. Moderne et au style épuré.

56 chambres spacieuses de 25m2 avec balcon. Grand parking extérieur gratuit. Abri pour 32 vélos dont 10 pour vélos électriques.

Idéal pour les voyageurs business, de loisirs ou groupes.

A 5 minutes de l'autoroute et du Y-PARC Swiss Technopole, à quelques pas des transports publics et du centre historique d'Yverdon-la-Ville.







RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 /// **ORGANISATION**

Le Tour de Romandie est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI WorldTour et elle est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mardi 29 avril au dimanche 4 mai 2025. Elle se compose d'un prologue, de deux étapes en ligne, de deux étapes en boucles et d'un contre-la-montre individuel.

ARTICLE 2 /// **TYPE D'EPREUVE**

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Hommes Elite » ou « Hommes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément au règlement UCI.

ARTICLE 3 /// **PERMANENCE**

La permanence de départ se tiendra le lundi 28 avril 2025 à Saint-Imier. Elle sera ouverte de 13h00 à 18h00.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le lundi 28 avril 2024 de 14h30 à 15h45.

La réunion des directeurs sportifs est fixée le lundi 28 avril 2025 Saint-Imier. Elle est organisée à 16h00 avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires. Cette réunion se tiendra en présence du conseiller technique de l'UCI.

OUVERTURE DE LA PERMANENCE

JOUR	HORAIRE	LIEU
Lundi 28 avril	13h00 – 18h00	Saint-Imier
Mardi 29 avril	9h00 – 20h30	Saint-Imier
Mercredi 30 avril	10h00-12h35 14h00-20h00	Münchenstein Fribourg
Jeudi 1er mai	11h00-20h00	La Grande Béroche
Vendredi 2 mai	10h30-20h00	Cossonay
Samedi 3 mai	9h00-11h55 14h00-18h30	Sion Thyon 2000
Dimanche 4 mai	10h15-17h00	Genève

ARTICLE 4 /// **RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE**

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureurs pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire selon article 2.3.025 du règlement UCI :



1. Zones de ravitaillement / déchets fixes et obligatoires sur maximum 1000 mètres
2. Zones de ravitaillement / déchets
3. Voitures de l'organisation et d'équipes

Les zones de ravitaillement et de récupération de déchets sont indiquées dans la tabelle horaires des étapes.
Une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

ARTICLE 5 /// **MESURES ENVIRONNEMENTALES**
Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

ARTICLE 6 /// **PROLOGUE ET CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL**
Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureur a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard.

1. Prologue
L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (Règlement UCI, art. 2.6.023).
Les départs seront donnés de 1' en 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours.

2. Contre-la-montre individuel
Pour la dernière étape Genève – Genève, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 derniers coureurs. Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement général au temps (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrents qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours

3. Hot Seat « Fromage Le Maréchal » et « Banque du Léman »
Le Hot Seat « Fromage Le Maréchal » est destiné au cycliste détenant le meilleur temps au classement général individuel.

Le Hot Seat « Banque du Léman » est destiné au jeune détenant le meilleur temps au classement général individuel.

La présence des athlètes concernés par les deux Hot Seat mentionnés est obligatoire.

ARTICLE 7 /// **RADIO-TOUR**
Les informations courses sont émises sur le canal « Radio-Tour ».

ARTICLE 8 /// **ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**
Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

ARTICLE 9 /// **INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES**
Seules les étapes 1, 2 & 3 arrivant respectivement à Fribourg, La Grande Béroche et Cossonay sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (Règlement UCI, art 2.6.027).
Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ARTICLE 10 /// **DÉLAIS D'ARRIVÉE**
Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes. En cas d'événement exceptionnel, imprévisible et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ÉTAPE	VILLE	TYPE D'ÉTAPE	DÉLAI
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Etape en ligne, de difficulté moyenne	12%
2	La Grande Béroche	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
3	Cossonay	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
4	Sion – Thyon 2000	Etape de montagne avec arrivée au sommet, de difficulté difficile	18%

ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape 2 est identifiée comme une « étape avec arrivée prévue au sprint massif ».

Lors de cette étape, le protocole « Calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI sera appliqué.

ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est la suivante :
A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés (Règlement UCI, art. 2.6.019).

Aucune bonification ne sera attribuée pour le prologue et pour le contre-la-montre individuel (Règlement UCI, art. 2.6.021). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (JouezSport).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (Règlement UCI, art. 2.6.014).

Les coureurs dont le numéro de dossard ne sera pas visible lors des Grand Prix de la Montagne et des Sprints Intermédiaires ne se verront pas attribuer les points respectifs. Les points qui ne pourront pas être attribués à un coureur ne seront pas redistribués et la position ne sera pas attribuée à un autre coureur.

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « **FROMAGE LE MARÉCHAL** »
2. Classement général par points « **JOUEZSPORT** »
3. Classement du meilleur grimpeur « **PRIMEO ENERGIE** »
4. Classement du meilleur jeune « **BANQUE DU LÉMAN** »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.



Le leader du classement général au temps porte le maillot jaune « FROMAGE LE MARÉCHAL ».

1. Classements individuels

A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – FROMAGE LE MARÉCHAL

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronométreurs selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

B. CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS - JOUEZSPORT

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

• Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1, 2 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.

• Pour le prologue, le contre-la-montre et les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (prologue, étapes 4 et 5) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.

• Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2, 3 et 4) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premiers coureurs classés.

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureurs sont départagés par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclaré vainqueur du classement par points, le coureur se doit de terminer le Tour de Romandie.



Le leader du classement général par points JOUEZSPORT porte le maillot orange « JOUEZSPORT ».

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

ÉTAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	KM
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Sorvilier Salavaux	67.2 155.3
2	La Grande Béroche – La Grande Béroche	Coffrane Cornaux	93.5 129.3
3	Cossonay	Apples Apples	92 167.4
4	Sion – Thyon 2000	Grône Vex	64.7 99.3

C. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR – PRIMEO ENERGIE

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 17 côtes retenues pour ce classement.

ÉTAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	KM	CATÉGORIE
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Grindel	28.2	3
		Mont-Crosin	92	3
		Col des Pontins	102.2	2
		Chaumont	118.5	2
2	La Grande Béroche	Col de la Tourne	14.2	2
		Mauborget	42.2	2
		Les Grattes	88.5	3
		Chaumont	109.1	2
3	Cossonay	Montcherand	18.6	3
		Cossonay	54.5	3
		Cossonay	107.3	3
		Mollendruz	143.2	2
4	Sion – Thyon 2000	Anzère	22.4	1
		Lens	35.3	3
		Nax	76.4	1
		Suen	84.2	3
		Thyon 2000	127	1

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

RANG	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 1
1er	15 points	10 points	5 points
2e	10 points	6 points	3 points
3e	6 points	4 points	1 points
4e	4 points	2 points	0 points
5e	2 points	1 points	0 points

Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.



Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».

D. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LEMAN

Le classement général du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés depuis le 01.01.2000.

Le premier d'entre eux au classement général au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général du meilleur jeune.

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureurs (en cas d'un nombre insuffisant de coureurs nés après le 01.01.2000)



Le leader du classement général du meilleur jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LÉMAN ».

E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus combatif. Ce prix est décerné au premier cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la tabelle horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

• Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 1, 2, 3 et 4) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs ayant passé la ligne de la combativité. Seul le premier à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.

• Prologue du 29 avril 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs du prologue. Seul le vainqueur du prologue reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.

• Contre-la-montre du 4 mai 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs qui obtiennent le meilleur temps au temps intermédiaire (km 11). Seul le coureur avec le meilleur temps à l'intermédiaire reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape.

Le super-combatif est désigné à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant la semaine. En cas d'égalité, le super-combatif correspond au mieux classé du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader.

CAFFÈ
CHICCO
D'ORO

Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur jaune « CHICCO D'ORO ».

F. PRIX DU MEILLEUR SUISSE – RTS

Le prix du meilleur Suisse est réservé aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du prix du meilleur Suisse.

Le meilleur Suisse de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « RTS ».

2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués :

RANG	ETAPE	CLASSEMENT FINAL
1er	4'000.- CHF	12'000.- CHF
2e	2'000.- CHF	6'000.- CHF
3e	1'000.- CHF	3'000.- CHF
4e	500.- CHF	1'500.- CHF
5e	400.- CHF	1'200.- CHF
6e	300.- CHF	900.- CHF
7e	300.- CHF	900.- CHF
8e	200.- CHF	600.- CHF
9e	200.- CHF	600.- CHF
10e	100.- CHF	300.- CHF
11e	100.- CHF	300.- CHF
12e	100.- CHF	300.- CHF
13e	100.- CHF	300.- CHF
14e	100.- CHF	300.- CHF
15e	100.- CHF	300.- CHF
16e	100.- CHF	300.- CHF
17e	100.- CHF	300.- CHF
18e	100.- CHF	300.- CHF
19e	100.- CHF	300.- CHF
20e	100.- CHF	300.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-

TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-

2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-

3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-

4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er (sur 4 étapes) 500.– CHF	2'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 2'000.-

5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er (sur 4 étapes) 500.– CHF	2'000.- CHF
Super Combatif (1er) 2'000.– CHF	2'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHICCO D'ORO CHF 4'000.-

6. CLASSEMENT DU MEILLEUR SUISSE

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er (sur 4 étapes) 500.– CHF	2'000.- CHF
Meilleur suisse (1er) 1'000.– CHF	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX RTS CHF 3'000.-

TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX 100'000.- CHF

ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve.
En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique.
Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 15 /// PROTOCOLE ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 10 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, tout coureur concerné est obligé de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

• Le vainqueur de l'étape – **SUSHIZEN**

Les leaders des classements suivants :

• Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
• Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
• Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
• Le leader du classement général par points, maillot orange - **JOUEZSPORT**
• Le coureur le plus combatif de l'étape – **CHICCO D'ORO**
• Le meilleur Suisse de l'étape – **RTS**

Ils se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de la dernière étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

• Les trois premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

• Vainqueur de l'étape **SUSHIZEN**
• Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
• Les 3 premiers du classement général
• Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
• Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
• Le leader du classement général par points, maillot orange - J**OUEZSPORT**
• La meilleure équipe
• Le Super-combatif – **CHICCO D'ORO**
• Le meilleur Suisse au temps – **RTS**

ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur sans l'autorisation expresse du coureur concerné. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.


0 sucre
édulcorant
VITAMIN
FOCUS
WATER
RELOAD
VITAMIN B12 & MAGNESIUM
reload your batteries
LEMON & LIME
VITAMIN
FOCUS
WATER
ACTIVE
VITAMINS B6 & C, MAGNESIUM
reduce your fatigue
PINEAPPLE & MANGO
VITAMIN
FOCUS
WATER
CARE
VITAMIN B3 & BIOTIN
care for your wellbeing
MIRABELLE & RHUBARB
VITAMIN
FOCUS
WATER
0 SUGAR
0 SWEETENERS
CALM
VITAMINS B3 & BIOTIN, MAGNESIUM
RASPBERRY & RHUBARB FLAVOUR
VITAMIN
FOCUS
WATER
0 SUGAR
0 SWEETENERS
SHINE
BIOTIN & ZINC

PERMANENCE

ETAPE	PERMANENCE DÉPART	PERMANENCE ARRIVÉE	ADRESSE	QR CODE
Veille : lundi 28 avril 2025	13h00 - 18h00		Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
Saint-Imier : mardi 29 avril 2025	9h00 - 20h30		Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg : mercredi 30 avril 2025	10h00 - 12h35 (Camion présentation des coureurs)	14h00 - 20h00	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	
La Grande Béroche : jeudi 1er mai 2025	11h00 - 20h00		Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
Cossonay : vendredi 2 mai 2025	10h30 - 20h00		Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay	
Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025	9h00 - 11h55 (Camion présentation des coureurs)	14h00 - 18h30	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	
Genève : dimanche 4 mai 2025	10h15 - 17h00		Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	

SALLES DE PRESSE

JOUR	VILLE-ÉTAPE	ADRESSE	HORAIRES	QR CODE
Mardi 29 avril 2025	Saint-Imier	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	10h00-22h00	
Mercredi 30 avril 2025	Fribourg	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	11h30-22h00	
Jeudi 1er mai 2025	La Grande Béroche	Salle Rivière - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h30-22h00	
Vendredi 2 mai 2025	Cossonay	Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay	11h30-22h00	
Samedi 3 mai 2025	Thyon 2000	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	11h30-22h00	
Dimanche 4 mai 2025	Genève	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	11h30-22h00	

SALLES DE COMMISSAIRES

ETAPE	ADRESSE	QR CODE
Saint-Imier : mardi 29 avril 2025	Salle Saint Martin - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg : mercredi 30 avril 2025	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	
La Grande Béroche : jeudi 1er mai 2025	Appartement - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
Cossonay : vendredi 2 mai 2025	Espace Landry, Chemin du Passoir 1, 1304 Cossonay	
Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	
Genève : dimanche 4 mais 2025	Salle - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	

MAISON THIRIET 1902

LIVRAISON À DOMICILE
PARTOUT EN SUISSE ROMANDE
SANS MINIMUM D'ACHAT - SANS FRAIS DE LIVRAISON
PLUS DE 1000 PRODUITS SUR THIRIET.CH

Comme chaque année Thiriet sera l'un des partenaires de la nouvelle édition du Tour de Romandie.



Événement incontournable et populaire, le Tour de Romandie reprend la route pour une nouvelle édition que nous espérons riche en émotions et en spectacle. L'organisation du Tour peut une nouvelle fois compter sur notre entreprise pour lui apporter tout son support et ses encouragements. Tout au long du parcours nos ballots publicitaires participeront à la sécurité des cyclistes sur les abords de la route. Les spectateurs pourront également se délecter de nos délicieuses glaces qui accompagnent depuis 1980 les beaux jours et les moments de plaisir.

Depuis plus de quarante ans, notre entreprise familiale distribue auprès de ses clients une large gamme de produits frais et surgelés. Parce que nous croyons à l'excellence de nos produits, nous favorisons la vente de produits issus de notre savoir-faire. Nous aidons au développement de filières suisses et privilégions les circuits courts et certifiés. Parce que bien manger ne doit pas être un privilège, l'entreprise se fait un devoir de mettre la qualité à la portée de tous et au meilleur prix. Nous promouvons des produits sains et nous garantissons nos livraisons sans rupture de la chaîne du froid.

Nous souhaitons bonne chance à tous les coureurs et que le meilleur gagne !



Tour de Romandie

AGEMO SA - DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS THIRIET EN SUISSE - RTE CARROUGE 10 - 1509 VUCHERENS

SIGNALÉTIQUE

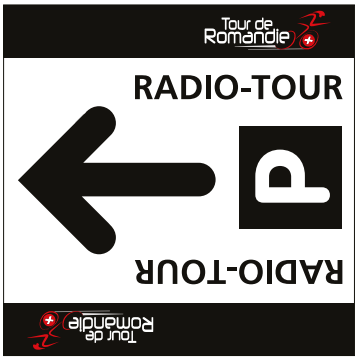
























LISTE DES HOPITAUX

N°	LOCALITÉS	HÔPITAUX	ADRESSE	TÉLÉPHONE	CANTON
1	2610 St-Imier	Hôpital de Saint-Imier	Rue des Fontenays 17	+41 32 942 24 22	BE
2	4031 Bâle	Universitätsspital CH	Petersgraben 4	+41 61 265 25 25	BS
3	2800 Delémont	Hôpital du Jura	Fbg des Capucins 30	+41 32 421 21 21	JU
4	2740 Moutier	Hôpital de Moutier	Rue Beausite 49	+41 32 494 39 43	BE
5	2000 Neuchâtel	rHne Pourtalès	Maladière 45	+41 32 713 30 00	NE
6	3280 Meyriez	HFR Meyriez - Murten	Chem. Du Village 24	+41 26 306 70 00	FR
7	1752 Villars-sur-Glâne	HFR Fribourg	Chem. des Pensionnats 2/6	+41 26 306 00 00	FR
8	1400 Yverdon-les-Bains	eHnv Hôpital d'Yverdon-les-Bains	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44	VD
9	2108 Couvet	RhNe	Rue de l'Hôpital 4	+41 32 864 64 64	NE
10	1011 Lausanne	CHUV	Rue du Bugnon 21	+41 21 314 11 11	VD
11	1110 Morges	EHC - Hôpital de Morges	Chemin du Crêt 2	+41 21 804 22 11	VD
12	1951 Sion	Hôpital de Sion	Av. du Grand-Champsec 80	+41 27 603 40 00	VS
13	3960 Sierre	Hôpital de Sierre	Rue St-Charles 14	+41 27 603 70 00	VS
14	1205 Genève	HUG	Rue Gab.-Perret-Gentil 4	+41 22 372 33 11	GE

ETAPE	KM	LIEU	HÔPITAL N°	DISTANCE EN KM	TEMPS EN MIN.
0	0	St-Imier	1	1	2
1	0	Bâle	2	4	11
	32	Soyhières	3	5	7
	62	Reconvilier	4	18	18
	99	Dombresson	1	15	19
	143	Salavaux	6	8	11
	182	Fribourg	7	3	9
2	0	La Grande - Béroche	8	24	18
	28	Travers	9	4	4
	60	Bonvillars	9	15	14
	98	Valangin	5	9	10
	125	Le Landeron	5	14	12
3	0 - 54 - 107 - 183	Cossonay	10	20	23
	14	Orbe	8	14	13
	135	Vaulion	8	30	28
	92 - 107	Apples	10	28	32
4	0 - 8	Sion	12	4	9
	17	Anzère	12	24	53
	60	Chalais	13	4	7
	84	Suen	12	25	17
	99	Vex	12	8	10
	127	Thyon	12	22	31
5	0	Genève	14	1	5
	9	Vésenaz	14	7	17



LP LIAUDET PIAL

LUCRET FRERES SA

KUPFER & FILS

biOhuile

KanalFritz

WELLAMO

HÉBERGEMENTS

EQUIPE	VILLE
Alpecin - Deceuninck	**Starling Hôtel Lausanne** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.starling-hotel-lausanne.com
Arkea - B&B Hotels	**B&B Hôtel Lully 3 Lakes** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully
Bahrain Victorious	**Hôtel La Longeraie** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.lalongeraie.ch
Cofidis	**Ibis Crissier** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.accor.com
Decathlon AG2R La Mondiale Team	**Hôtel Châtonneyre** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.chatonneyre.ch
EF Education - Easypost	**Hôtel Hota** Du 28 avril au 2 mai 2025 www.hotahotels.com **Alp Art Hôtel** Du 2 au 4 mai 2025 www.alparthotel.ch
Groupama - FDJ	**B&B Crissier** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier
Ineo Grenadiers	**Modern Times** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.moderntimeshotel.ch
Intermarché - Wanty	**Hôtel Alpha** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.alpha-hotel.ch

HÉBERGEMENTS

EQUIPE	VILLE	DIRECTION
Lidl Trek	**Hôtel de Chailly** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.hdc.ch	**Auberge des Bugnes** Du 28 au 30 aril 2025 www.bonneauberge.ch
Lotto Cycling Team	**Ibis Crissier** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.accor.com	**Ibis Budget Fribourg** Du 30 avril au 1er mai 2025 www.accor.com
Movistar Team	**Hôtel la Prairie** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.laprairiehotel.ch	**Hôtel Résidence du Lac** Du 1er au 2 mai 2025 www.hotel-residencedulac.ch
Red Bull - Bora - Hansgrohe	**Afterwork** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.afterworkhotel.ch	**La Porte d'Octodure** Du 2 au 3 mai 2025 www.porte-octodure.ch
Soudal Quick-Step	**Hôtel Oasis** Du 28 avril au 30 avril 2025 www.hotel-oasis.ch **Afterwork** Du 30 avril au 4 mai 2025 www.afterworkhotel.ch	**Everness** Du 3 au 4 mai 2025 www.everness.ch
Team Jayco Alula	**Hôtel Rallye** Du 28 avril au 4 mais 2025 www.hotelrallye.ch	
Team Picnic Postnl	**Hôtel La Longeraie** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.lalongeraie.ch	
Team Visma Lease a Bike	**Grand Hôtel des Bains** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.bainsyverdon.ch	
Tudor	**Grand Hôtel des Bains** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.bainsyverdon.ch	
UAE Team Emirates XRG	**Modern Times** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.moderntimeshotel.ch	
XDS Astana Team	**Hôtel La Longeraie** Du 28 avril au 4 mai 2025 www.lalongeraie.ch	

CX®

VALAIS I GENEVE I NEUCHATEL I VAUD

CX, des **solutions d'impression** adaptées à vos besoins.



KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner
De 25 à 150 pages minute
Location - Vente - Service
Dans toute la suisse romande

cxprint.ch
info@cxprint.ch

LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE

Concept

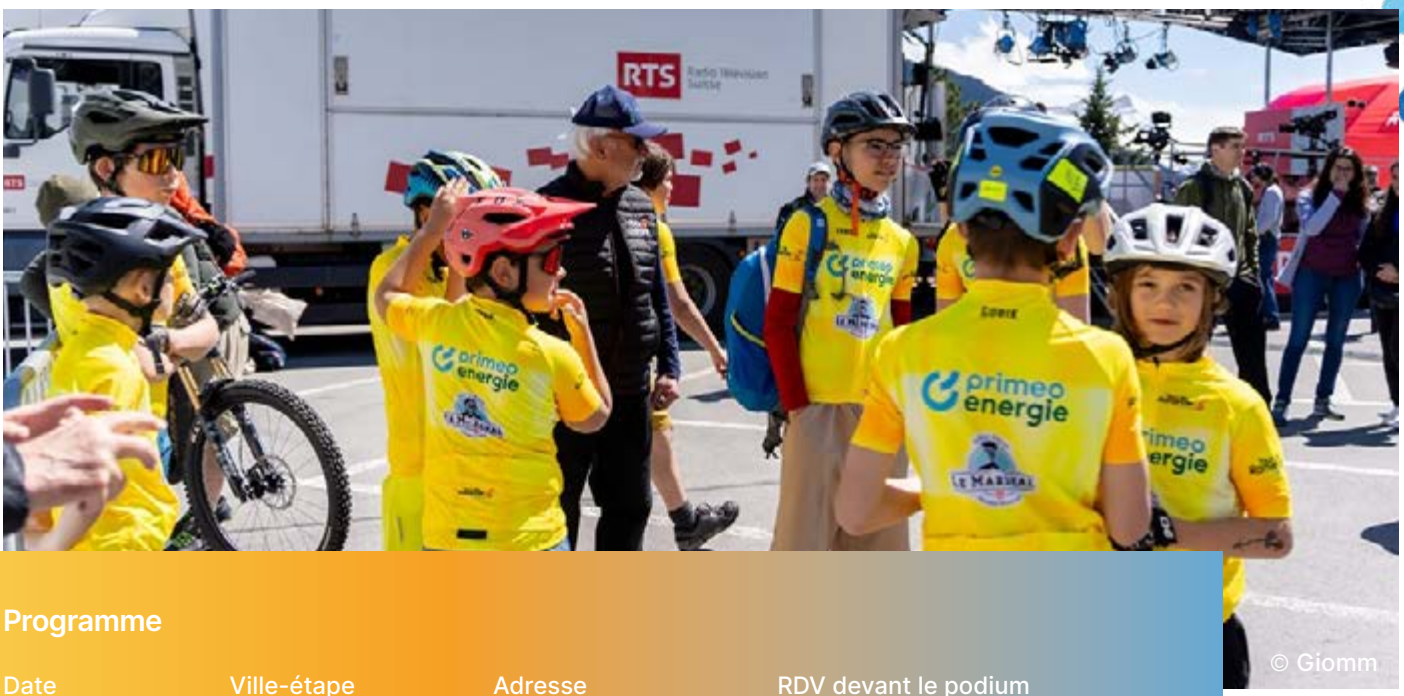
Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leurs vélos pour faire un petit parcours non chronométré en attendant l'arrivée des champions. Ensuite, les participants ont l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

Organisation

Matériel : son propre vélo et un casque
Participants : 15 enfants par étape
Conditions de participation : enfants âgés entre 10 et 14 ans (2011 à 2015)
Inscription : auprès des villes-étape directement
Prix souvenir : maillot cycliste
Frais de participation : offert
Durée : 2 heures environ



© Giomm

Programme

Date	Ville-étape	Adresse	RDV devant le podium
Mercredi 30 avril	Fribourg	Boulevard de Pérolles	15h00 (à l'Espace Niki de St-Phalle)
Jeudi 1er mai	La Grande-Béroche	Rue du Débarcadère	15h30
Vendredi 2 mai	Cossonay	Route de Morges	15h30
Samedi 3 mai	Thyon 2000	Route de Thyon	14h30

LA CARAVANE PUBLICITAIRE ET LE VILLAGE TDR

Le village du Tour

Découvrez les différents stands de nos partenaires dans chaque ville-étape d'arrivée : animations, jeux, concours et petite restauration vous y attendent !

DATE	VILLE-ÉTAPE	ADRESSE	OUVERTURE	FERMETURE
29.04.2025	Saint-Imier	Passage des Crêtes	13h00	18h30
30.04.2025	Fribourg	Boulevard de Pérolles	13h30	18h30
1.05.2025	La Grande Béroche	Rue du Débarcadère	11h30	18h30
2.05.2025	Cossonay	Route de Morges	11h00	18h30
3.05.2025	Sion	Place de la Planta	10h30	17h00
4.05.2025	Genève	Place de Neuve	10h30	17h00

Liste des exposants

• Bar à boissons Tour de Romandie / Focus Water • Chicco d'Oro • Décathlon • Foodtrucks : Bifad'Oro, La Belle Frite, Churros'N'Co • Fribourg (à Fribourg uniquement) • Fromagerie Le Maréchal • Genève (à Genève uniquement) • JouezSport • Liaudet Pial • Primeo Energie • RTS • Saint-Imier - Grand Chasseral • Sion (à Sion uniquement) • Stand Tour de Romandie • SushiZen • Swiss Wine

La caravane publicitaire du Tour

La caravane publicitaire du Tour de Romandie précède le peloton de 30 à 45 minutes (sauf lors du Prologue et Contre-la-Montre). Profitez de cette animation avant de voir passer les coureurs, en recevant des goodies de nos partenaires au bord des routes !

Heures de départ de la caravane publicitaire

DATE	HEURES	DÉPARTS
29.04.2025	14h30	Rue Baptiste-Savoye, Saint-Imier
30.04.2025	11h45	Weidenstrasse 27 (Primeo Energie), Münchenstein
1.05.2025	12h40	Avenue de Neuchâtel, Saint-Aubin-Sauges
2.05.2025	12h15	Route de Morges, Cossonay
3.05.2025	11h10	Place de la Planta, Sion
4.05.2025	12h00	Rue Saint-Léger, Genève

Liste des véhicules

• Agemo Thiriet • Avia Ditribution • Banque du Léman • CX Print • Fromagerie Le Maréchal • JouezSport • La Grande Béroche • Leysin • Liaudet Pial • Orange Cyberdefense • Primeo Energie • Saint-Imier • Swiss Wine

Suivez l'avancement de la caravane pub en direct

AVIA DISTRIBUTION SA

L'HYDROGÈNE, LE CARBURANT DU FUTUR

soutient le Tour de Romandie et **VOUS??!!**

Scanne-moi et économise,
dès aujourd'hui -3cts/lt tout en soutenant le
Tour de Romandie avec notre **carte collector** à hauteur de 2cts/lt.



AVIA

www.adsa.ch

ESPACES VIP

JOUR	VILLE-ÉTAPE	ETAPE	HORAIRES	ADRESSE	QR CODE
Mardi 29 avril 2025	Saint-Imier	Prologue	14h00 - 18h30	Rue Docteur Schwaab, 2610 Saint-Imier	
Mercredi 30 avril 2025	Münchenstein by Primeo Energie	Départ	11h30 - 13h00	Primeo Energie, Weidenstrasse 27, 4112, Münchenstein	
	Fribourg	Arrivée	15h00 - 18h30	Boulevard Pérolles 40, 1700 Fribourg	
Jeudi 1er mai 2025	La Grande Béroche	En boucles	12h30 - 18h30	Avenue du Lac 5, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
Vendredi 2 mai 2025	Cossonay	En boucles	12h00 - 18h30	Route de Morges 19, 1304 Cossonay-Ville	
Samedi 3 mai 2025	Sion	Départ	10h45 - 12h30	Place de la Planta, 1950 Sion	
	Thyon 2000	Arrivée	14h30 - 17h00	Route de Thyon, 1988 Vex	
Dimanche 4 mai 2025	Genève	Contre-la-Montre	11h30 - 17h00	Rue de Candolle 28, 1205 Genève	

AvescoRent THE CAT Rental STORE

Tour de

www.avescorent.ch

AVESCO RENT SOUTIENT LE TOUR DE ROMANDIE FEMMES & HOMMES

AVEC DES SOLUTIONS FIABLES ET PERFORMANTES

Nous fournissons de l'énergie pour le Tour de Romandie depuis 2018 !

· Génératrices · Batteries · Câbles · Tableaux · Éclairage · Barrières de sécurité

--- --- ---

· Installation & Mise en service · Gestion de projet · Gestion à distance · Service de piquet · Refueling

NOUVELLE BATTERIE CAT XES120

SILENCIEUSE ET INNOVANTE, PENSÉE POUR DEMAIN !



Pour chaque besoin, la bonne solution.

LE TOUR DE ROMANDIE EN CHIFFRES

161 cyclistes professionnels

6 jours de course

139 pays de diffusion

6000 nuitées

18 véhicules publicitaires

800 articles de presse

90 représentants des médias



Fournisseur officiel du Tour de Romandie

DECATHLON

DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE

CLUB MAILLOT JAUNE

Tour de Romandie

EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/ AN VOUS BÉNÉFICIEZ DE:

- **1X** INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE
- **1X** INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ
- **1X** INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE
- **1X** INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR L'ENSEMBLE DES MEMBRES
- **1X** INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS FORME DE CONFÉRENCE/ DÉBAT ET APÉRITIF DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE

www.clubmaillotjaune.ch



LES VILLES-ÉTAPE DE 1947 À 2025

Aigle
Aigle-CMC
Alpes-des-Chaux
Anzère
Apples
Ascona
Aubonne
Avenches
Avry-sur-Matran
Bâle
Bassecourt
Bernex
Bévilard
Bienne
Boncourt
Brigue
Brissago
Brugg
Bruson
Bulle
Bussigny
Carouge
Champagne
Champéry
Champex
Chandolin
Charmey
Château d'Oex
Châtel (FRA)
Châtel-St-Denis
Chaumont
Chiasso
Colombier
Conthey
Cossonay
Courfaivre
Courtemaîche
Courtételle
Crans-Montana
Crissier
Delémont
Domdidier
Echallens
Ecotaux
Estavayer-le-Lac
Evolène
Fleurier
Fribourg
Fully
Genève
Granges (SO)
Grimentz
Gruyères
Guin
Kriegstetten
La Chaux-de-Fonds
La Fouly
La Grande Béroche
La Neuveville
La Tzoumaz
Lancy
Lausanne
Le Bouveret
Le Châble
Le Locle
Le Sentier
Les Diablerets
Les Paccots
Leysin
Locarno
Loèche-les-Bains
Lucens
Lugano
Lugnorre
Marin
Marly-le-Grand
Martigny
Mayens-de-Riddes
Meyrin
Moléson-Village
Mont-sur-Rolle
Montana
Montbéliard (FRA)
Monthey
Montreux
Morat
Morges
Morgins
Morteau (FRA)
Moudon
Moutier
Nax
Nendaz
Neuchâtel
Nyon
Ollon
Orbe
Oron-la-Ville
Ovronnaz
Payerne
Pfaffnau
Plan-les-Ouates
Porrentruy
Prilly
Pringy
Rheinfelden
Romont
Saignelégier
Saillon
Saint-Imier
Sainte-Croix
Salvan/Les Marécottes
Savigny
Saxon
Sierre
Signal de Bougy
Sion
Saint-Aubin
Saint-Maurice
Thierrens
Thonon-les-Bains (FRA)
Thyon 2000
Torgon
Tramelan
Valbroye
Vallée-de-Joux
Vallée-de-Joux-Juraparc
Vallorbe
Verbier
Vercorin
Vermala
Vernier
Vevey
Veysonnaz
Villars-sur-Ollon
Villeneuve
Vue-des-Alpes
Vufflens-la-Ville
Yverdon-les-Bains
Zinal

VAINQUEURS DE 1947 A 2014

1947 Désiré Keteleer (BEL)
1948 Ferdi Kübler (SUI)
1949 Gino Bartali (ITA)
1950 Édouard Fachleitner (FRA)
1951 Ferdi Kübler (SUI)
1952 Wout Wagtmans(NED)
1953 Hugo Koblet (SUI)
1954 Jean Forestier (FRA)
1955 René Strehler (SUI)
1956 Pasquale Fornara (ITA)
1957 Jean Forestier (FRA)
1958 Gilbert Bauvin (FRA)
1959 Kurt Gimmi (SUI)
1960 Louis Rostollan (FRA)
1961 Louis Rostollan (FRA)
1962 Guido De Rosso (ITA)
1963 Willy Bocklant (BEL)
1964 Rolf Maurer (SUI)
1965 Vittorio Adorni (ITA)
1966 Gianni Motta (ITA)
1967 Vittorio Adorni (ITA)
1968 Eddy Merckx (BEL)
1969 Felice Gimondi (ITA)
1970 Gösta Pettersson (SUE)
1971 Gianni Motta (ITA)
1972 Bernard Thévenet (FRA)
1973 Wilfried David (BEL)
1974 Joop Zoetemelk (NED)
1975 Francisco Galdós (ESP)
1976 Johan De Muynck (BEL)
1977 Gianbattista Baronchelli (ITA)
1978 Johan van der Velde (NED)
1979 Giuseppe Saronni (ITA)
1980 Bernard Hinault (FRA)
1981 Tommy Prim (SUE)
1982 Jostein Wilmann (NOR)
1983 Stephen Roche (IRL)
1984 Stephen Roche (IRL)
1985 Jörg Müller (SUI)
1986 Claude Criquielion (BEL)
1987 Stephen Roche (IRL)
1988 Gerard Veldscholten (NED)
1989 Phil Anderson (AUS)
1990 Charly Mottet (FRA)
1991 Tony Rominger (SUI)
1992 Andrew Hampsten (USA)
1993 Pascal Richard (SUI)
1994 Pascal Richard (SUI)
1995 Tony Rominger (SUI)
1996 Abraham Olano (ESP)
1997 Pavel Tonkov (RUS)
1998 Laurent Dufaux (SUI)
1999 Laurent Jalabert (FRA)
2000 Paolo Savoldelli (ITA)
2001 Dario Frigo (ITA)
2002 Dario Frigo (ITA)
2003 Tyler Hamilton (USA)
2004 Tyler Hamilton (USA)
2005 Santiago Botero (COL)
2006 Cadel Evans (AUS)
2007 Thomas Dekker (NED)
2008 Andreas Klöden (GER)
2009 Roman Kreuziger (CZE)
2010 Simon Špilak (SLO)
2011 Cadel Evans (AUS)
2012 Bradley Wiggins (GBR)
2013 Christopher Froome (GBR)
2014 Christopher Froome (GBR)



©Giomm

LE PODIUM DES DIX DERNIERS TOUR DE ROMANDIE

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
2014	Christopher Froome (GBR)	Simon Špilak (SLO)	Rui Costa (POR)
2015	Ilnur Zakarin	Simon Špilak (SLO)	Christopher Froome (GBR)
2016	Nairo Quintana (COL)	Thibaut Pinot (FRA)	Ion Izagirre Insausti (ESP)
2017	Richie Porte (AUS)	Simon Yates (GBR)	Primož Roglic (SLO)
2018	Primož Roglic (SLO)	Egan Bernal (COL)	Richie Porte (AUS)
2019	Primož Roglic (SLO)	Rui Costa (POR)	Geraint Thomas (GBR)
2020	*Edition annulé pour cause de pandémie de coronavirus*		
2021	Geraint Thomas (GBR)	Richie Porte (AUS)	Fausto Masnada (FRA)
2022	Aleksandr Vlasov	Gino Maeder (SUI)	Simon Geschke (GER)
2023	Adam Yates (GBR)	Matteo Jorgenson (USA)	Damiano Caruso (ITA)
2024	Carlos Rodriguez Cano (ESP)	Aleksandr Vlasov	Florian Lipowitz (GER)

RETROUVEZ LE STAND DU TOUR DE ROMANDIE

CHAQUE JOUR DANS LE VILLAGE DU TOUR !

- CONCOURS
- INFORMATIONS
- VENTE D'UNE TENUE CYCLISTE COMPLÈTE



Étape Gourmande

16 mai 2025

AU FAIRMONT
LE MONTREUX PALACE
DÈS 11H30

Tour de Romandie

Etape Gourmande

informations sur **tourderomandie.ch**





ANNEXES

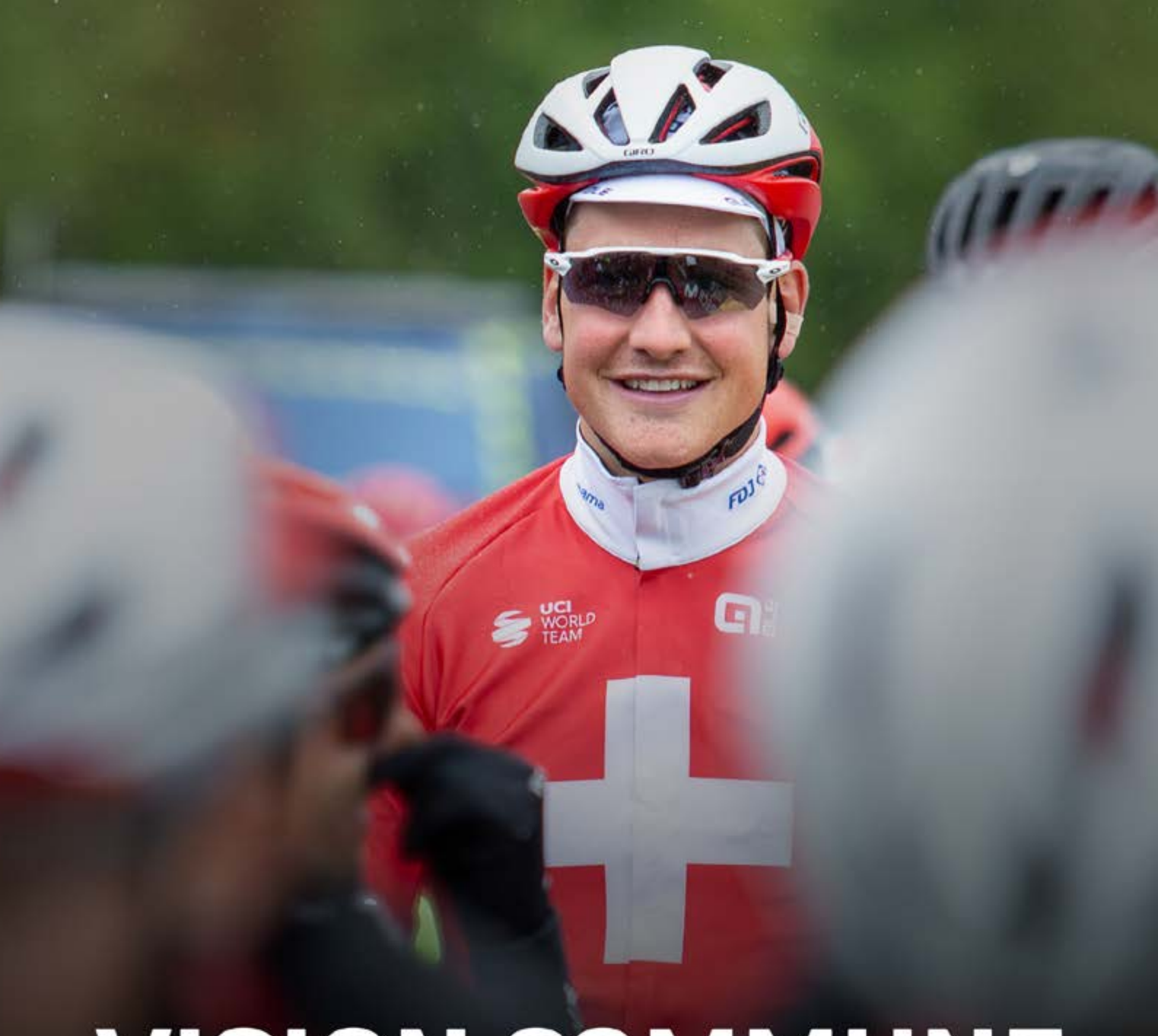
@Giomm

HORAIRES ET ADRESSES

DATE	ÉTAPE	HORAIRE COURSE	VIP DÉPART	ADRESSE	VIP ARRIVÉE	ADRESSE	MONTAGES VILLAGE	OUVERTURE VILLAGE	DÉMONTAGES VILLAGE	ADRESSE	PERMANENCE	ADRESSE	PRESSE	ADRESSE
28.04.25	Veille à St-Imier	-	-	-	-	-	-	-	-		13h00 - 18h00	Hall - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	-	
29.04.25	St-Imier	15h13 - 17h34		14h00 - 18h30		Rue Docteur Schwaab, 2610 Saint-Imier	10h30 - 12h30	13h00 - 18h30	dès 18h30	Passage des Crêtes, 2610 Saint-Imier	9h00 - 20h30	Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	10h00 - 22h00 max	Salle Saint George - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
30.04.25	Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg	12h30 - 17h26	11h30 - 13h00	Primeo Energie, Weidenstrasse 27, 4142 Münchenstein	15h00 - 18h30	Boulevard Pérolles 40, 1700 Fribourg	11h00 - 13h00	13h30 - 18h30	dès 18h30	Boulevard de Pérolles, 1700 Fribourg	10h00 - 12h35 Au départ / 14h00 - 20h00	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	11h30 - 22h00 max	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg
01.05.25	La Grande Béroche	13h25 - 17h27		12h30 - 18h30		Avenue du Lac 5, 2024 Saint-Aubin-Sauges	9h00 - 11h00	11h30 - 18h30	dès 18h30	Rue du Débarcadère, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h00 - 20h00	Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h30 - 22h00 max	Salle Rivière - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges
02.05.25	Cossonay	13h00 - 17h23		12h00 - 18h30		Route de Morges 19, 1304 Cossonay-Ville	8h30 - 10h30	11h00 - 18h30	dès 18h30	Route de Morges, 1304 Cossonay	10h30 - 20h00	Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay	11h30 - 22h00 max	Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay
03.05.25	Sion - Thyon 2000	11h55 - 15h58	10h45 - 12h30	Place de la Planta, 1950 Sion	14h30 - 17h00	Route de Thyon, 1988 Vex	08h00 - 10h00	10h30 - 17h00	dès 17h00	Place de la Planta, 1950 Sion	9h00 - 11h55 Au départ / 14h00 - 18h30	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	11h30 - 22h00 max	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons
04.05.25	Genève	13h00 - 16h00		11h30 - 17h00		Rue de Candolle 28, 1205 Genève	8h00 - 10h00	10h30 - 17h00	dès 17h00	Place de Neuve, 1204 Genève	10h15 - 17h00	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	11h30 - 22h00 max	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève

RÉCAPITULATIF SÉANCES AVANT COURSE

DATE	SÉANCE	HORAIRE	ADRESSE
28.04.25	Confirmation partants et retrait dossards	14h30 - 15h45	Hall Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
28.04.25	Réunion des directeurs sportifs	16h00 - 17h00	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion chefs de secteur	8h30 - 9h15	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion course et sécurité	9h30 - 10h15	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion caravane pub	10h30 - 11h00	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier



VISION COMMUNE
SUCCÈS PARTAGÉS

Air Production
VIDEO&PHOTO

LÉGENDES DÉPARTS ET ARRIVÉES

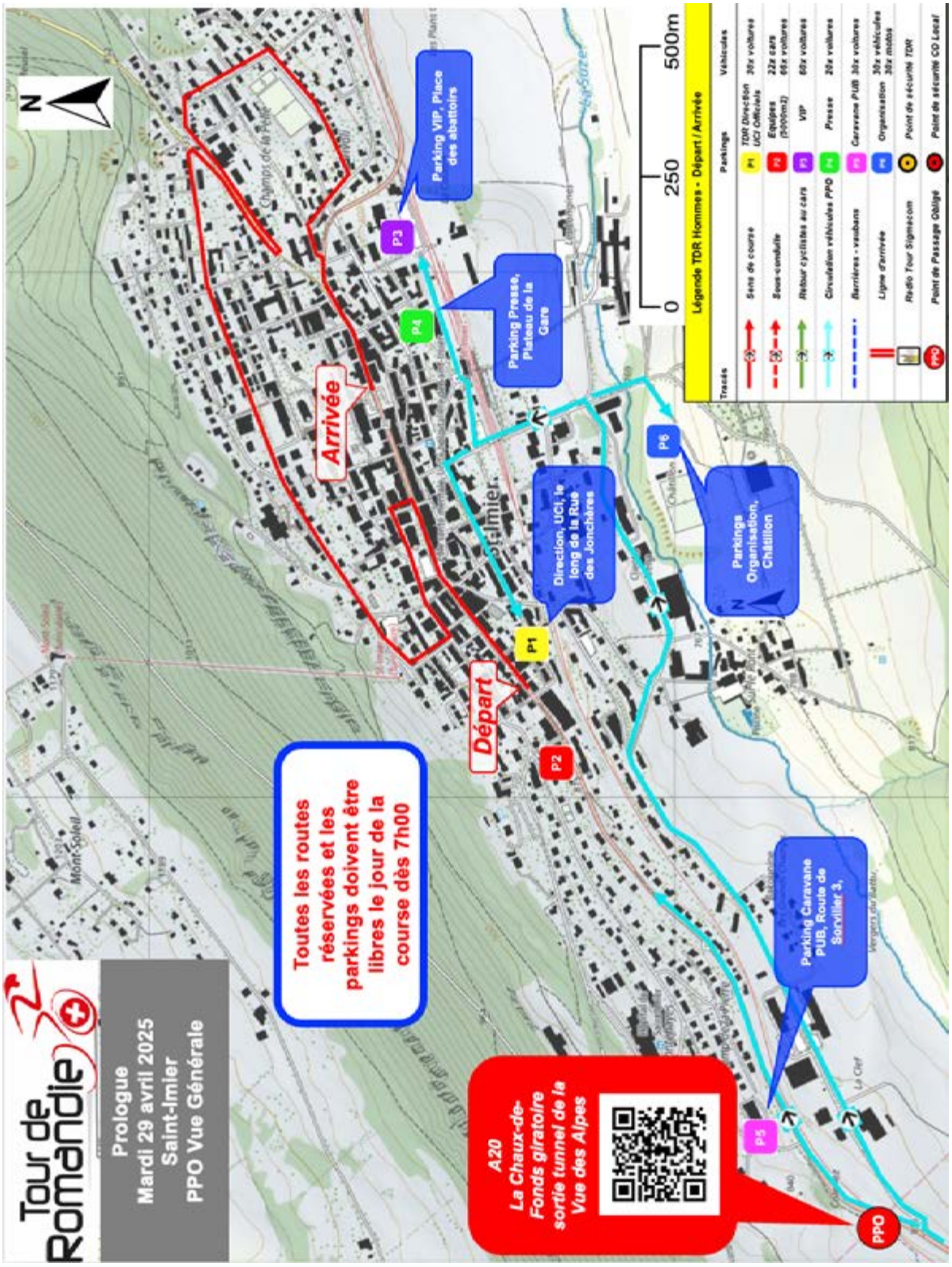
Départ

Tracés		Parkings		Véhicules
	Sens de course	P1	TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite	P2	Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
	Accès cyclistes au départ	P3	VIP	20x voitures
	Circulation véhicules PPO	P4	Presse	10x voitures
	Barrières - vaubans	P5	Caravane PUB	30x voitures
	Ligne de départ	P6	Organisation	30x véhicules 30x motos
	Radio Tour Sigmacom		Point de sécurité TDR	
PPO	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local	

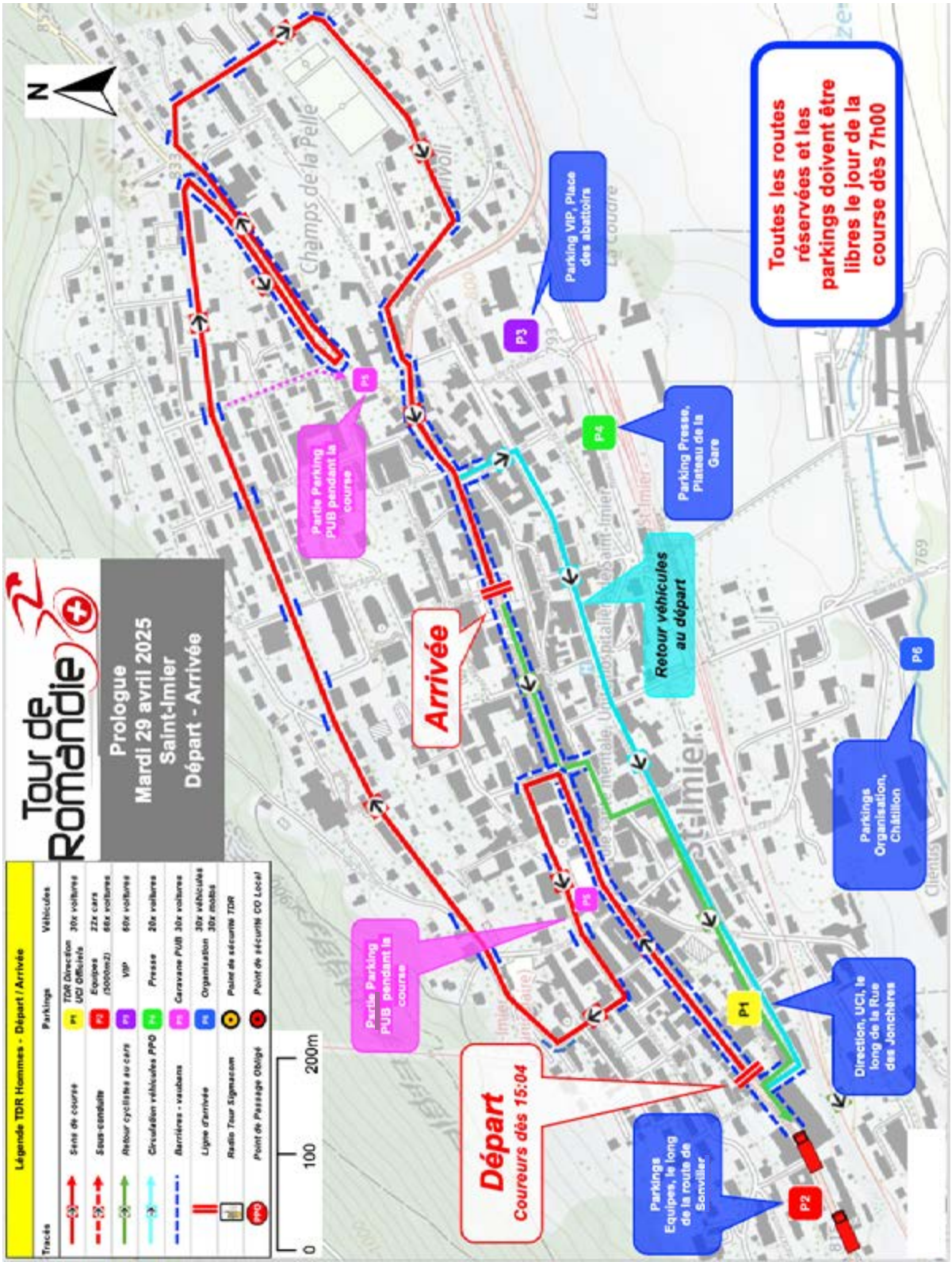
Arrivée

Tracés		Parkings		Véhicules
	Sens de course	P1	TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite	P2	Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
	Retour cyclistes au cars	P3	VIP	60x voitures
	Circulation véhicules PPO	P4	Presse	20x voitures
	Barrières - vaubans	P5	Caravane PUB	30x voitures
	Ligne d'arrivée	P6	Organisation	30x véhicules 30x motos
	Radio Tour Sigmacom		Point de sécurité TDR	
PPO	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local	

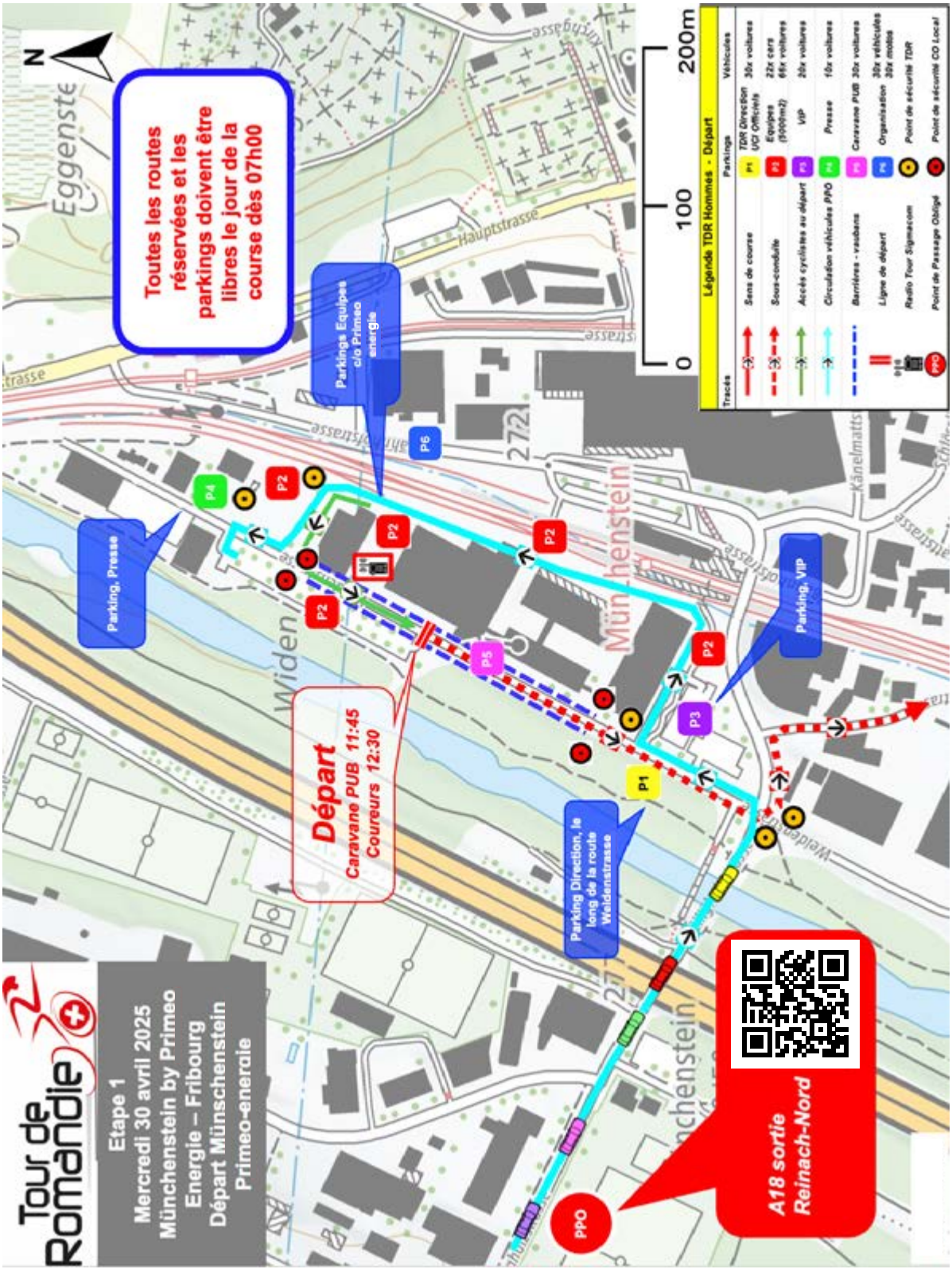
PROLOGUE MARDI 29 AVRIL 2025
SAINT-IMIER



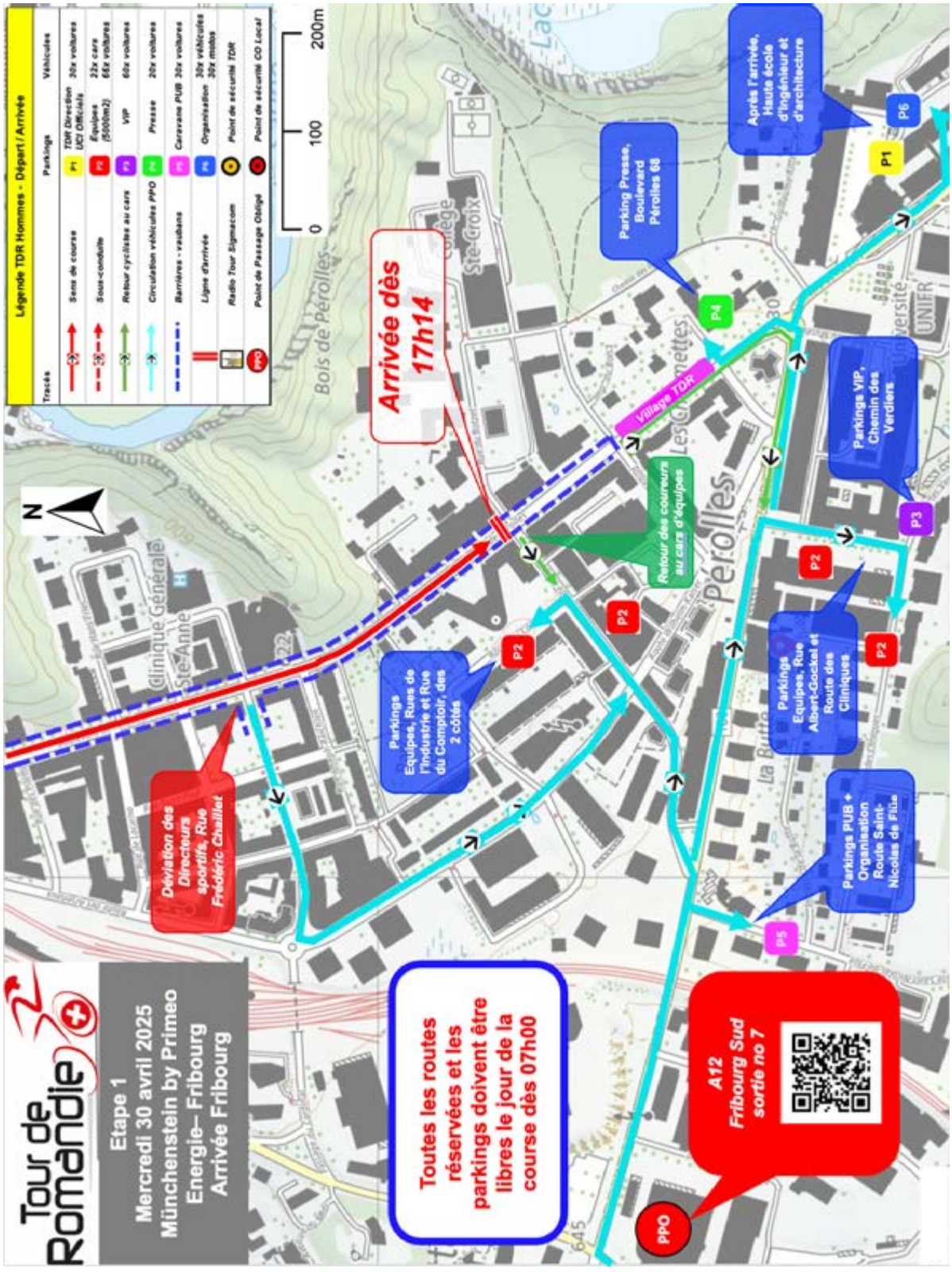
DÉPART MARDI 29 AVRIL 2025
SAINT-IMIER



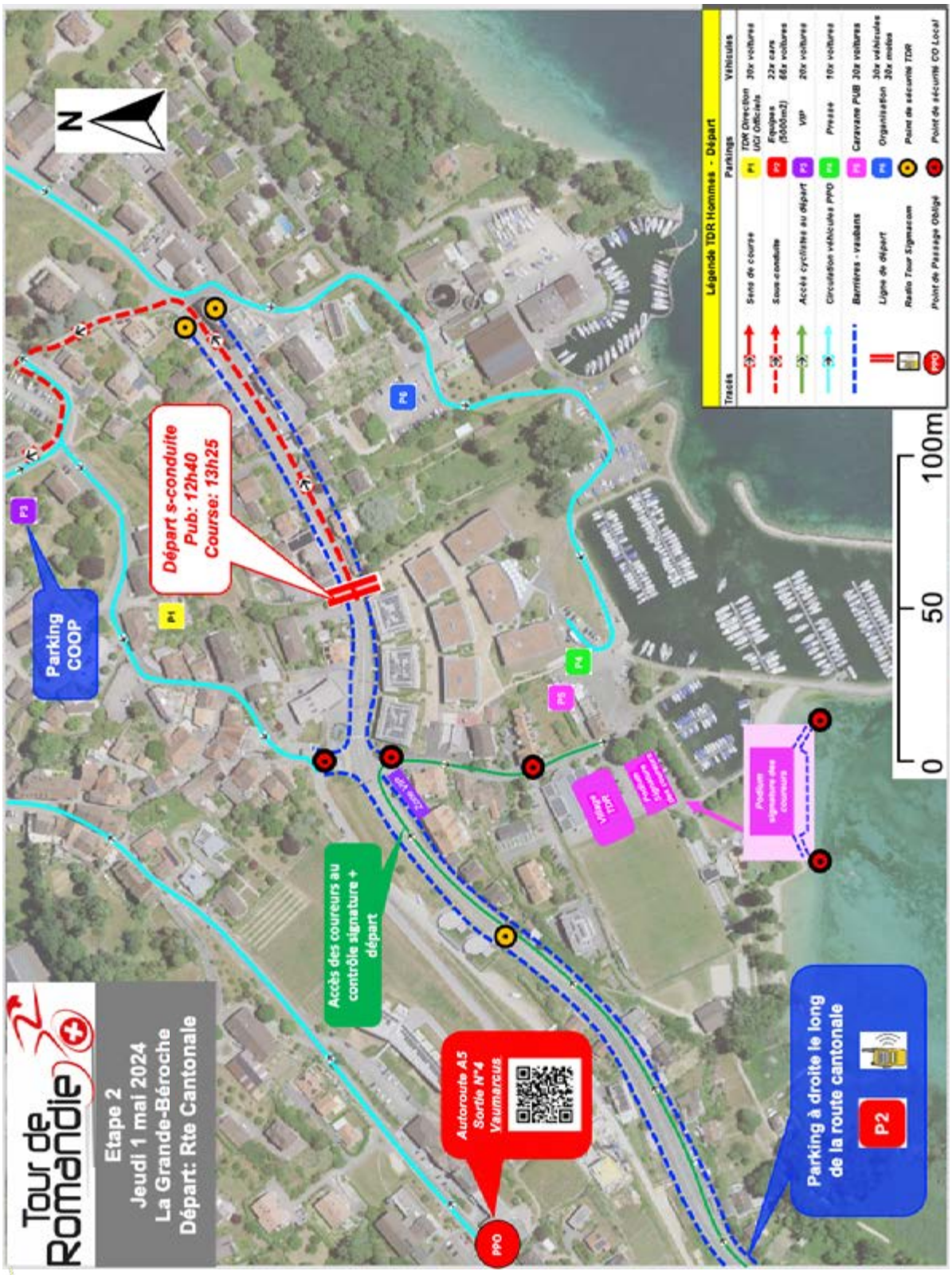
ÉTAPE 1 MERCREDI 30 AVRIL 2025
MÜNCHENSTEIN - DÉPART



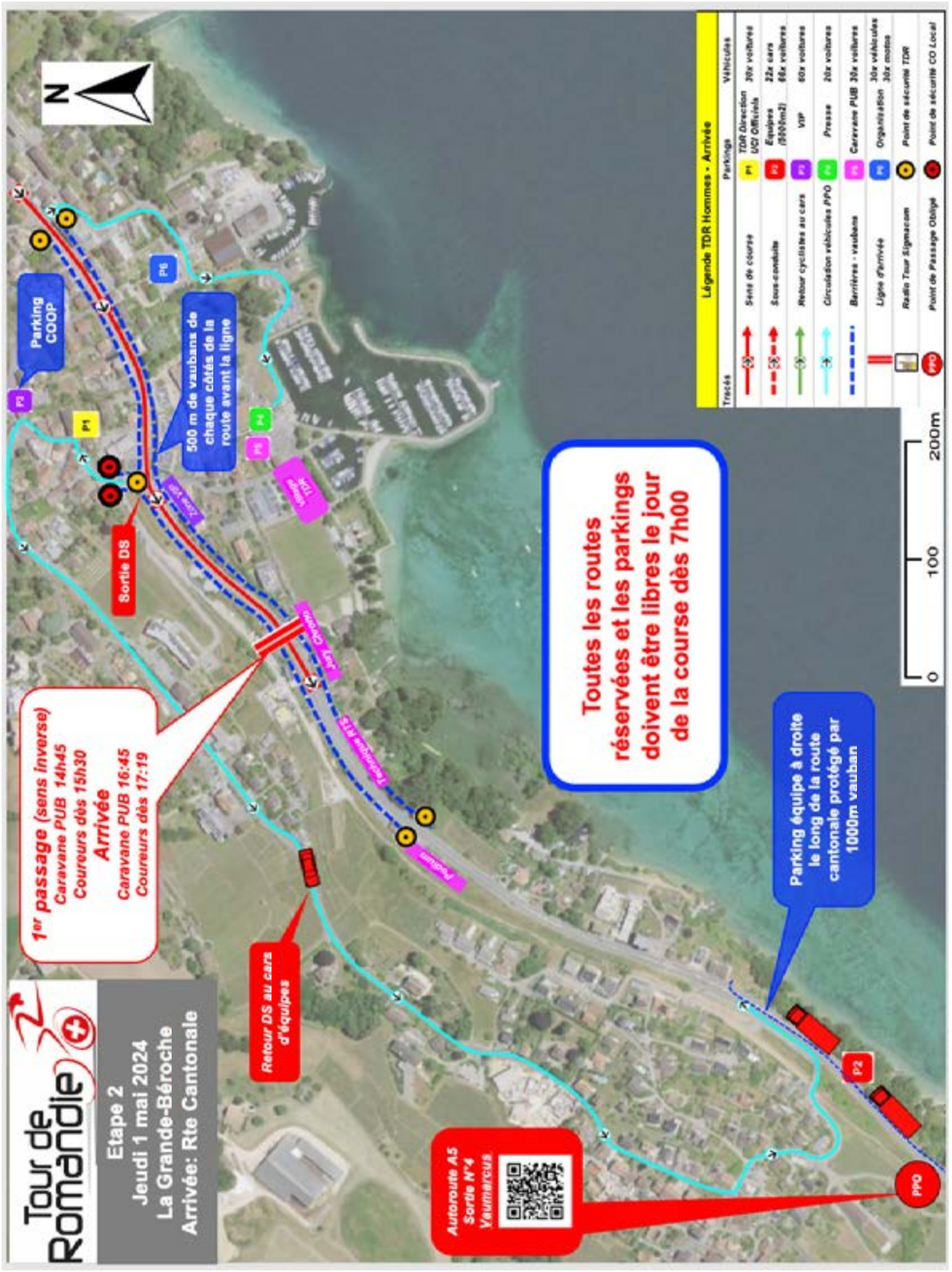
ÉTAPE 1 MERCREDI 30 AVRIL 2025
FRIBOURG - ARRIVÉE



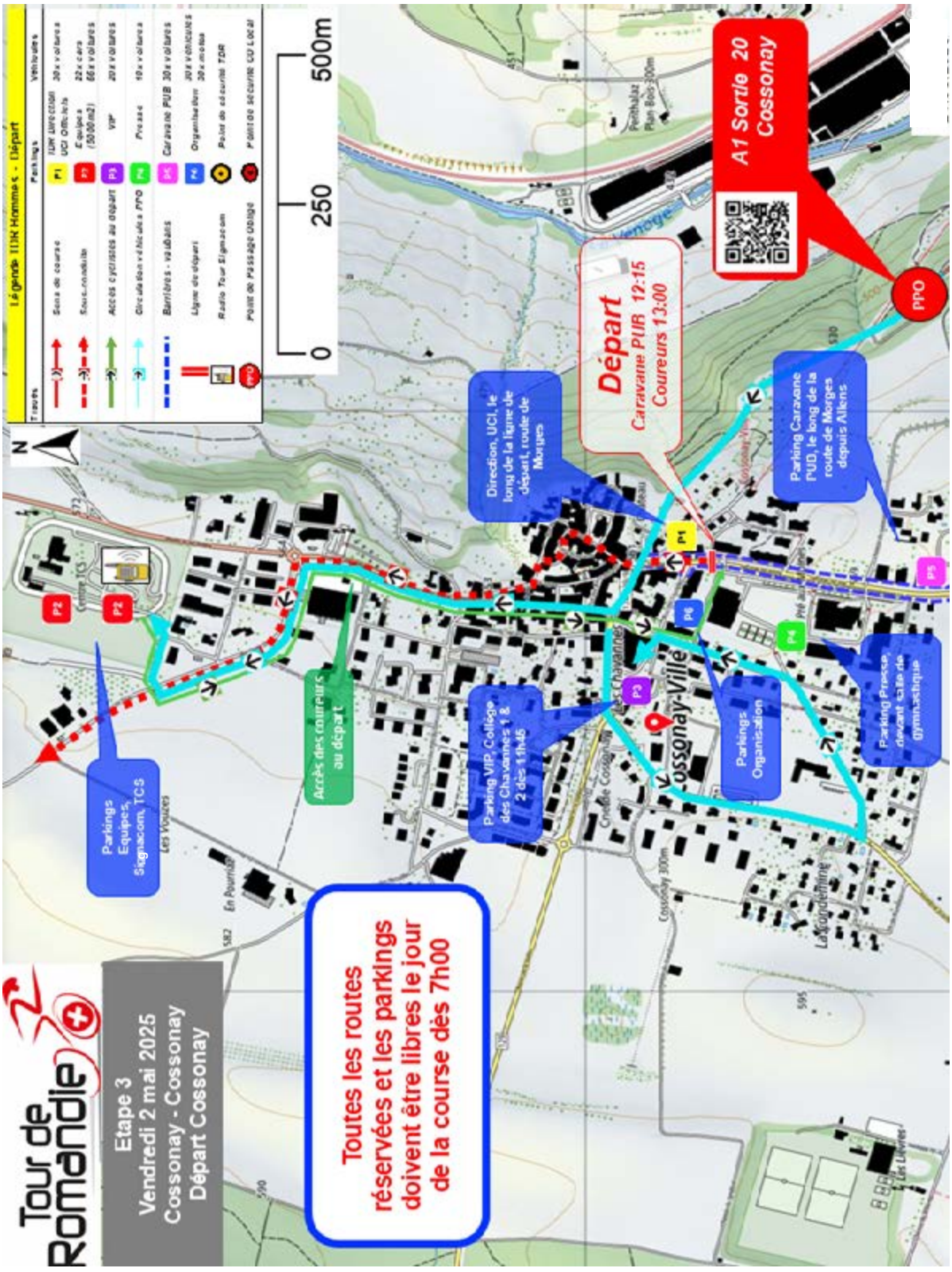
ÉTAPE 2 JEUDI 01 MAI 2025
LA GRANDE BÉROCHE - DÉPART



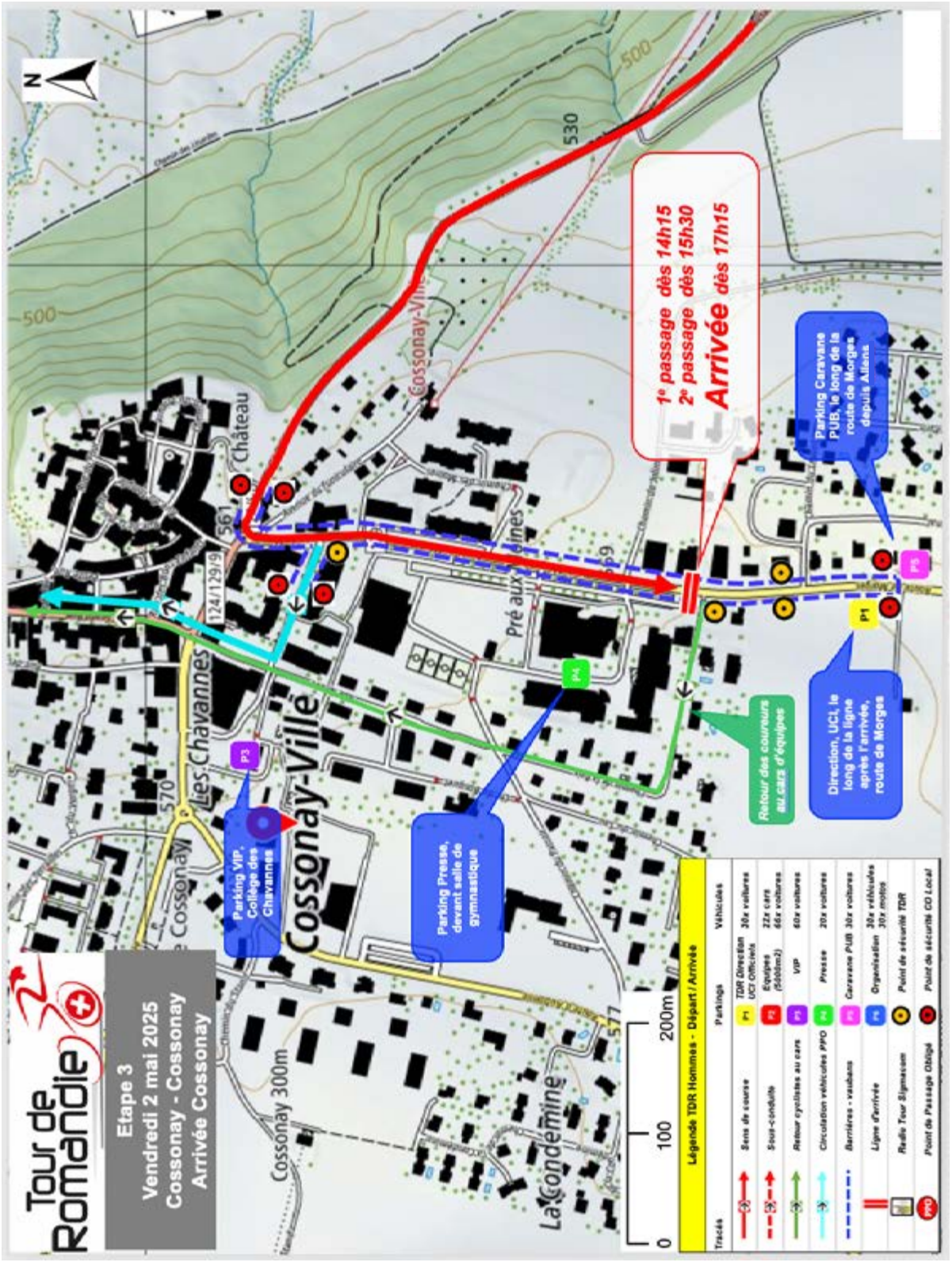
ÉTAPE 2 JEUDI 01 MAI 2025
LA GRANDE BÉROCHE - ARRIVÉE



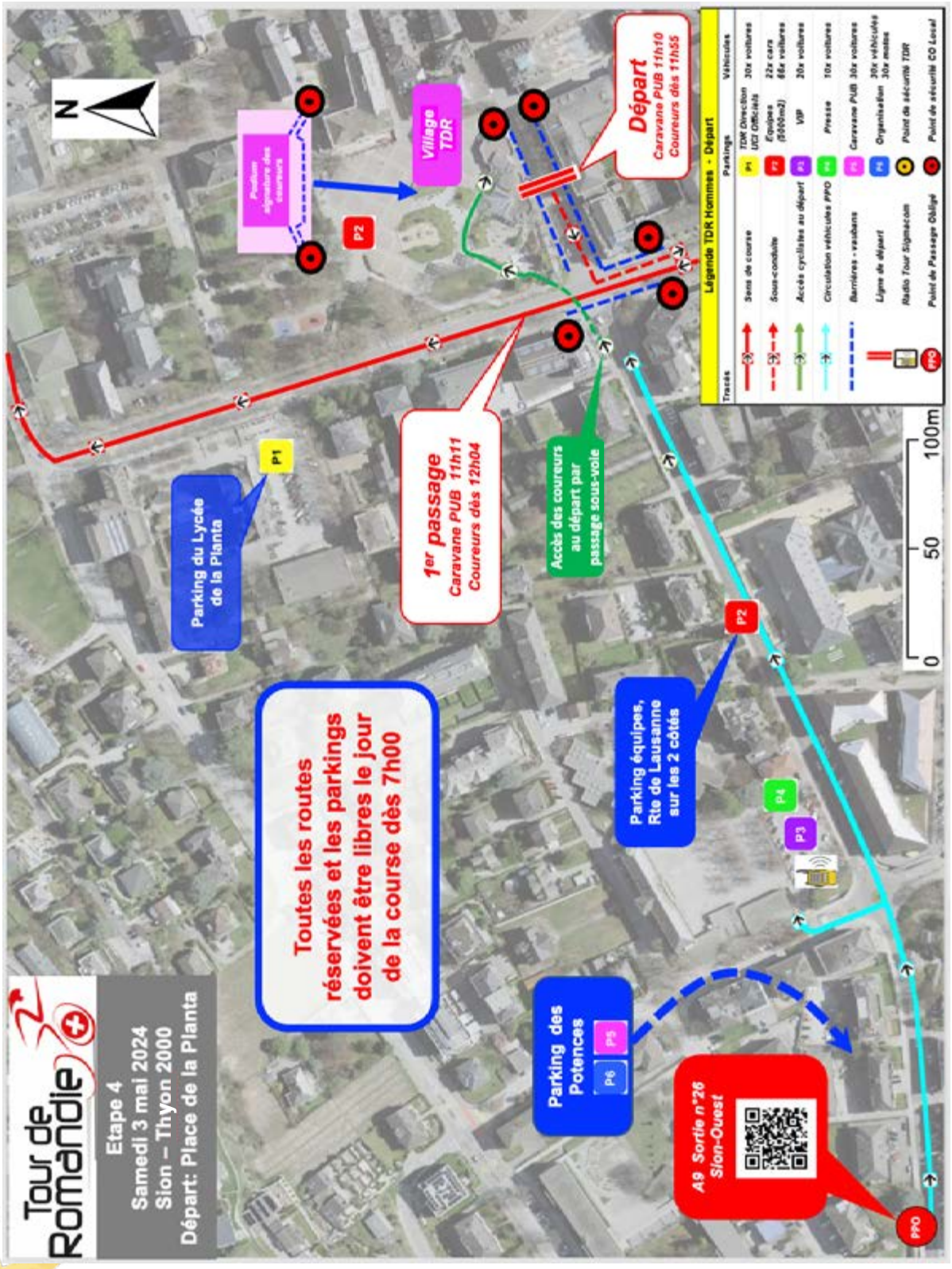
ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025
COSSONAY - DÉPART



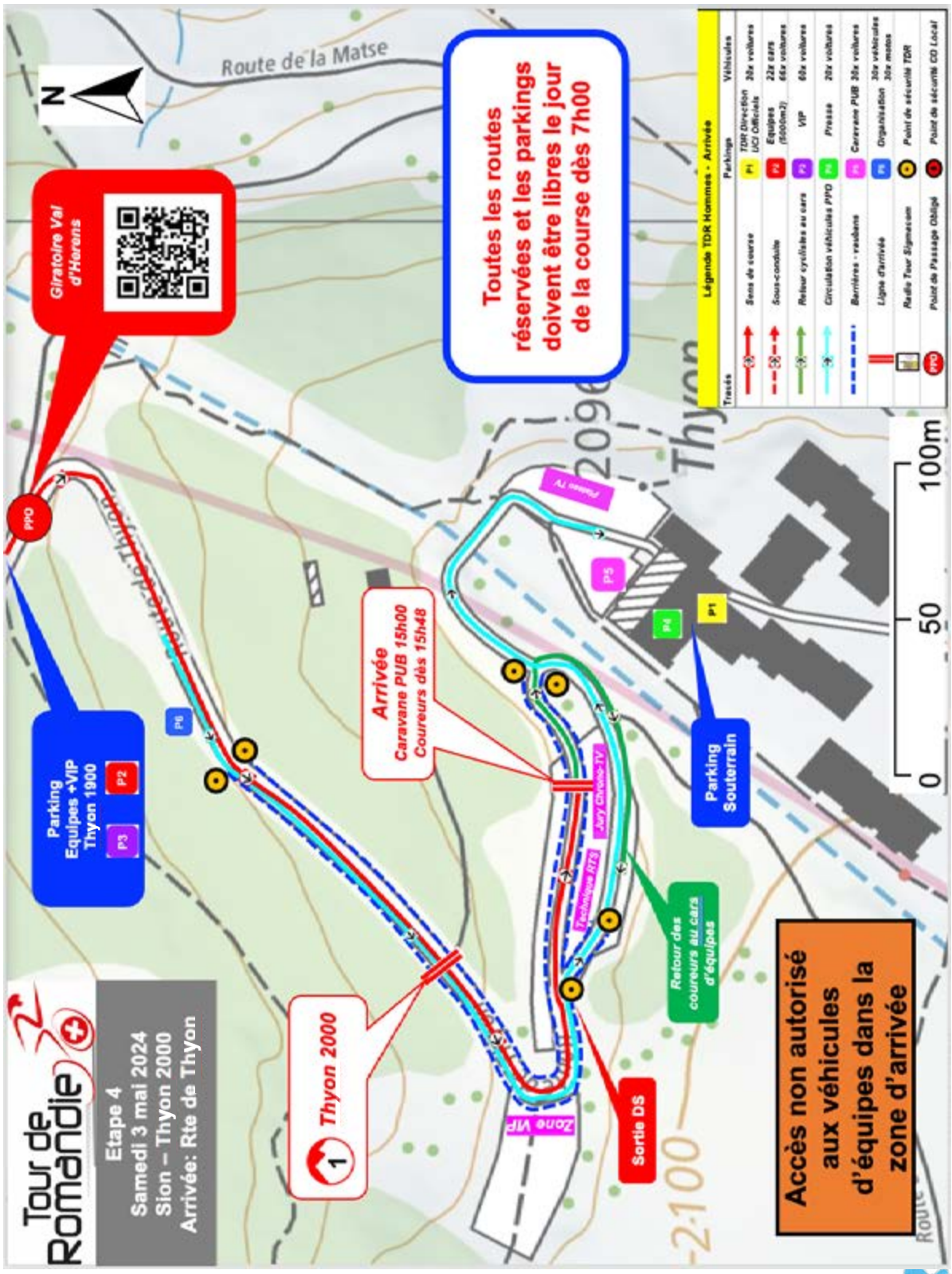
ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025
COSSONAY - ARRIVÉE



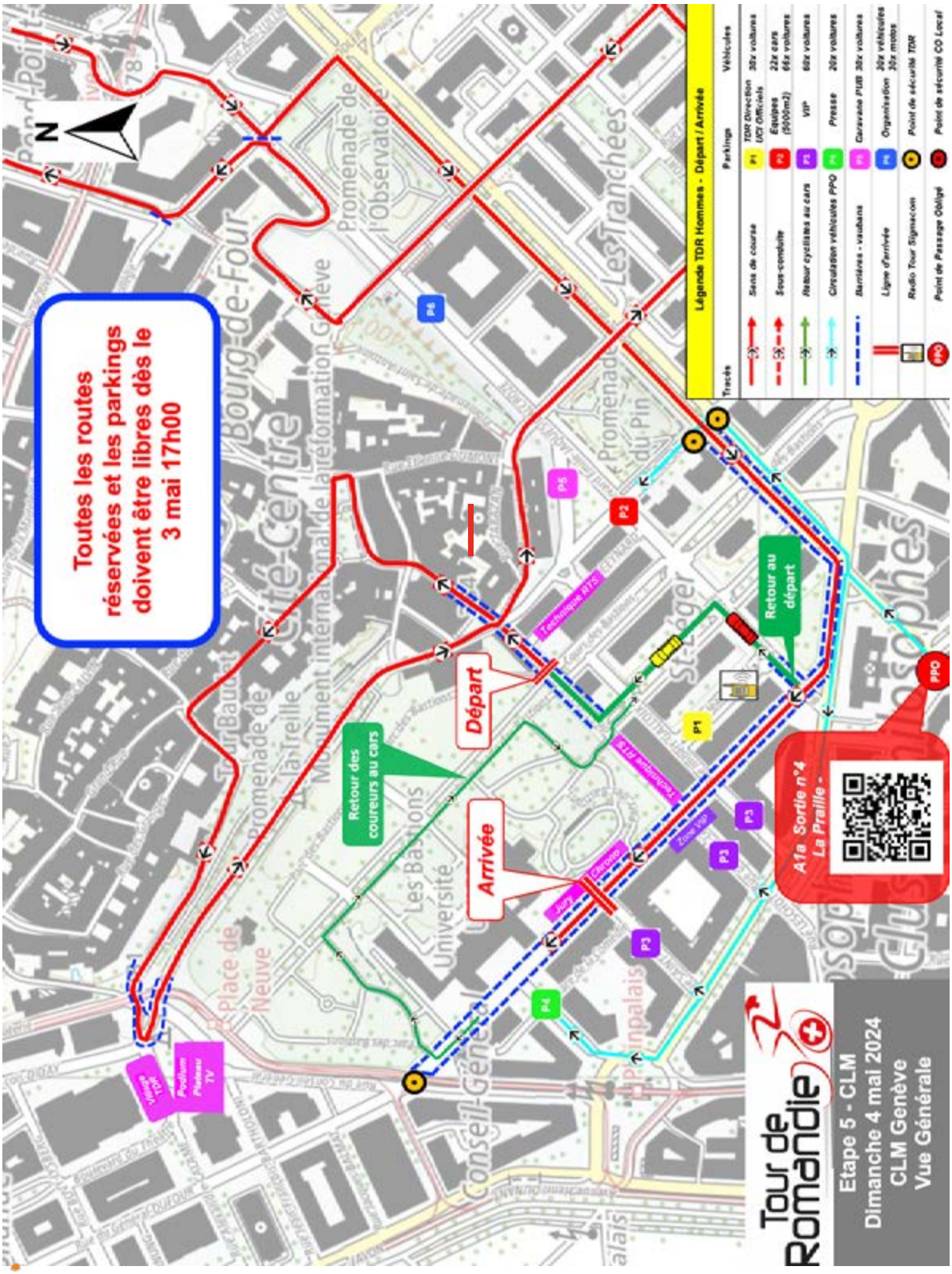
ÉTAPE 4 SAMEDI 3 MAI 2025
SION - DÉPART



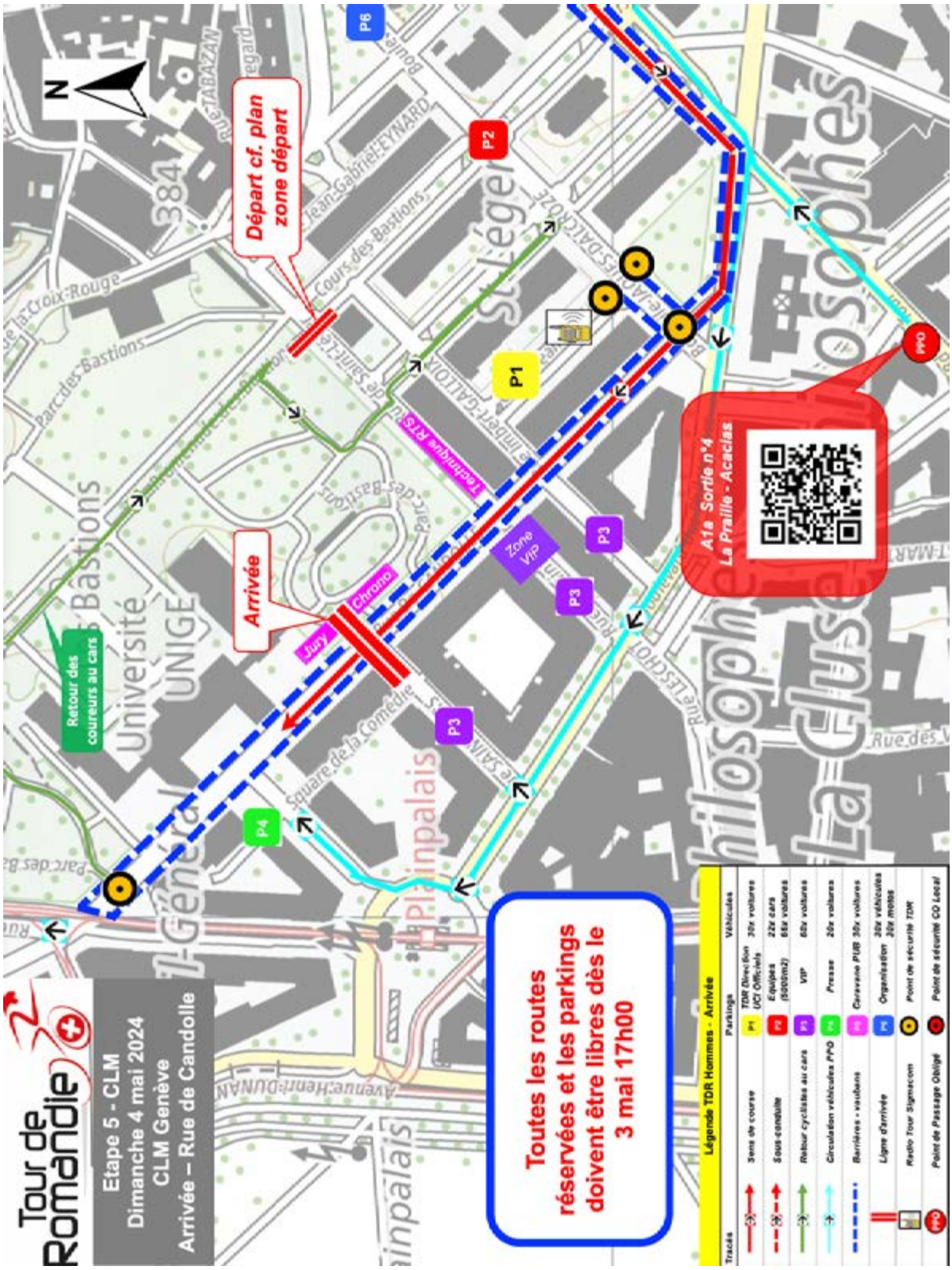
ÉTAPE 4 SAMEDI 3 MAI 2025
THYON 2000 - ARRIVÉE



ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025
GENÈVE



ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025
GENÈVE - ARRIVÉE



SAINT-IMIER

MARDI 29 AVRIL

Prologue



MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE

MERCREDI 30 AVRIL

Départ



FRIBOURG

MERCREDI 30 AVRIL

Arrivée



LA GRANDE BÉROCHE

JEUDI 1ER MAI

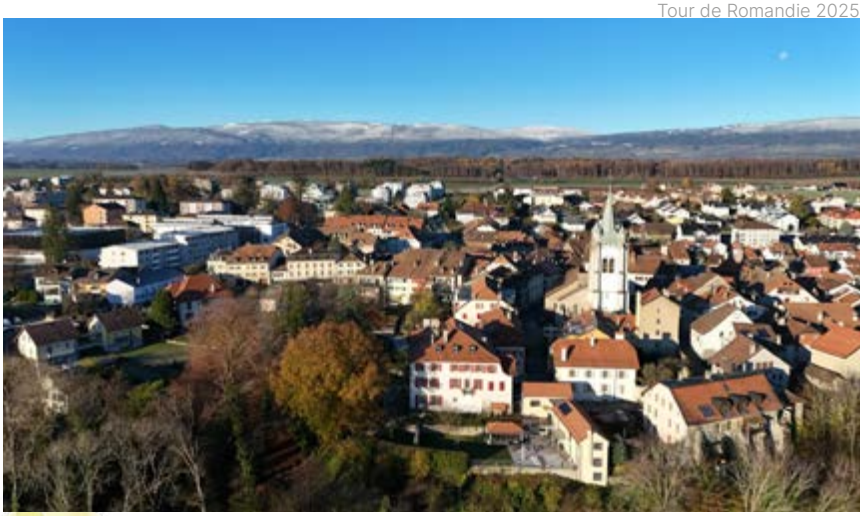
Étape en boucles



COSSONAY

VENDREDI 2 MAI

Étape en boucles



SION

SAMEDI 3 MAI

Départ



THYON 2000

SAMEDI 3 MAI

Arrivée



GENÈVE

DIMANCHE 4 MAI

Contre-la-Montre



HENRY recycling

cbc

Vos spécialistes pour la collecte et le traitement des déchets dans le respect des normes durables

Plein succès sur les routes du Tour de Romandie !

Partenaires durabilité TDR2025



Henry Recycling
Route de la Venoge 14
1302 Vufflens-la-Ville

CBC ça balaie.com
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Boussens

Plan horaire Prologue à Saint-Imier

DÉSIGNATION	LIEU		HEURES
Lundi 28 avril 2025			
Parking pour camions TDR - RTS	Rue Francillon & Place du 16 mars	dès	18h00
Ouverture permanence du TDR	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19		13h00
Préparation de la salle de presse	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	dès	12h00
Séances TDR	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	dès	12h00
Réunion des directeurs sportifs	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19		16h00
Distribution Radio Tour Sigmacom	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	de	15h00 à 18h00
Parkings le long du parcours, libres	Parcours du prologue	dès	19h00
Mardi 29 avril 2025			
Fermeture complète zone d'arrivée	Rue Francillon & Place du 16 mars	de	07h00 à 20h00
Fermeture complète zone de départ	Rue Baptiste-Savoye	de	07h00 à 19h00
Montage de la rampe de départ	Rue Baptiste-Savoye	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Route de Sonvilier	dès	09h30
Parking des véhicules d'équipes	Route de Sonvilier	dès	09h30
Nettoyage du parcours	3,44 km	dès	07h00
Fermeture du parcours	3,44 km	**dès**	**09h00**
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	3,44 km	de	13h15 à 14h15
Caravanne PUB, 1 passage sur le parcours et ensuite 2 parkings sur le parcours; Place du Marché et Rue Dr. Schwab	3,44 km	de	14h30 à 15h00
Départ du premier coureur	**Rue Baptiste-Savoye**	**à**	**15h13**
Arrivée du dernier coureur	**Rue Francillon**	**à**	**17h34**
Réouverture progressive du parcours, selon ordre de la gendarmerie	3,44 km	dès	18h00

Plan horaire Contre-la-Montre individuel Genève

DÉSIGNATION	LIEU		HEURES
Samedi 3 mai 2025			
Parking pour camions TDR - RTS	Rue Saint-Léger + Cours des Bastions	dès	13h30
Dimanche 4 mai 2025			
Fermeture complète zone d'arrivée	Rue Candolle	de	06h00 à 18h30
Fermeture complète zone de départ	Rue Saint-Léger	de	06h00 à 18h30
Parking des véhicules d'équipes	Bd Emile-Jacques Dalcroze	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Bd Emile-Jacques Dalcroze	dès	07H30
Montage Podium départ	Rue Saint-Léger	dès	07h00
Montage ligne d'arrivée	Rue Candolle	dès	07h00
Nettoyage du parcours	17,1 km	dès	07h00
Fermeture du parcours	17,1 km	**de**	**07h00-16h15**
Fermeture hermétique et sécurisée du parcours	17,1 km	**de**	**10h15 à 16h15**
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	17,1 km	de	11h00 à 12h00
Caravanne PUB	17,1 km	de	12h00 à 13h00
Départ du premier coureur	**Rue Saint-Léger**	**à**	**13H00**
Arrivée du dernier coureur	**Rue Candolle**	**à**	**16h00**
Réouverture progressive du parcours selon ordre de la gendarmerie		dès	16h15



Des moments qui
FONDUE bien