

Tour de
Romandie

UCI
WORLDTOUR
EVENT

Programme officiel 2026



JOUÉZ
SPORT!



LOTÉRIE
ROMANDE

primeo
energie

RTS



banque
du léman

La banque qui avance
DANS LA **BONNE DIRECTION**

LA VÔTRE

HUMAINE · LOCALE · DIFFÉRENTE

banqueduleman.ch

Message du directeur général	5
Message du président de l'UCI	7
Message du président de la Fondation	8
Message du Conseiller d'État de Fribourg	11
Organigramme	13
Présentation du parcours	15
Programme RTS	18
Les équipes 2026 du Tour de Romandie	20
Le Tour d'horizon des suisses	22
Cracks au départ	23
Les maillots du Tour de Romandie 2026	25
Hierarchie des sponsors 2026	27
Plan général des étapes 2026	29
Adresses des départs sous conduite et arrivées	30
Prologue Villars-sur-Glâne	31
Étape 1 Martigny	37
Étape 2 Rue - Vucherens	47
Étape 3 Orbe	61
Étape 4 Broc - Charmey	71
Étape 5 Lucens - Leyin	82
Guide Technique	94
Composition du collège des commissaires	95
Règlement particulier	97
Permanence	104
Salles de presse	105
Salles des commissaires	106
Signalétique	108
Liste des hôpitaux	109
Hébergements des équipes	111
Hébergements de la direction	112
Le P'tit Tour de Romandie	114
La Caravane publicitaire et le Village TDR	115
Espaces VIP	117
Le Tour de Romandie en chiffres	119
Les Villes-Étape de 1947 à 2025	120
Vainqueurs de 1947 à 2015	121
Le podium des dix derniers Tour de Romandie	121
Stand du Tour de Romandie	122
Annexes	123
Horaires et adresses	124
Horaires prologue Villars-sur-Glâne	126
Légendes départs et arrivées	128
Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie	129
Les villes-étapes 2026	141
Notes	143



IMPRESSUM

Editeur et organisation
Fondation Tour de Romandie
c/o Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T. +41 26 662 13 49
info@tourderomandie.ch
www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page
e-novision
Champs-Montants 12a
2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques
ProCyclingMap SAS
RCS Montauban

© Tous droits réservés.
Reproduction même partielle interdite
sans l'autorisation
de l'éditeur

Vive
le velo



#ressentezlénergie

Vos émotions, notre énergie !

Pour l'avenir :
des énergies respectueuses de l'environnement.
Des infrastructures et des services intelligents.
Une chaleur innovante.



MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL RICHARD CHASSOT



Vingt ans de passion partagée pour notre Tour de Romandie

Vingt ans déjà. Depuis deux décennies, avec toutes les équipes qui m'entourent, j'ai l'honneur et le bonheur de conduire l'organisation du Tour de Romandie. Pour un ancien coureur, cette responsabilité reste toujours un peu particulière : je connais l'émotion d'une ligne de départ, l'attente d'un public, la beauté d'une route qui serpente à travers le pays romand. Ce vécu d'athlète, même sans palmarès flamboyant, nourrit encore aujourd'hui chacune de nos éditions.

Ce Tour 2026 aura pour moi, comme pour mes collaboratrices et collaborateurs de la première heure, une saveur particulière. Non pas par goût de célébration personnelle, mais parce qu'il s'ouvrira dans la région de mon enfance, qui m'est chère : Villars-sur-Glâne. Lancer ce cru 2026 avec un prologue dans cette commune fribourgeoise, c'est une manière de remercier un territoire fidèle au cyclisme et d'ouvrir cette course de premier plan dans une ambiance populaire et exigeante, dans le plus pur esprit du Tour de Romandie.

Comme chaque année, notre ambition reste la même : offrir une semaine de sport intense, de paysages sublimes et de passion partagée. Grâce à l'engagement de nos collectivités publiques et des cantons romands, de la Loterie Romande, de nos partenaires, de nos bénévoles et de toutes les forces de sécurité qui veillent au bon déroulement de la course, ce Tour continue de fédérer la Romandie comme nul autre événement.

Et puis, il y a parfois ces petites cerises sur le gâteau qui font battre un peu plus fort le cœur des organisateurs comme celui des fans. Un an après celle de Remco Evenepoel, la présence annoncée de Tadej Pogačar pour sa première participation au Tour de Romandie est un cadeau de premier ordre ! Accueillir un champion de cette dimension sur nos routes promet déjà de grands moments et de nouvelles pages de l'épopée du TDR.

Je me réjouis donc de vivre avec vous cette nouvelle édition, fidèle au credo qui m'anime depuis toujours : passion, partage et excellence sportive.

Au plaisir de vous retrouver au bord des routes. Et que le meilleur gagne !

Richard Chassot

Directeur général du Tour de Romandie



JOUEZSPORT!



BIENVENUE AU CLUB DES PARIEURS!

Vos habitudes de jeu ou celles
d'un proche vous inquiètent?



Ligne sos-jeu
0800 040 080

18⁺



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI DAVID LAPPARTIENT



Un « petit Grand Tour » au sommet du cyclisme mondial

Comme le veut la tradition, le Tour de Romandie arrive à un moment crucial et passionnant du calendrier de l'UCI WorldTour.

Après un mois dominé par les Classiques printanières, cette épreuve historique, qui a accueilli bon nombre des plus grands champions cyclistes au fil des décennies, marque le retour aux courses par étapes, après l'Itzulia Basque Country disputé trois semaines plus tôt. Se déroulant deux jours seulement après la Classique Liège-Bastogne-Liège, le Tour de Romandie ouvre la voie aux prochains événements majeurs de la saison, notamment le Giro d'Italia, le Tour Auvergne - Rhône-Alpes (anciennement Critérium du Dauphiné) et le Tour de Suisse.

Du 28 avril au 3 mai, l'édition 2026 de l'épreuve verra le peloton des Hommes Élite affronter les rigueurs de la compétition à travers les paysages spectaculaires des régions francophones de la Suisse. Souvent décrit comme un « petit Grand Tour », le Tour de Romandie offre une remarquable diversité de terrains et de décors, des ascensions alpines aux collines vallonnées et aux étendues de plaines, qui constituent à chaque fois un défi exigeant et sans cesse renouvelé. Cette année, la course comprend un prologue, une étape en ligne,

deux étapes en boucles et deux jours dans les montagnes, pour un dénivelé positif total de 14'272 mètres. Chaque étape promet de l'intensité, de l'action stratégique et du spectacle, la combinaison idéale pour une course inoubliable, aussi bien pour les athlètes que pour les fans.

Je tiens à remercier la Fondation Tour de Romandie et Chassot Concept SA, de même que les cantons hôtes et leurs autorités, les précieux partenaires de l'événement et les nombreux bénévoles engagés. C'est grâce à leur dévouement, leur expertise et leur soutien que le Tour de Romandie continue de prospérer, célébrant le cyclisme d'élite et mettant en valeur la richesse des régions et des terroirs traversés par la course.

Au nom de l'Union Cycliste Internationale, je souhaite bonne chance à tous les participants et à toutes les équipes, et beaucoup de plaisir aux fans pour ce qui s'annonce comme un Tour de Romandie formidable.

David Lappartient
Président de l'UCI

Transporter. Mais autrement.



100 % électrique

Le transport est indispensable.
Le rendre plus propre est une responsabilité.

Des solutions logistiques pour notre avenir.

CAMION TRANSPORT



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE LA FONDATION TOUR DE ROMANDIE GRÉGORY DEVAUD



Un fabuleux lien romand à renforcer

Il est des évidences que l'on finit par ne plus voir ! Le Tour de Romandie peut ainsi, au premier regard, être perçu comme une simple course cycliste. Mais son nom seul porte déjà en lui une dimension allant au-delà du seul cadre sportif. J'ai plaisir à nommer la Romandie. Notre pays romand. La course cycliste qui en fait le Tour est le plus grand événement estampillé romand de l'année (en laissant certes de côté quelques fleurons culturels).

Cette dimension identitaire, et ô combien fédératrice, a joué - et continue de jouer - un rôle déterminant dans la recherche de son équilibre financier. La Fondation Tour de Romandie œuvre sans relâche pour assurer sa pérennité, car les défis sont permanents. Il s'agit de consolider et de renforcer le fabuleux lien qu'offre le TDR aux habitant-e-s et à la jeunesse de notre pays.

Ce rendez-vous si populaire n'existerait plus sans le soutien massif de la Loterie romande (LORO) et de ses organes de répartition des bénéfices en faveur du sport et de la promotion de l'activité physique à la population. Sans l'Union de ses cantons, la Boucle romande ne pourrait tout simplement pas se tenir. Un scénario catastrophe que personne ne souhaite et qui nécessite l'engagement de tous les acteurs, économiques, politiques, touristiques, et même culturels. Comme l'a démontré l'édition 2025 à la mémoire de Jean Tinguely, sport et culture peuvent rouler ensemble avec succès.

Merci à Richard Chassot et ses équipes pour leur engagement, leur enthousiasme et la qualité de l'organisation qu'ils assurent, pour offrir à la Romandie cette formidable plateforme de promotion économique et touristique de nos régions, de notre culture, de notre terroir et de notre patrimoine.



Grégory Devaud
Président de la Fondation Tour de Romandie

Vibrons ensemble au rythme du sport



Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

MESSAGE DU CONSEILLER D'ETAT DU CANTON DE FRIBOURG ROMAIN COLLAUD



Seules les paroles prononcées font foi !

Le canton de Fribourg est particulièrement à l'honneur de cette édition 2026 du Tour de Romandie, avec trois étapes qui sillonneront ses routes et feront découvrir aux coureurs, à la caravane du Tour et aux spectateurs trois régions et sites qui reflètent bien la diversité du canton. D'abord le Fribourg urbain lors du prologue de Villars-sur-Glâne ; ensuite le Fribourg campagnard dans les collines ondoyantes de la Glâne avec un départ dans la magnifique cité médiévale de Rue, plus petite ville d'Europe ; enfin le Fribourg montagnard avec l'étape de montagne reliant Broc à Charmey dans les Préalpes de la Gruyère.

Les Fribourgeoises et les Fribourgeois ont pour le Tour de Romandie un attachement profond dont ils et elles témoignent à chaque fois par une présence massive au bord des routes et dans les communes étapes. Le Tour le leur rend bien en faisant preuve d'une exceptionnelle fidélité à notre canton. Nous lui en sommes particulièrement reconnaissant. Car l'accueil d'un tel événement, au-delà de l'engouement populaire qu'il suscite, est une occasion privilégiée de mettre en valeur le sport en général et d'inciter toute la population, quel que soit l'âge ou le niveau, à pratiquer une activité sportive.

Fribourg est une terre de sport, et ses autorités sont résolument engagées à renforcer cette identité tant vers l'intérieur que vers l'extérieur. Notamment par des efforts importants pour diversifier ses infrastructures sportives de toutes sortes, des pistes cyclables aux piscines et aux skateparks ; par un appui intensifié à ses jeunes talents ; ou encore en créant les conditions cadres favorables à l'accueil et de grands événements sportifs.

C'est dire que le Gouvernement fribourgeois est, une fois de plus, particulièrement heureux de souhaiter la bienvenue à toutes celles et ceux – athlètes, équipes, organisateurs, bénévoles, spectateurs – qui font du Tour de Romandie une expérience unique et chaque fois inoubliable !

Romain Collaud
Conseiller d'Etat




CAFFÈ
**CHICCO
DORO®**


KEFORMA
SPORT NUTRITION

FAIS LE PLEIN D'ÉNERGIE!



Essayez-les dès maintenant!
shop.chiccodoro.com



POWER CAFFÈ ENERGY



Découvrez les nouveaux
packs de 3 et 9 pièces.

ORGANIGRAMME 2026



Fondation Tour de Romandie

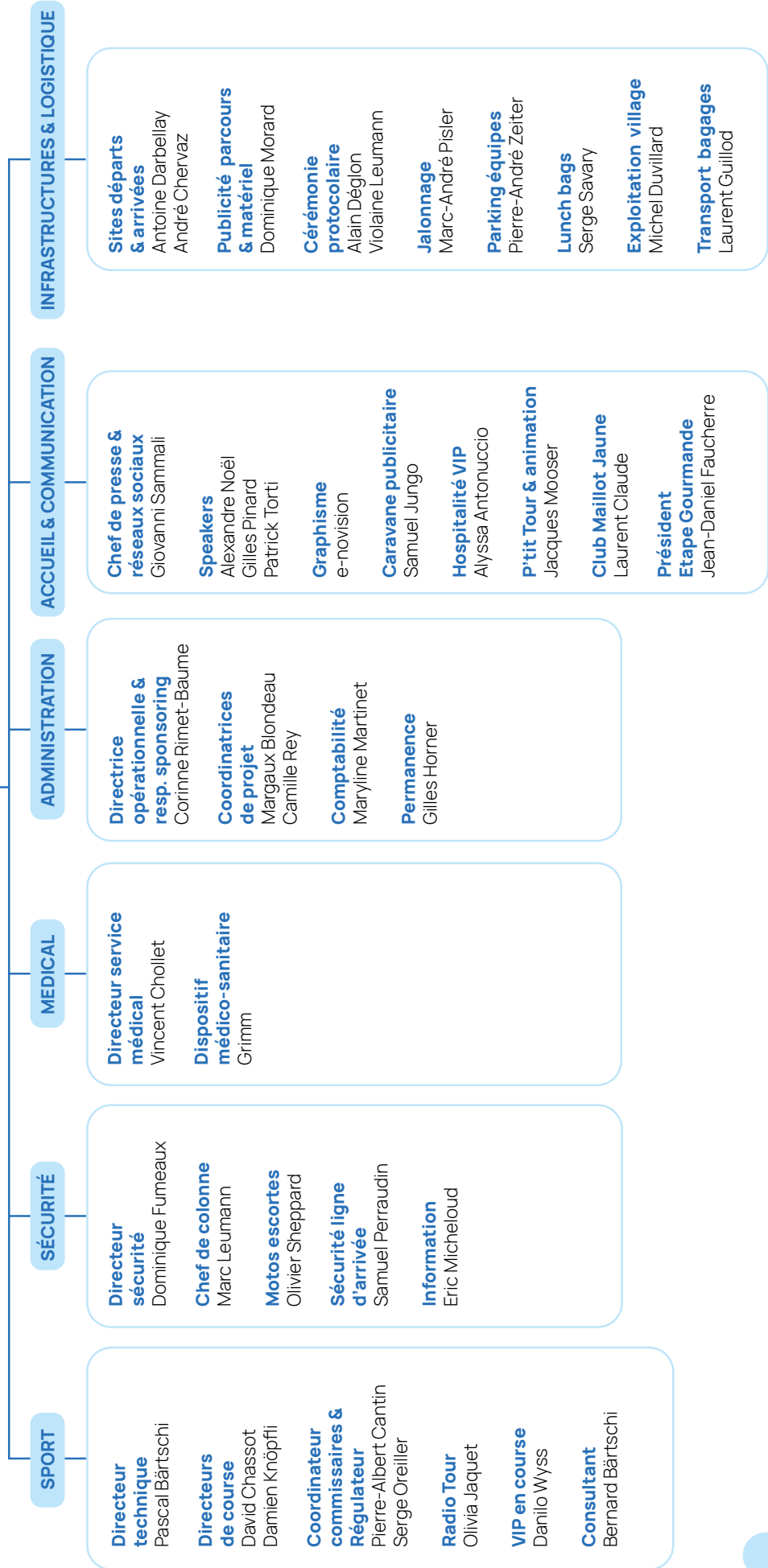
PRÉSIDENT
Grégory Devaud

VICE-PRÉSIDENT
Aurélien Clerc

MEMBRES
Julien Echenard
Pascal Favre

Vincent Scalet
Benoit Gisler
Mathieu Guillemin

DIRECTEUR GÉNÉRAL Richard Chassot



Le choix des pros...

TOUR DE ROMANDIE
FRIBOURG
TISSOT
4:41:54

Tour de
Romandie

YAMAHA

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



TRACER 9 GT

...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait confiance depuis 37 ans aux motos YAMAHA.



www.yamaha-motor.ch

YAMAHA
Revs Your Heart

LE TOUR DES 850 KM AVEC PASCAL BÄRTSCHI



« Oui, c'est un Tour pour super-costaud. Mais c'est par hasard ! »

En découvrant le parcours du Tour de Romandie 2026, on a (presque) un choc ! Que ce soit par son kilométrage de 850 km, et son dénivelé de 14'200 mètres, cette Boucle romande joue les records. Le directeur technique Pascal Bärtschi, en charge des tracés, a-t-il voulu corser cette édition ? A-t-il pensé à Tadej Pogačar en dessinant cet enchaînement d'étapes en boucles – et en bosses ! – dont plusieurs paraissent taillées sur mesure pour le phénoménal Slovène ? La réponse est deux fois non ! « Nous ne savions pas que Pogi serait au départ quand nous avons dessiné ce TDR. Et si le kilométrage et les ascensions dépassent largement ce qu'il en était ces dernières années, c'est tout simplement parce que cette édition, une fois n'est pas coutume ne comporte pas de contre-la-montre », sourit le maestro des profils.

Autre chiffre spectaculaire, qui relève du record absolu, les coureurs franchiront 17 fois les lignes d'arrivées (dont deux départs franchis deux fois) de cette édition à nulle autre pareille. « On sait que les organisateurs et le public, voire certains journalistes, apprécient ces étapes en boucles. Cela permet d'organiser une fête sur la journée, et voir plusieurs fois défiler les coureurs, mais aussi la caravane publicitaire, c'est un plus en terme d'attractivité, bien sûr, mais cela présente aussi d'autres avantages à prendre en compte. C'est plus simple en termes sécuritaires, et pour les villes-étapes, un passage sur la ligne dans les derniers 50 km de course assure la diffusion dans le monde entier de formidables images d'hélicoptère de la région. Au fond, tout le monde est gagnant ».

Par le passé, plusieurs villes-étapes ont exploité l'opportunité de faire vibrer leur population et leur jeunesse, notamment avec des fêtes des sports, comme à Nyon, Morges ou Conthey.

Pascal Bärtschi souligne une dernière spécificité de ce TDR 2026 : « plusieurs arrivées seront jugées sur une route cantonale. C'est un signe de l'importance accordée à notre épreuve du WorldTour UCI, mais tout autant de la collaboration constructive qui marque nos relations avec les corps de polices des cantons traversés. »

Prologue :

Villars-sur-Glâne, 3,2 km

« Disputer un prologue à la sortie des bureaux un jour de semaine en plein Villars-sur-Glâne, c'est un gros défi logistique. Zone industrielle dense et noeud routier avec sept lignes de transports publics : sans la collaboration des entreprises, commerçants et riverains, sans oublier la police cantonale et les pompiers qui nous prêtent même leurs locaux, c'était mission impossible », lance Pascal Bärtschi. Qui offre du coup aux coureurs un prologue bien serré de 3,2 km, « mais moins technique que ces dernières années, en faux-plat descendant avant une bosse finale de 1,5 km ». Qui voit-il devant ? « Joker ! (rires). Je pourrais vous répondre si j'avais la liste complète des inscrits, mais ce n'est pas le cas à l'instant où je vous parle ».

1ère étape :

Martigny – Martigny, 170,6 km

« Ici aussi, le site de départ, sur la magnifique place centrale, et l'arrivée à 500 mètres de là, sont situés au coeur de la cité octodurienne. C'était un souhait de l'organisateur local, et un énorme défi quand on voit le trafic qui passe par là lors de reconnaissances », note Pascal Bärtschi. Et autour de Martigny, une valse à trois temps bien corsée : « Les coureurs graviront trois fois la Rasse, et passeront trois fois sur la ligne avant l'arrivée. Après le dernier passage, l'étape remontera jusqu'à Rides et Chamoson pour se coltiner le rec des Mayens de Chamoson. Du velours pour un certain Tadej Pogačar ! « Sincèrement, c'est drôle : sans y avoir pensé, on a clairement un profil idéal pour lui, digne d'une classique. Au vrai, il y a en tous cas trois étapes qu'il peut nous gagner. Mais encore une fois, je n'ai pas taillé le tracé pour le faire venir ! ». Et pour motiver Pogi, assez sensible aux faits d'histoire, il ne faudra pas le lui dire deux fois : quatre champions du monde ont déjà gagné à Martigny ! Il serait le 5e après Bobet, Darrigade, puis Mario Cipollini et Peter Sagan. De quoi donner plus de zèle encore au maillot arc-en-ciel !

2ème étape :

Rue et Vucherens voient grand, 173,1 km

De Rue, autoproclamée plus petite ville d'Europe, à Vucherens, autre hameau de 600 âmes, la 2e étape voit grand ! « Leur vœu est de célébrer la fusion des 7 communes, et je suis arrivé à tracer un parcours qui les touchent toutes ! », se réjouit Pascal Bärtschi, même si il a dû recourir à un départ sous conduite de 9,9 km, « le maximum autorisé ». « Avec trois boucles de 50 km dans le Jorat repassant trois fois la ligne d'arrivée et son virage à angle droit successif. A 3 km de l'arrivée, la bosse de Vuillens, classée comme GPM de 3ème catégorie, va étirer le peloton. Avant le large faux plat descendant et un possible sprint qui ne sera pas massif. Mais un spectacle incroyable attend le public : on voit les 2 derniers kilomètres depuis la ligne d'arrivée », se réjouit Pascal Bärtschi, qui tient à saluer ces petites communes pour leur courage et leur audace. « Elles montrent à toutes les plus grandes que se transformer en stade pour accueillir une étape du WorldTour UCI est quelque chose de bien plus accessible qu'on ne le pense ».

3ème étape :

Orbe – Orbe, à la puissance 4 sur 178 km

Dans son fief, avec son équipe d'organisation, l'ancien coureur Danilo Wyss caresse le rêve d'un sprint, avec plusieurs passages sur la ligne – quatre ! - au préalable pour créer une belle fête autour. « La zone industrielle des Ducats offre une fantastique ligne droite de 1 km. Le sprint de cette année, ce sera là, ou jamais ! », note le directeur technique, « même si le col du Mollendruz est à franchir à 35 km de l'arrivée. On a vu avec Stefan Küng que ce n'est pas une embûche pour le niveau des gars du WorldTour UCI ».

4ème étape :

Broc – Charmey : enfin reine ! (149,6 km)

Cette étape a une saveur toute particulière pour le directeur technique du TDR. Pascal Bärtschi a repris le flambeau de son paternel et opère pour la première fois en solo cette année. Et ce tracé entre Broc et Charmey, Bernard Bärtschi en parlait depuis des années. « Je suis heureux que cette étape-reine voie enfin le jour. Je la considère comme un hommage à mon papa », sourit le chef des parcours. Après plusieurs années de discussion, il a profité des vacances pour repérer une petite route, découverte sur une carte. Verdict : « Pas large, mais jouable ! ». Du coup, le col du Jaun va être franchi trois fois, par des voies différentes, avec deux passages sur la ligne avant l'arrivée. « Cette étape va mettre en valeur cette belle vallée des Gastlosen et ses paysages, qui pourront du coup être admirés sous toutes leurs facettes. » Le côté le plus dur et le plus long du Jaun, classé en 1ère catégorie, sera franchi la dernière fois à 30 km de l'arrivée à Charmey. Là aussi, on offre au peloton un terrain de jeu idéal pour du grand spectacle. Et un énorme défi logistique, puisque le trafic sera bloqué presque toute la journée... Le dénivelé de l'étape est de 3'100 mètres. « Le Jaun Pass, depuis Reichenbach, c'est 8 km de montée pour 700 m de dénivelé, avec une pente moyenne de 8% et un maximum de 12 % », glisse Pascal Bärtschi.

5ème étape :

Lucens – Leysin : 2 paysages de la ligne de départ (178,2 km)

Comme pour Rue-Vucherens, le but de ce départ à Lucens est de célébrer une fusion de communes. 7 communes très exactement, réparties sur les deux rives de la Broye. « Et on est arrivé à faire transiter le tracé par chacune d'elles », se félicite Pascal Bärtschi. Qui s'est vu enlever une épine du pédalier par le calendrier : « Comme l'étape se dispute un dimanche, nous avons pu obtenir les autorisations de descendre sur la riviéra lémanique et de la longer sur 80 km jusqu'au pied de l'ascension vers Leysin ». Le parcours effectuera au départ quelques boucles dans la Broye, et permettra au peloton de repasser deux fois sur la ligne de départ, d'abord après une première petite boucle puis une seconde plus grande. Ce n'est pas à proprement parler une étape de montagne. Mais elle se termine quand même par une sacrée arrivée au sommet.

Le directeur technique tient à préciser qu'il n'a pas mis les petits plats dans les grands en regard de la présence annoncée de Pogačar. « Pour lui comme pour les autres coureurs, mon but est que la course soit sûre, et que tous repartent avec le bon sentiment qui fait la réputation de notre épreuve. Après, bien sûr que si les Suisses s'illustrent surtout sur un tel parcours, je serai le premier ravi. Ce qui me réjouit dans ce parcours 2026 atypique, extrêmement montagneux et d'autant plus attractif, c'est le mix entre villes traditionnelles et petites bourgades hyper motivées à nous accueillir. On sent là la dynamique fédératrice du Tour de Romandie ».

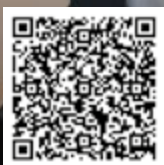
Propos recueillis par
Giovanni Sammali


Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.



En savoir plus



 Cyberdefense

PROGRAMME RTS

Le Tour de Romandie est à suivre sur RTS Deux ou sur l'application RTS Sport.

Mardi 28 avril

15h10-15h30	Autour du Tour
15h30-17h50	Prologue : Villars-sur-Glâne
17h50-18h00	Autour du Tour

Mercredi 29 avril

15h10-15h30	Autour du Tour
15h30-17h50	1 ^{ère} étape : Martigny – Martigny
17h50-18h00	Autour du Tour

Jeudi 30 avril

15h10-15h30	Autour du Tour
15h30-17h50	2 ^{ème} étape : Rue – Vucherens
17h50-18h00	Autour du Tour

Vendredi 1^{er} mai

15h25-15h45	Autour du Tour
15h45-18h05	3 ^{ème} étape : Orbe – Orbe
18h05-18h15	Autour du Tour

Samedi 2 mai

13h40-14h00	Autour du Tour
14h00-16h20	4 ^{ème} étape : Broc – Charmey
16h20-16h30	Autour du Tour

Dimanche 3 mai

13h40-14h00	Autour du Tour
14h00-16h20	5 ^{ème} étape : Lucens – Leysin
16h20-16h30	Autour du Tour





AFTERWORK

HÔTEL - BISTRO - MEETING

En Bellevue 1
1163 Etoy

+41 21 577 64 40
www.afterworkhotel.ch
reservations@afterworkhotel.ch



LES ÉQUIPES 2026 DU TOUR DE ROMANDIE

Equipes UCI WorldTeam



TBV

**BAHRAIN
VICTORIOUS**

Effectif
7 coureurs



EFE

**EF EDUCATION -
EASYPST**

Effectif
7 coureurs



GFC

**GROUPAMA-
FDJ UNITED**

Effectif
7 coureurs



IGD

**INEOS
GRENA DIERS**

Effectif
7 coureurs



LTK

LIDL - TREK

Effectif
7 coureurs



MOV


MOVISTAR TEAM

Effectif
7 coureurs



 NSN
NSN CYCLING TEAM
Effectif
7 coureurs



 RBH
RED BULL - BORA - HANSGRÖHE
Effectif
7 coureurs



 SOQ
SOUDAL QUICK-STEP
Effectif
7 coureurs



 JAY
TEAM JAYCO ALULA
Effectif
7 coureurs



 TPP
TEAM PICNIC POSTNL
Effectif
7 coureurs



 TVL
TEAM VISMA | LEASE A BIKE
Effectif
7 coureurs



 UAD
UAE TEAM EMIRATES XRG
Effectif
7 coureurs



 XAT
XDS ASTANA TEAM
Effectif
7 coureurs



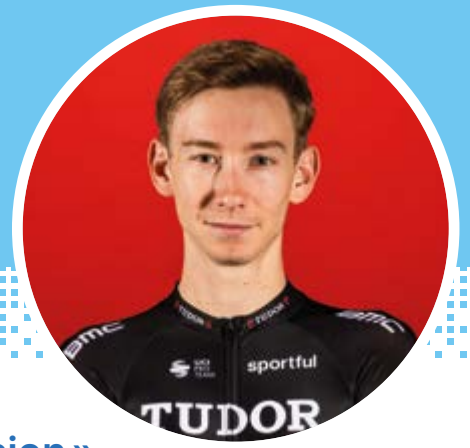
Equipe UCI ProTeam



 TUD
TUDOR PRO CYCLING TEAM
Effectif
7 coureurs

TOUR D'HORIZON DES SUISSES

©TudorProCyclingTeam



Yannis Voisard en leader : « J'apprécie cette pression »

Le beau début de saison des coureurs suisses, avec Mauro Schmid et Jan Christen (meilleur jeune de Alula Tour et du Tour d'Andalousie avec un 4e rang final) souvent en évidence, donne des ailes au camp helvétique. Et à l'attaque de ce Tour de Romandie 2026 très montagneux, les regards se tournent évidemment vers Yannis Voisard, qui a signé sur l'Alula Tour sa première victoire en WorldTour UCI (6e du général). Le grimpeur jurassien continue son ascension au sein de l'équipe Tudor Pro Cycling Team de Fabian Cancellara : il a été programmé sur la Boucle romande où une des deux casquettes de leader de la formation lui est réservée. « Je suis plutôt de ceux qui apprécient cette pression. C'est d'autant plus excitant et motivant ici en tant que Romand ».

On pourrait croire que l'absence de CLM favorise cet escaladeur de choc. Hé bien non ! « Qu'il n'y ait pas de chrono est plutôt un désavantage pour moi », précise Yannis. Explication : « Nous avons notre nouveau vélo spécial BMC et j'ai participé à son développement. Alors un contre-la-montre m'aurait avantagé par rapport aux autres grimpeurs. Au vu aussi de mon résultat au chrono du Tour d'Algarve (20e) ».

Reste que ce parcours truffé de bosses lui plaît. « Joli tracé, mais ça va être dur. Il n'y a pas de jour tranquille, et pour être désormais établi sur la Riviera, je sais où on va mettre les roues... La première étape, avec la montée des Mayens de Chamoson dans le final avant Martigny va déjà nous fixer sur ceux qui peuvent jouer la gagne ».

Comme il a déjà signé des top-20 sur le TDR, le Jurassien aimerait faire mieux. « C'est sûr qu'un top-10, au vu des spécialistes de courses par étapes annoncés au départ, me rendrait hyper content ».

La présence de Tadej Pogačar ? « Qu'il soit là ou pas ne change pas grand-chose pour moi. Hormis s'il rencontre un pépin en route, il va gagner. Il fait un autre sport. Mais je suis respectueux de sa carrière et de ce qu'il apporte au cyclisme. Il est très sympa à côtoyer dans le peloton même si sa domination ne plaît pas à tout le monde ».

Jolie anecdote, Yannis Voisard a couru à l'époque en junior avec le Slovène. « Et il n'était pas si bon que ça ! On a fait une course en Italie. Il avait fini dans le top-20. Et moi dans les 30èmes. Je n'étais pas non plus fort en juniors », rigole le Jurassien.

Il ne se prononce pas sur les chances des autres Suisses. « Je me concentre sur ma course. Sur le processus qu'on a fixé et en me concentrant à donner le maximum ».

Hâte de voir jusqu'où le grimpeur, qui dit n'avoir pas coché une étape en particulier, va se hisser dans le classement général de cette édition.

Propos recueillis par
Giovanni Sammali

©Tristankzmédia



CRACKS AU DÉPART

Tadej Pogačar veut rejoindre le cercle des vainqueurs du TDR



Le Tour de Romandie, course d'exigence et de prestige, a sacré les plus grands champions. D'Eddy Merckx à Bernard Hinault, de Stephen Roche à Chris Froome, en passant par Geraint Thomas ou Primož Roglič, tous ont inscrit leurs noms à l'un des plus prestigieux palmarès du cyclisme. S'imposer ici, c'est rejoindre une lignée d'exception.

Dans ce contexte, la présence de Tadej Pogačar marque, avant même son départ, cette édition 2026. Un an après la « Remcomania » qui avait entouré la venue de Remco Evenepoel, la « Pogi folie » a déjà commencé.

Depuis le début de la saison, le Slovène multiplie les coups à sa façon. Après sa victoire époustouflante sur les Strade Bianche, il a enchaîné avec son premier Milan-San Remo, quatrième des cinq Monuments du cyclisme qu'il a désormais conquis avant son 3e Tour des Flandres.

Une pierre de plus à un palmarès déjà exceptionnel. Mais la ligne du Tour de Romandie y manque encore. Et à l'image de ses illustres prédécesseurs, il semble difficile d'imaginer qu'un coureur de sa dimension, attaché à graver des pages d'histoire, ne s'adjuge pas un jour la Boucle romande. Mauro Gianetti, patron de l'équipe UAE Team Emirates, l'avait d'ailleurs annoncé lors de l'Étape Gourmande du TDR 2025 au Fairmont Montreux Palace : « Tadej aime la Romandie. Et il veut que cette course figure à son palmarès. Mais je ne sais pas s'il sera au départ en 2026 ». On connaît depuis décembre la réponse !

Le parcours 2026 semble taillé sur mesure pour lui. Et pourtant, au moment de le dessiner, la participation de Pogačar n'était pas connue. En l'absence de véritable contre-la-montre individuel, hormis le prologue initial, cette édition s'annonce comme l'une des plus montagneuses. Avec plusieurs étapes présentant des profils propices à de nouveaux numéros du rouleur-puncheur-grimpeur slovène.

La concurrence s'annonce toutefois, comme toujours sur le Tour de Romandie, des plus relevées. Primož Roglič, double vainqueur de l'épreuve, visera un troisième succès qui lui permettrait d'égaliser Stephen Roche, recordman des victoires. Sans oublier les jeunes loups comme Florian Lipowitz, troisième du Tour de France 2025 et très en vue cette saison, ou encore Lenny Martinez, troisième du TDR 2025, qui pourrait se régaler de la multiplication des bosses. On pense également à l'autre grimpeur de poche qu'est le Suisse Yannis Voisard.

Pour l'anecdote, même si Pogačar domine aujourd'hui l'élite mondiale, il entretient un lien plus ancien avec notre région : il a fait ses premières armes sur les routes romandes, lors



du Tour du Pays de Vaud, comme en témoigne une photo prise lors du prologue à Lucens. Un souvenir presque discret, mais qui prend aujourd'hui une résonance particulière au regard du champion qu'il est devenu. Et qu'on a aussi vu venir rendre visite à sa compagne Urška Žigart (2e du classement général) sur le Tour de Romandie Féminin en août 2025.

Va-t-il entrer dans la légende aussi ici, ou le Tour de Romandie va-t-il encore lui résister ?



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT PR 100

LES MAILLOTS DE LEADER ET PRIX DISTINCTIFS DU TOUR DE ROMANDIE 2026



Prix du vainqueur d'étape

LIDL

Durant la semaine, LIDL récompense quotidiennement le vainqueur de l'étape du jour.



Classement général au temps

Le maillot jaune distingue le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape au coureur qui occupe la tête de ce classement. L'année dernière, c'est le portugais João Almeida (UAD) qui l'a remporté.



Classement général par points

JOUEZSPORT

Le maillot orange « JOUEZSPORT » de la Loterie Romande est remis chaque jour au coureur qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape et à l'arrivée. Il récompense donc le meilleur sprinter. C'est l'australien Jay Vine (UAD) qui l'a remporté en 2025.



Classement général du meilleur grimpeur

PRIMEO ENERGIE

Le maillot bleu à pois « PRIMEO ENERGIE » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour le meilleur grimpeur du peloton, à savoir le coureur qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne. Ces derniers sont dotés d'un certain nombre de points selon leurs difficultés. C'est Ben Zwiehoff qui l'a enlevé en 2025.

LES MAILLOTS DE LEADER ET PRIX DISTINCTIFS DU TOUR DE ROMANDIE 2026



Classement général du meilleur jeune

BANQUE DU LEMAN

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 25 ans. Le mieux classé d'entre eux au classement général Banque du Léman individuel au temps est le leader journalier des jeunes et porte le maillot blanc. C'est donc la version pour jeune du maillot jaune ! C'est Lenny Martinez (TBV) qui l'a remporté l'an dernier.



Prix de la combativité

CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité est décerné au cycliste qui passe en premier l'arche Chicco d'Oro, située à 25 km de l'arrivée. Un certain nombre de points est également attribué. Le prix du super-combatif est décerné au coureur ayant le plus de point à l'issue de la dernière étape. C'est le double champion olympique Remco Evenepoel (SOQ) qui l'a remporté en 2025.



Prix du meilleur suisse

RTS

Cette distinction, créée tout spécialement pour le Tour de Romandie Masculin, est réservée aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du Prix du Meilleur Suisse. En 2025, c'est Roland Thalmann (TUD) qui a été sacré Meilleur Suisse.

HIÉRARCHIE DES SPONSORS 2026



SPONSORS OFFICIELS



SPONSORS



CO-SPONSORS



SPONSORS INSTITUTIONNELS



BROADCAST & MEDIA PARTNER



SPONSORS MÉDIA

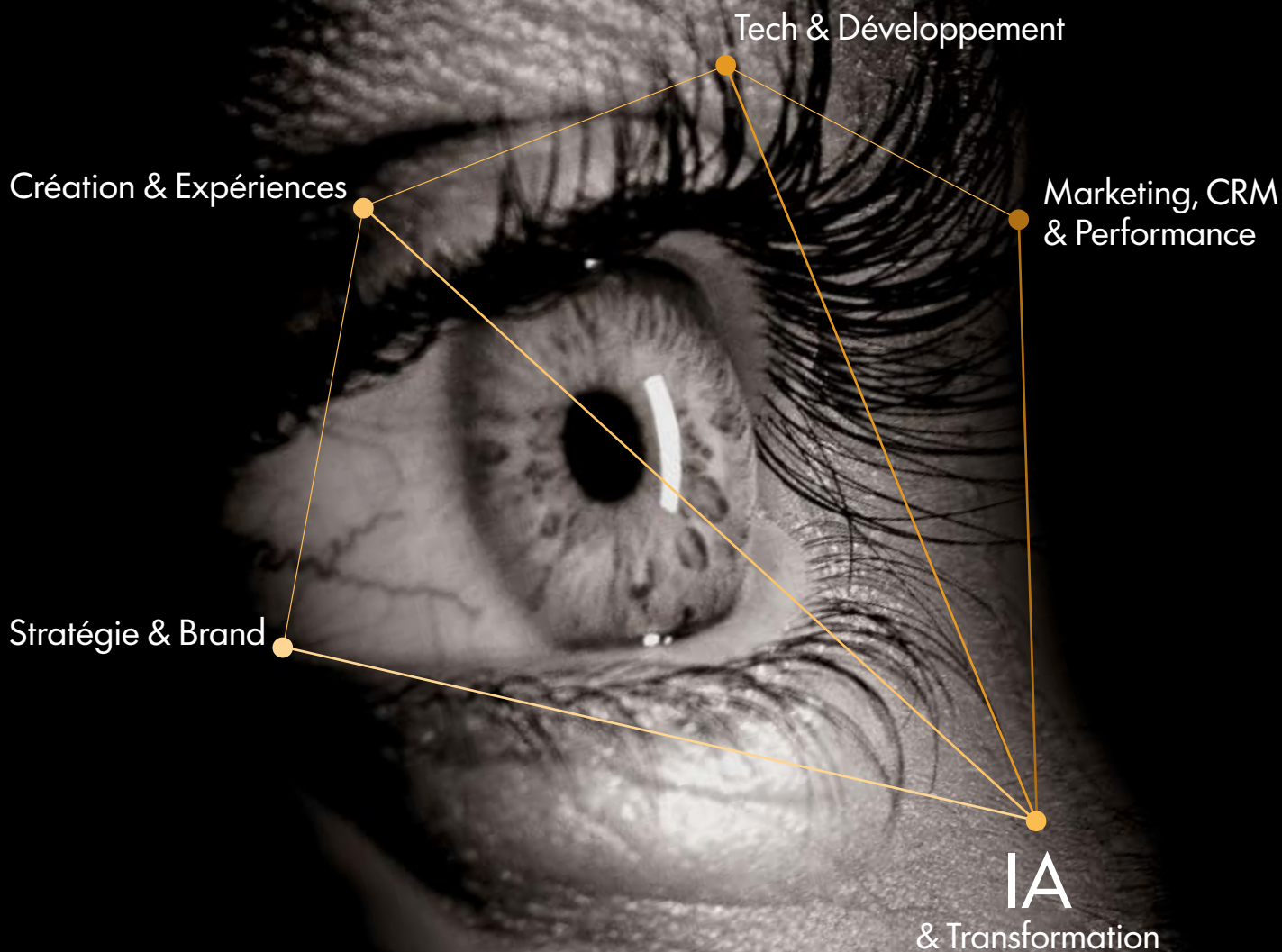


FOURNISSEURS ET PARTENAIRES OFFICIELS





Découvrez notre collaboration
avec le Tour de Romandie.



Transformons vos idées en succès

Fiers partenaires du Tour de Romandie,
nous aidons les marques à garder le cap et accélérer leurs idées.

Contactez notre agence de communication.

e-novision | *augmented
agency*



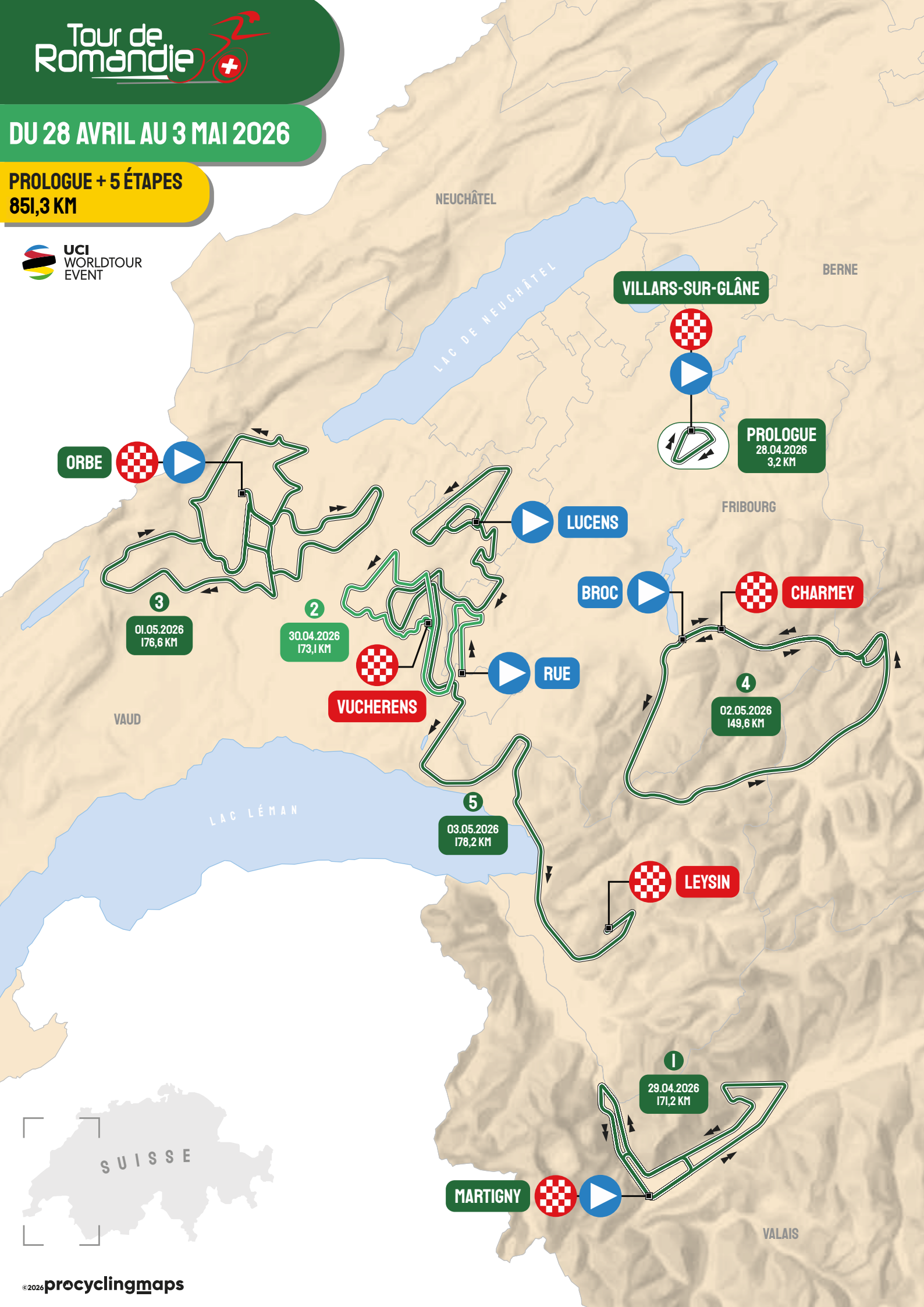
e-novision.ch

Tour de Romandie



DU 28 AVRIL AU 3 MAI 2026

PROLOGUE + 5 ÉTAPES
851,3 KM



ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

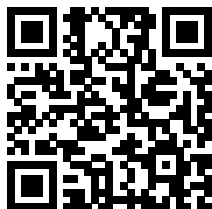


Date	Étape	Adresse	Adresse	Horaires de course
Mardi 28 avril 2026	Villars-sur-Glâne	Départ	Route de Moncor	15h28 - 17h32
		Arrivée	Route du Petit Moncor	
Mercredi 29 avril 2026	Martigny	Départ	Place Centrale	13h25 - 17h26
		Arrivée	Rue des Cèdres	
Jeudi 30 avril 2026	Rue	Départ	Rue du Casino	13h00 - 17h16
	Vucherens	Arrivée	Route de Moudon - Thiriet	
Vendredi 1 mai 2026	Orbe	Départ	Nestlé Shop	13h35 - 17h43
		Arrivée	Z.I. Les Ducats	
Samedi 2 mai 2026	Broc	Départ	Hôtel de Ville	12h06 - 16h06
	Charmey	Arrivée	Les Charrières	
Dimanche 3 mai 2026	Lucens	Départ	Rue du Marché	11h45 - 15h58
	Leysin	Arrivée	Route de la Cité	



28 AVRIL 2026

PROLOGUE / VILLARS-SUR-GLÂNE
3,2 KM



VILLARS-SUR-GLÂNE



Une commune où il fait bon vivre



PROLOGUE VILLARS-SUR-GLÂNE

Villars-sur-Glâne se réjouit d'accueillir le prologue du Tour de Romandie 2026. Sportive et dynamique, la commune se mettra sur son 31 pour recevoir les coureurs et le public de l'épreuve.

Villars-sur-Glâne compte près de 50 sociétés, dont beaucoup sont actives dans le domaine du sport. Orientée plein sud, face aux Préalpes, la commune est nichée en pleine nature et compte de nombreux espaces verts au cœur des forêts et le long des cours d'eau.

Avec un peu plus de 12'500 habitants, Villars-sur-Glâne se caractérise par la diversité de ses activités. Bénéficiant de sa position stratégique sur l'axe Fribourg-Bulle, elle abrite des entreprises de pointe qui lui assurent une grande vitalité économique. La zone d'activités jouxte des quartiers résidentiels offrant beaucoup de tranquillité.

La commune compte toutes les infrastructures nécessaires à sa population, qui peut y mener une vie attractive, entre autres grâce à la présence du Théâtre Nuithonie. Bibliothèque, centre scolaire moderne, installations sportives, petits commerces et centres commerciaux sont à disposition des habitants.

«L'organisation du prologue du Tour de Romandie, en collaboration avec le Velo-Club Fribourg, s'inscrit parfaitement dans le dynamisme de la commune qui se réjouit de vivre cet événement avec les organisateurs de l'épreuve, les coureurs, la population ainsi que les spectatrices et les spectateurs.

Comité d'organisation

François Grangier

Conseiller communal, président

Ben Girard, Quentin Longchamp

Vice-présidents

Ivan Matic

Chef de projet

Christophe Bieri, Xavier Pirlet, Adrien Chenaux

Technique, infrastructures

Olivier Carrel

Conseiller communal, finances

Yves Chaboudez

Sécurité, police

Fritzie Curty

Catering, animations

Debora Duraku

Secrétaire

Ali Osman Eraslan

Responsable opérationnel

Ben Girard

Partenariat, sponsoring

Samuel Jungo

Consultant

Quentin Longchamp

Bénévoles

Cédric Rauber

Développement durable, mobilité

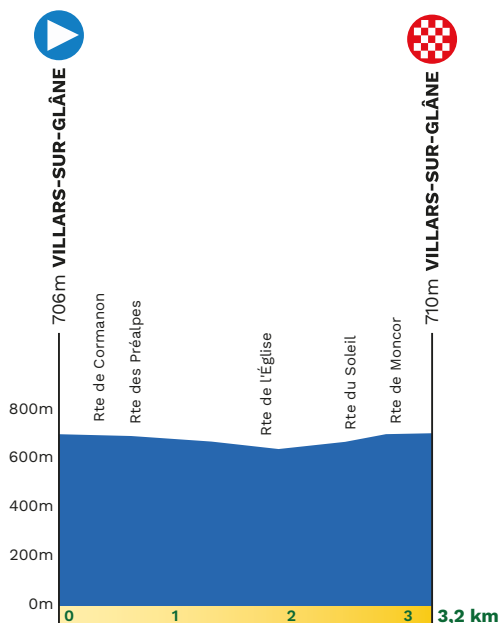
Charly Veuthey

Communication





PROFIL ET DÉTAIL PROLOGUE



Prologue: Villars-sur-Glâne 3,200 km

Mardi 28 avril 2026

Montée	69 ▲	Temps moyen prévu 4 min.	Heures de passage
Descente	65 ▼	Moyenne horaire 48.0 km/h	Moyenne 🕒 horaire

Kilomètres

	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	46.0 km/h	50.0 km/h	
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur								
D	706	0,00	3,20	Départ, Villars-sur-Glâne	Rte de Moncor	■	15:28:00	17:27:00
🌀	697	0,40	2,80		giratoire, à droite, Rte de Cormanon	□	15:28:21	17:27:20
🌀	695	0,70	2,50		giratoire, à droite, Rte des Préalpes		15:28:38	17:27:35
Y	685	0,94	2,26		giratoire, tout droit, Rte des Préalpes		15:28:50	17:27:46
Y	682	1,10	2,10		rétrécissement		15:28:59	17:27:54
Y	676	1,18	2,02		rétrécissement		15:29:03	17:27:58
Y	670	1,31	1,89		rétrécissement		15:29:10	17:28:05
Y	660	1,55	1,65		rétrécissement		15:29:23	17:28:17
Y	655	1,60	1,60		rétrécissement		15:29:26	17:28:19
Y	653	1,63	1,57		rétrécissement		15:29:27	17:28:20
Y	646	1,89	1,31		rétrécissement		15:29:41	17:28:33
	644	1,90	1,30		bifurcation, à droite, Rte de l'Église		15:29:42	17:28:34
Y	644	1,92	1,28		rétrécissement		15:29:44	17:28:36
Y	660	2,21	0,99		rétrécissement		15:30:17	17:29:06
Y	667	2,30	0,90		rétrécissement		15:30:27	17:29:16
Y	673	2,49	0,71		rétrécissement		15:30:49	17:29:36
	681	2,60	0,60		bifurcation, tout droit, Rte du Soleil		15:31:02	17:29:47
🌀	709	2,90	0,30		giratoire, à droite, Rte de Moncor		15:31:36	17:30:19
	708	3,00	0,20		bifurcation, à gauche, Rte du Petit-Moncor	■	15:31:47	17:30:29
A	710	3,20	0,00	Arrivée, Villars-sur-Glâne	Route du Petit Moncor	□	15:32:10	17:30:50

VAN RYSEL

Roule comme un pro

Conçues avec les pros pour les cyclistes exigeants du monde entier. Les gammes RCR-R et RCR-F sont prêtes à te faire survoler les pavés comme la route.



www.vanrysel.com

À découvrir chez

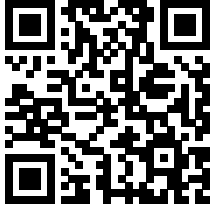
 **DECATHLON**

decathlon.ch



29 AVRIL 2026

I / MARTIGNY - MARTIGNY
171,2 KM



ALTITUDES	
3 000 m	3 000 m
2 800 m	2 800 m
2 600 m	2 600 m
2 400 m	2 400 m
2 200 m	2 200 m
2 000 m	2 000 m
1 800 m	1 800 m
1 600 m	1 600 m
1 400 m	1 400 m
1 200 m	1 200 m
1 000 m	1 000 m
800 m	800 m
600 m	600 m
500 m	500 m
400 m	400 m



BOUCLE À PARCOURIR
3 FOIS

3 LA RASSE

FULLY

S SAXON

MARTIGNY

MARTIGNY

- DÉPART
- ARRIVÉE
- GPM PRIMEO ENERGIE
- SPRINT JOUEZSPORT
- SPRINT CHICCO D'ORO
- ZONE RAVITAILLEMENT
- ZONE BIDONS
- ZONE DE DÉCHET

1^{ÈRE} ÉTAPE MARTIGNY



Nichée au coude du Rhône, Martigny bénéficie d'une multitude d'atouts. Sa situation, son environnement, son activité artistique et culturelle ainsi que sa qualité de vie font de la Cité d'Octodure un lieu agréable et dynamique où il y fait bon vivre. Carrefour des Alpes, au pied des Col du Grand-St-Bernard et de la Forclaz, Martigny est un point de départ idéal pour de belles randonnées en vélo de route ou en VTT.

La région abonde en opportunités culturelles variées : si la Fondation Pierre Gianadda la fait rayonner depuis plus de 40 ans à travers l'Europe, l'art et la culture y sont partout, des vestiges de l'antique Octodure aux œuvres qui ornent ses ronds-points, en passant par le Manoir de la Ville. La tradition n'est pas oubliée avec le Barryland, musée immersif et interactif autour d'un mythe national : le chien du St-Bernard. Culturelle et festive (avec l'incontournable Foire du Valais ou la traditionnelle Foire au Lard), Martigny est aussi une ville qui aime le cyclisme et qui accueille le Tour de Romandie pour la douzième fois.

Au livre d'or des vainqueurs en Octodure, on retrouve 4 champions du monde (André Darrigade, Louison Bobet, Mario Cipollini et Peter Sagan).

Pourquoi pas un cinquième cette année ?

Comité d'organisation

Valentin Baillifard
Président

Alexandre Debons
Vice président

Gérard Waridel
Secrétaire

Laureta Shala
Responsable finances

Antoine Debons
Responsable construction – Logistique

Mathias Farquet
Responsable presse – RP

Jimmy Evershed
Responsable animations

Philippe Buttet
Responsable publicité – Sponsors

Léonard Bonjour
Responsable développement durable

Rodolfo Truta
Responsable relation commune Martigny

LA ROMANDIE À TOUTE VITESSE

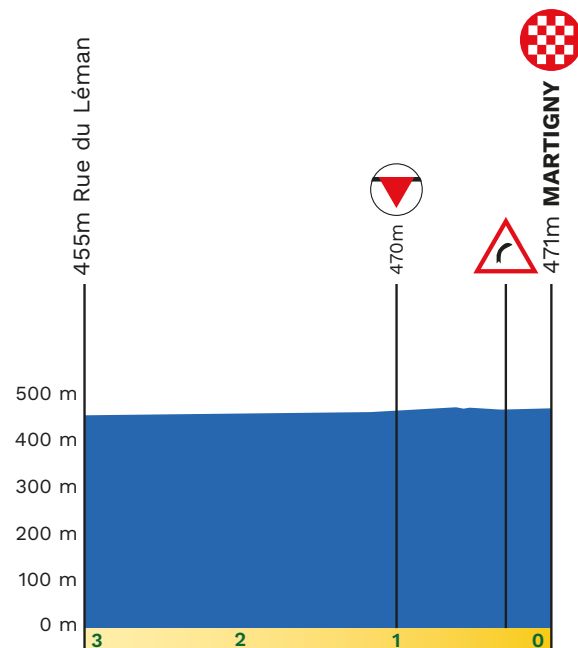
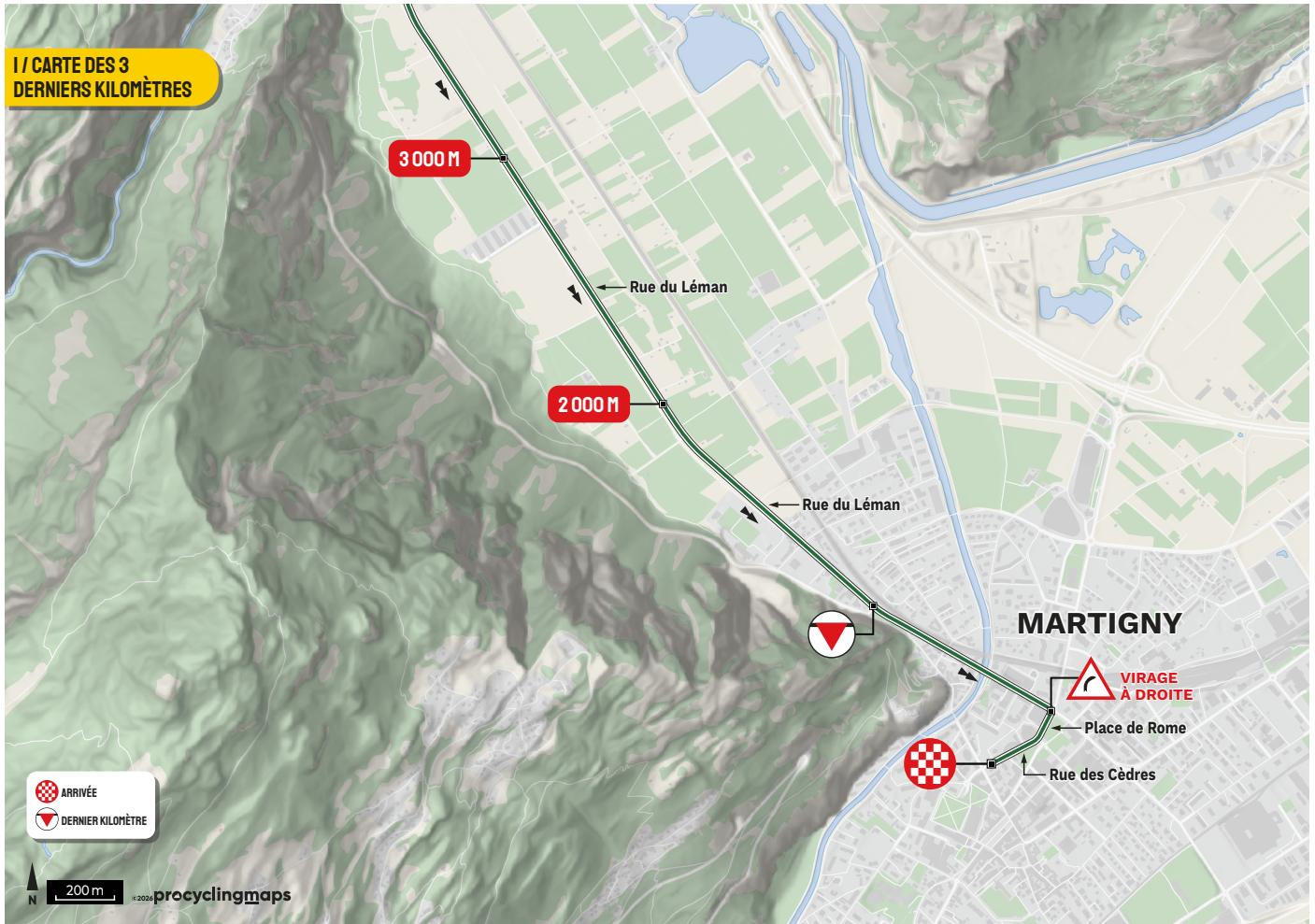


Le multimédia d'ici. biliblablo.ch | 0848 830 840

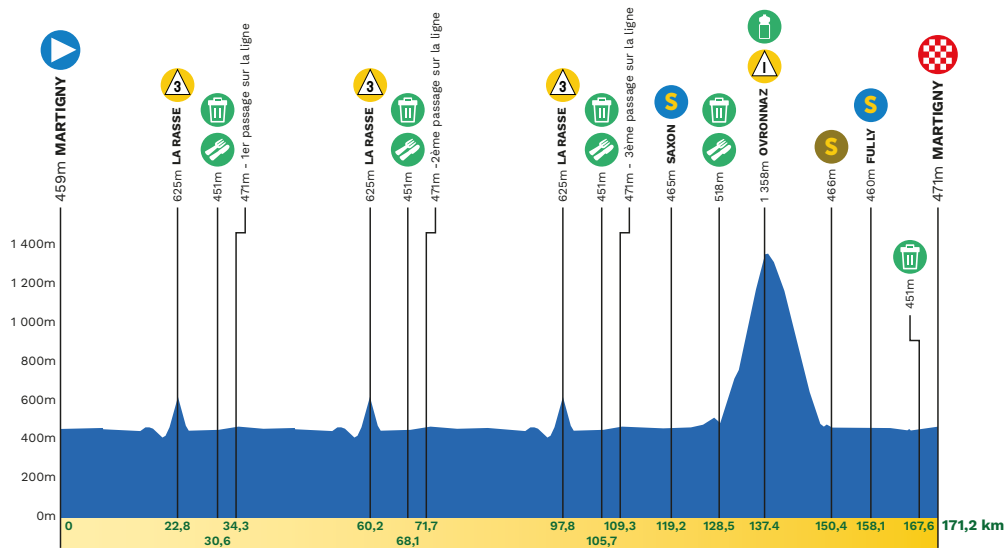


PROFIL ET TRACÉ DES 3 DERNIERS KM

1^{ÈRE} ÉTAPE



PROFIL ET DÉTAIL 1^{ÈRE} ÉTAPE











1ère étape Martigny - Martigny 170,6km (en boucles)

Mercredi 29 avril 2026

Montée	1985 ▲	Temps prévu 3h 55min
Descente	1974 ▼	Moyenne horaire 43.5km/h

Kilomètres		Horaires (Heure locale)							
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	42,0 km/h	43,5 km/h	45,0 km/h		
Contrôle des signatures jusqu'à 13h15									
DN	Neutralisation 2,8 km			Martigny - Place Centrale, à droite, Rue du Collège, à gauche, Rue du Simplon, giratoire, tout droit, giratoire, tout droit, giratoire, tout droit, départ km 0 bif. Nouvelle Pointe	12:40	13:25	13:25	13:25	
D	459	0,0	170,6	Martigny	bif. Nouvelle Pointe	12:45	13:30	13:30	13:30
	460	1,8	168,8	Charrat	îlot		13:32	13:32	13:32
V	460	1,9	168,7		rétrécissement		13:32	13:32	13:32
	460	2,2	168,4		berme centrale, par les 2 côtés		13:32	13:32	13:32
	460	2,2	168,4		bifurcation, à gauche, Fully + îlot		13:32	13:32	13:32
	465	2,3	168,3		bifurcation, à gauche, Fully + îlots		13:33	13:33	13:32
	465	3,5	167,1	Fully			13:34	13:34	13:34
R	461	3,6	167,0		giratoire, tout droit, Autoroute - Saillon		13:34	13:34	13:34
R	461	3,8	166,8		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Gd.-St. Bernard		13:35	13:34	13:34
	461	5,1	165,5		îlot		13:36	13:36	13:36
	462	6,5	164,1		îlot		13:38	13:38	13:38
	463	6,8	163,8		îlot		13:39	13:38	13:38
R	463	6,9	163,7		giratoire, à droite, par la droite, Collonges - Dorénaz		13:39	13:39	13:38
A>	463	7,0	163,6		plusieurs rétrécissements, route étroite sur 2,5km		13:39	13:39	13:38
	456	11,5	159,1		bifurcation, à droite, Collonges - Dorénaz		13:45	13:45	13:44
R	451	11,6	159,0		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Collonges		13:45	13:45	13:44
	451	11,6	159,0	Dorénaz	îlot		13:45	13:45	13:44
	451	11,9	158,7		2 îlots à suivre	13:00	13:46	13:45	13:45
	450	12,6	158,0		îlot		13:47	13:46	13:45
	449	14,5	156,1	Collonges			13:49	13:48	13:48
	449	14,7	155,9		bifurcation, à gauche, Lausanne		13:49	13:49	13:48
	451	15,1	155,5		bifurcation, à droite, STEP		13:50	13:49	13:49
	446	16,1	154,5		bifurcation. à gauche, St-Maurice		13:51	13:51	13:50

	446	16,1	154,5		bifurcation, à droite, Ch. du Camping		13:51	13:51	13:50
	467	16,6	154,0		bifurcation, à droite, Ancienne Rte Cantonale		13:52	13:51	13:50
	467	16,8	153,8		îlot + bifurcation, à gauche, St-Maurice - Lausanne		13:52	13:51	13:51
	448	18,5	152,1		bifurcation, à droite, brette droite, Mex - Epinassey		13:54	13:53	13:52
	425	19,1	151,5	Epinassey			13:55	13:54	13:53
	415	19,8	150,8		bifurcation, à gauche, Mex - Epinassey + îlot		13:55	13:54	13:54
	434	20,6	150,0	Epinassey			13:56	13:55	13:54
	434	20,6	150,0	Début GPM 3 La Rasse	2,2km, pente moy.8,9%, max.12%		13:56	13:55	13:54
	481	21,4	149,2		rétrécissement		13:58	13:57	13:56
	595	22,4	148,2		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		14:01	14:00	13:59
	625	22,8	147,8	GPM 3 La Rasse			14:02	14:01	14:00
	590	23,1	147,5	La Rasse		13:15	14:02	14:01	14:00
	517	23,8	146,8	Evionnaz			14:03	14:02	14:01
	472	24,3	146,3		bifurcation, à droite, Sion - Martigny		14:03	14:02	14:01
	451	25,0	145,6		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Brig - Sion - Martigny		14:04	14:03	14:02
	451	25,1	145,5		berme centrale, par la droite		14:04	14:03	14:02
	449	25,5	145,1		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion - Martigny		14:04	14:03	14:02
	451	28,4	142,2		îlots		14:08	14:07	14:06
	451	28,6	142,0	Vernayaz			14:08	14:07	14:06
	451	29,0	141,6		berme centrale, par les 2 côtés		14:09	14:08	14:06
	451	29,1	141,5		bifurcation, tout droit, Martigny - Autoroute		14:09	14:08	14:06
	451	29,4	141,2		rétrécissement		14:09	14:08	14:07
	451	30,6	140,0	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m			14:11	14:10	14:08
	451	32,9	137,7	Martigny			14:14	14:12	14:11
	463	33,1	137,5		rétrécissement		14:14	14:13	14:11
	464	33,3	137,3		berme centrale, par les 2 côtés		14:14	14:13	14:11
	473	33,8	136,8		2 îlots à suivre		14:15	14:14	14:12
	473	33,9	136,7		rétrécissement		14:15	14:14	14:12
	473	34,0	136,6		barrière sur 500m zone arrivée		14:15	14:14	14:12
	471	34,3	136,3	1er passage sur la ligne	Rue des Cèdres	13:30	14:16	14:14	14:13
	471	34,3	136,3		ralentisseur		14:16	14:14	14:13
	471	34,4	136,2		bifurcation, à gauche, Rue Marc Morand		14:16	14:14	14:13
	472	34,4	136,2		ralentisseur		14:16	14:14	14:13
	471	34,4	136,2		rétrécissements, traversée étroite sur 250m		14:16	14:14	14:13
	471	34,6	136,0		bifurcation, à gauche, Brig		14:16	14:15	14:13
	470	34,8	135,8		ralentisseur		14:16	14:15	14:13
	470	35,0	135,6		rétrécissement		14:17	14:15	14:14
	467	35,1	135,5		rétrécissement + ralentisseur		14:17	14:15	14:14
	467	35,1	135,5		giratoire, tout droit, par la droite, Brig - Sion		14:17	14:15	14:14
	466	35,2	135,4		6 îlots à suivre		14:17	14:15	14:14
	463	35,6	135,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion		14:18	14:16	14:14
	461	36,2	134,4		2 îlots à suivre		14:18	14:17	14:15
	460	36,6	134,0		îlot		14:19	14:17	14:16
	460	36,9	133,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion		14:19	14:18	14:16
	460	39,2	131,4	Charrat	îlot		14:22	14:21	14:19
	460	39,3	131,3		rétrécissement		14:23	14:21	14:19
	460	39,6	131,0		berme centrale, par les 2 côtés		14:23	14:21	14:19
	460	39,6	131,0		bifurcation, à gauche, Fully + îlot		14:23	14:21	14:19
	465	39,7	130,9		bifurcation, à gauche, Fully + îlots		14:23	14:21	14:20
	465	40,9	129,7	Fully			14:25	14:23	14:21
	461	41,0	129,6		giratoire, tout droit, Autoroute - Saillon		14:25	14:23	14:21
	461	41,2	129,4		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Gd.-St. Bernard		14:25	14:23	14:21
	461	42,5	128,1		îlot		14:27	14:25	14:23

	462	43,9	126,7		îlot		14:29	14:27	14:25
	463	44,2	126,4		îlot		14:29	14:27	14:25
	463	44,3	126,3		giratoire, à droite, par la droite, Collonges - Dorénaz		14:29	14:27	14:25
	463	44,4	126,2		plusieurs rétrécissements, route étroite sur 2,5km	13:40	14:29	14:27	14:25
	456	48,9	121,7		bifurcation, à droite, Collonges - Dorénaz		14:36	14:33	14:31
	451	49,0	121,6		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Collonges		14:36	14:33	14:31
	451	49,0	121,6	Dorénaz	îlot		14:36	14:33	14:31
	451	49,3	121,3		2 îlots à suivre		14:36	14:34	14:32
	450	50,0	120,6		îlot		14:37	14:35	14:33
	449	51,9	118,7	Collonges			14:40	14:37	14:35
	449	52,1	118,5		bifurcation, à gauche, Lausanne		14:40	14:37	14:35
	451	52,5	118,1		bifurcation, à droite, STEP		14:40	14:38	14:36
	446	53,5	117,1		bifurcation, à gauche, St-Maurice		14:42	14:39	14:37
	446	53,5	117,1		bifurcation, à droite, Ch. du Camping		14:42	14:39	14:37
	467	54,0	116,6		bifurcation, à droite, Ancienne Rte Cantonale		14:42	14:40	14:38
	467	54,2	116,4		îlot + bifurcation, à gauche, St-Maurice - Lausanne		14:43	14:40	14:38
	448	55,9	114,7		bifurcation, à droite, bretelle droite, Mex - Epinassey		14:44	14:42	14:39
	425	56,5	114,1	Epinassey			14:45	14:42	14:40
	415	57,2	113,4		bifurcation, à gauche, Mex - Epinassey + îlot		14:46	14:43	14:41
	434	58,0	112,6	Epinassey			14:47	14:44	14:41
	434	58,0	112,6	Début GPM 3 La Rasse	2,2km, pente moy.8,9%, max.12%		14:47	14:44	14:41
	481	58,8	111,8		rétrécissement		14:49	14:46	14:43
	595	59,8	110,8		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		14:51	14:48	14:46
	625	60,2	110,4	GPM 3 La Rasse			14:52	14:49	14:47
	590	60,5	110,1	La Rasse			14:53	14:50	14:47
	517	61,2	109,4	Evionnaz			14:53	14:50	14:48
	472	61,7	108,9		bifurcation, à droite, Sion - Martigny		14:54	14:51	14:48
	451	62,4	108,2		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Brig - Sion - Martigny		14:54	14:51	14:49
	451	62,5	108,1		berme centrale, par la droite		14:54	14:51	14:49
	449	62,9	107,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion - Martigny		14:55	14:52	14:49
	451	65,8	104,8		îlots		14:59	14:56	14:53
	451	66,0	104,6	Vernayaz			14:59	14:56	14:53
	451	66,4	104,2		berme centrale, par les 2 côtés		14:59	14:56	14:53
	451	66,5	104,1		bifurcation, tout droit, Martigny - Autoroute		15:00	14:56	14:54
	451	66,8	103,8		rétrécissement		15:00	14:57	14:54
	451	68,1	102,5	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m			15:02	14:58	14:55
	451	70,3	100,3	Martigny			15:04	15:01	14:58
	463	70,5	100,1		rétrécissement		15:05	15:01	14:58
	464	70,7	99,9		berme centrale, par les 2 côtés		15:05	15:02	14:59
	473	71,2	99,4		2 îlots à suivre		15:06	15:02	14:59
	473	71,3	99,3		rétrécissement		15:06	15:02	14:59
	473	71,4	99,2		barrière sur 500m zone arrivée		15:06	15:03	14:59
	471	71,7	98,9	2ème passage sur la ligne	Rue des Cèdres	14:15	15:06	15:03	15:00
	471	71,7	98,9		ralentisseur		15:06	15:03	15:00
	471	71,8	98,8		bifurcation, à gauche, Rue Marc Morand		15:06	15:03	15:00
	472	71,8	98,8		ralentisseur		15:06	15:03	15:00
	471	71,8	98,8		rétrécissements, traversée étroite sur 250m		15:06	15:03	15:00
	471	72,0	98,6		bifurcation, à gauche, Brig		15:07	15:03	15:00
	470	72,2	98,4		ralentisseur		15:07	15:04	15:00
	470	72,4	98,2		rétrécissement		15:07	15:04	15:01
	467	72,5	98,1		rétrécissement + ralentisseur		15:07	15:04	15:01
	467	72,5	98,1		giratoire, tout droit, par la droite, Brig - Sion		15:07	15:04	15:01
	466	72,6	98,0		6 îlots à suivre		15:07	15:04	15:01

	463	73,0	97,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion	15:08	15:05	15:01
	461	73,6	97,0		2 îlots à suivre	15:09	15:05	15:02
	460	74,0	96,6		îlot	15:09	15:06	15:03
	460	74,3	96,3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion	15:10	15:06	15:03
	460	76,8	93,8	Charrat	îlot	15:13	15:10	15:06
	460	76,9	93,7		rétrécissement	15:13	15:10	15:06
	460	77,2	93,4		berme centrale, par les 2 côtés	15:14	15:10	15:07
	460	77,2	93,4		bifurcation, à gauche, Fully + îlot	15:14	15:10	15:07
	465	77,3	93,3		bifurcation, à gauche, Fully + îlots	15:14	15:10	15:07
	465	78,5	92,1	Fully		15:15	15:12	15:08
	461	78,6	92,0		giratoire, tout droit, Autoroute - Saillon	15:16	15:12	15:08
	461	78,8	91,8		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Gd.-St. Bernard	15:16	15:12	15:09
	461	80,1	90,5		îlot	15:18	15:14	15:10
	462	81,5	89,1		îlot	15:19	15:16	15:12
	463	81,8	88,8		îlot	14:30	15:16	15:13
	463	81,9	88,7		giratoire, à droite, par la droite, Collonges - Dorénaz	15:20	15:16	15:13
	463	82,0	88,6		plusieurs rétrécissements, route étroite sur 2,5km	15:20	15:16	15:13
	456	86,5	84,1		bifurcation, à droite, Collonges - Dorénaz	15:26	15:22	15:18
	451	86,6	84,0		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Collonges	15:26	15:22	15:19
	451	86,6	84,0	Dorénaz	îlot	15:26	15:22	15:19
	451	86,9	83,7		2 îlots à suivre	15:27	15:23	15:19
	450	87,6	83,0		îlot	15:28	15:24	15:20
	449	89,5	81,1	Collonges		15:30	15:26	15:22
	449	89,7	80,9		bifurcation, à gauche, Lausanne	15:31	15:26	15:22
	451	90,1	80,5		bifurcation, à droite, STEP	15:31	15:27	15:23
	446	91,1	79,5		bifurcation, à gauche, St-Maurice	15:32	15:28	15:24
	446	91,1	79,5		bifurcation, à droite, Ch. du Camping	15:32	15:28	15:24
	467	91,6	79,0		bifurcation, à droite, Ancienne Rte Cantonale	15:33	15:29	15:25
	467	91,8	78,8		îlot + bifurcation, à gauche, St-Maurice - Lausanne	15:33	15:29	15:25
	448	93,5	77,1		bifurcation, à droite, bretelle droite, Mex - Epinassey	15:35	15:31	15:27
	425	94,1	76,5	Epinassey		15:36	15:31	15:27
	415	94,8	75,8		bifurcation, à gauche, Mex - Epinassey + îlot	15:36	15:32	15:28
	434	95,3	75,3	Epinassey		15:37	15:33	15:29
	434	95,3	75,3	Début GPM 3 La Rasse	2,2km, pente moy.8,9%, max.12%	15:37	15:33	15:29
	481	96,1	74,5		rétrécissement	15:39	15:35	15:31
	595	97,1	73,5		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse	15:42	15:37	15:33
	625	97,5	73,1	GPM 3 La Rasse		15:43	15:38	15:34
	590	97,8	72,8	La Rasse		15:43	15:39	15:34
	517	98,5	72,1	Evionnaz		15:44	15:39	15:35
	472	99,0	71,6		bifurcation, à droite, Sion - Martigny	15:44	15:40	15:35
	451	99,7	70,9		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Brig - Sion - Martigny	15:45	15:40	15:36
	451	99,8	70,8		berme centrale, par la droite	15:45	15:40	15:36
	449	100,2	70,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion - Martigny	15:45	15:41	15:36
	451	103,1	67,5		îlots	15:49	15:44	15:40
	451	103,3	67,3	Vernayaz		15:49	15:45	15:40
	451	103,7	66,9		berme centrale, par les 2 côtés	15:50	15:45	15:41
	451	103,8	66,8		bifurcation, tout droit, Martigny - Autoroute	15:50	15:45	15:41
	451	104,1	66,5		rétrécissement	15:50	15:46	15:41
	451	105,4	65,2	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m		15:52	15:47	15:43
	451	107,6	63,0	Martigny		15:55	15:50	15:45
	463	107,8	62,8		rétrécissement	15:55	15:50	15:46
	464	108,0	62,6		berme centrale, par les 2 côtés	15:56	15:50	15:46
	473	108,5	62,1		2 îlots à suivre	15:56	15:51	15:46

	473	108,6	62,0		rétrécissement	15:56	15:51	15:47	
	473	108,7	61,9		barrière sur 500m zone arrivée	15:56	15:51	15:47	
	471	109,0	61,6	3ème passage sur la ligne	Rue des Cèdres	15h05	15:52	15:47	
	471	109,0	61,6		ralentisseur	15:57	15:52	15:47	
	471	109,1	61,5		bifurcation, à gauche, Rue Marc Morand	15:57	15:52	15:47	
	472	109,1	61,5		ralentisseur	15:57	15:52	15:47	
	471	109,1	61,5		rétrécissements, traversée étroite sur 250m	15:57	15:52	15:47	
	471	109,3	61,3		bifurcation, à gauche, Brig	15:57	15:52	15:47	
	470	109,5	61,1		ralentisseur	15:57	15:52	15:48	
	470	109,7	60,9		rétrécissement	15:58	15:53	15:48	
	467	109,8	60,8		rétrécissement + ralentisseur	15:58	15:53	15:48	
	467	109,8	60,8		giratoire, tout droit, par la droite, Brig - Sion	15:58	15:53	15:48	
	466	109,9	60,7		6 îlots à suivre	15:58	15:53	15:48	
	463	110,3	60,3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion	15:59	15:53	15:49	
	461	110,9	59,7		2 îlots à suivre	15:59	15:54	15:49	
	460	111,3	59,3		îlot	16:00	15:55	15:50	
	460	111,6	59,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion	15:05	16:00	15:55	15:50
	460	114,0	56,6	Charrat	îlot	16:04	15:58	15:53	
	460	113,9	56,7		rétrécissement	16:03	15:58	15:53	
	460	114,0	56,6		îlot	16:04	15:58	15:53	
	460	114,3	56,3		berme centrale, par les 2 côtés	16:04	15:59	15:54	
	460	114,3	56,3		bifurcation, tout droit, Sion - Brig	16:04	15:59	15:54	
	460	114,5	56,1		îlot	16:04	15:59	15:54	
	460	114,9	55,7		2 îlots à suivre	16:05	15:59	15:54	
	462	117,0	53,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Saxon	16:08	16:02	15:57	
	462	117,1	53,5		rétrécissement	16:08	16:02	15:57	
	463	117,8	52,8	Saxon		16:09	16:03	15:58	
	464	118,2	52,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Saxon	16:09	16:04	15:59	
	464	118,3	52,3		3 îlots à suivre	16:09	16:04	15:59	
	465	118,9	51,7	Sprint Saxon		16:10	16:05	15:59	
	465	119,3	51,3		2 îlots à suivre	16:11	16:05	16:00	
	465	119,6	51,0		2 îlots à suivre	16:11	16:06	16:00	
	467	121,2	49,4		îlot	16:13	16:08	16:02	
	468	122,0	48,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig - Sion	16:14	16:09	16:03	
	468	122,2	48,4		îlot	16:15	16:09	16:04	
	468	122,4	48,2		giratoire, à gauche, par la gauche, La Tzoumaz - Riddes	16:15	16:09	16:04	
	469	122,7	47,9	Riddes		16:15	16:10	16:04	
	469	122,8	47,8		îlot	16:15	16:10	16:04	
	469	122,8	47,8		plusieurs rétrécissement, gauche-droite à suivre	16:15	16:10	16:04	
	475	123,6	47,0		traversée village étroite, nombreuses chicanes	15:20	16:17	16:11	16:05
	479	124,0	46,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Vétroz - Ardon	16:17	16:11	16:06	
	476	124,1	46,5		rétrécissement	16:17	16:12	16:06	
	485	124,7	45,9		bifurcation, à gauche	16:18	16:12	16:07	
	493	125,3	45,3		giratoire, à droite, Brig - Sion	16:19	16:13	16:08	
	497	125,9	44,7		berme centrale, par les 2 côtés	16:20	16:14	16:08	
	517	128,0	42,6	Ardon		16:23	16:17	16:11	
	516	128,0	42,6		giratoire, à gauche, par la gauche, Chamoson	16:23	16:17	16:11	
	518	128,0	42,6	Début GPM 1 Ovronnaz	8,9km, pente moy. 9,7%, max.15%	16:23	16:17	16:11	
	518	128,0	42,6	Zone ravitaillement + déchet sur env. 1500m		16:23	16:17	16:11	
	584	129,3	41,3		îlot	16:27	16:21	16:15	
	609	129,5	41,1	Chamoson		16:28	16:22	16:16	
	628	129,9	40,7		îlot	16:29	16:23	16:17	
	628	129,9	40,7		bifurcation, à droite, Mayens de Chamoson	16:29	16:23	16:17	

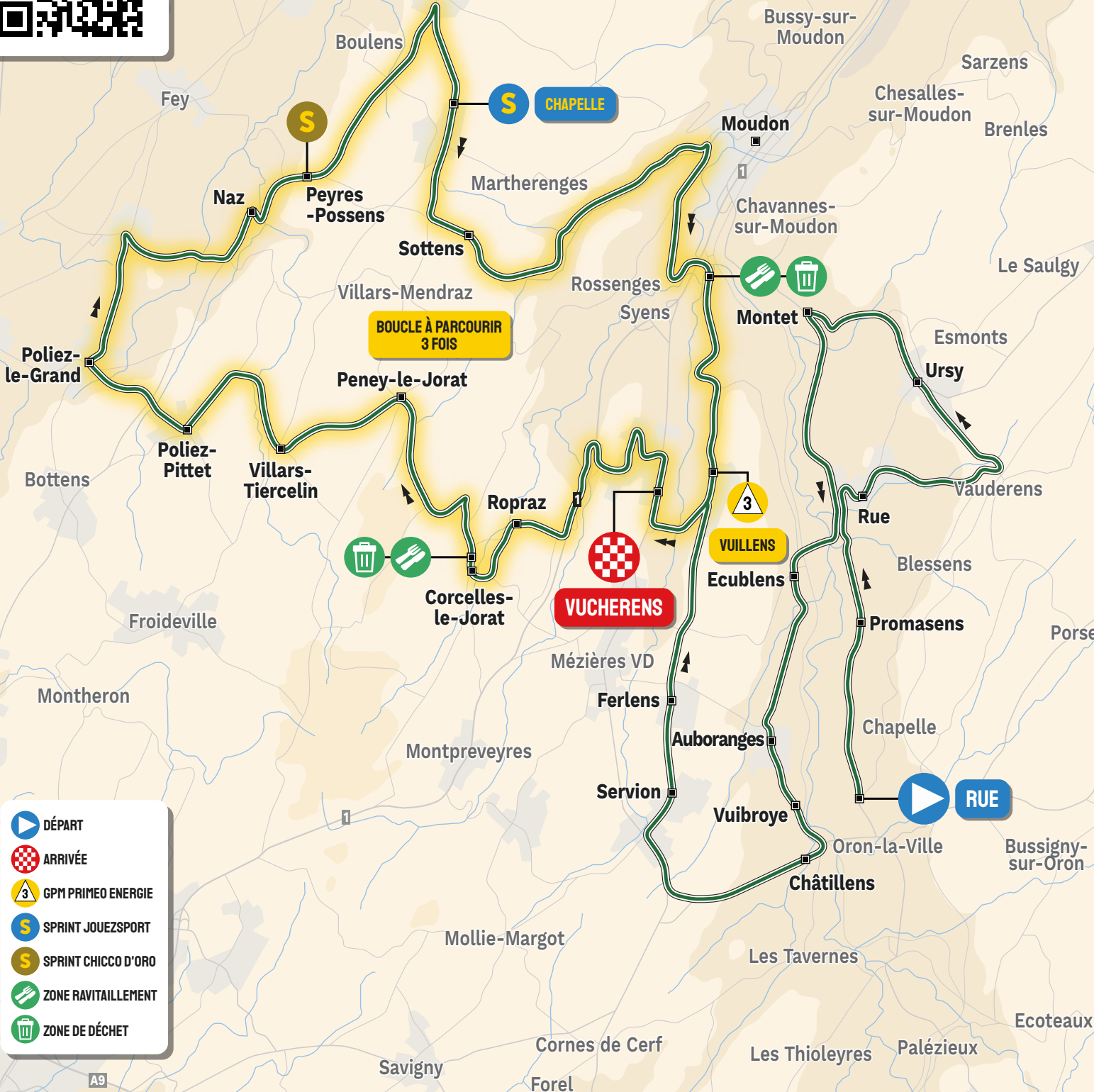
U	652	130,1	40,5		rétrécissement		16:30	16:23	16:18
	676	130,3	40,3		îlot		16:30	16:24	16:18
	691	130,4	40,2		bifurcation, à droite, Grugnay - Mayens de Chamoson		16:31	16:24	16:19
	699	130,7	39,9		îlot		16:32	16:25	16:19
	720	130,9	39,7	Grugnay			16:32	16:26	16:20
U	740	131,0	39,6		rétrécissement		16:33	16:26	16:20
	760	131,5	39,1		bifurcation, tout droit, Mayens de Chamoson		16:34	16:28	16:22
	1050	133,8	36,8	Mayens de Chamoson			16:42	16:35	16:29
	1361	136,9	33,7	GPM 1 Ovronnaz			16:52	16:45	16:38
	1361	137,0	33,6	Zone bidons env. 500m			16:52	16:45	16:38
	1358	137,1	33,5	Ovronnaz			16:53	16:46	16:39
	1135	138,3	32,3		bifurcation, à gauche, Leytron		16:55	16:48	16:42
	1333	138,4	32,2		bifurcation, à gauche, Leytron		16:56	16:49	16:42
U	1227	140,1	30,5		rétrécissement	16:00	16:59	16:52	16:45
	1044	142,3	28,3	Dugny			17:01	16:54	16:47
	805	144,5	26,1	Montagnon			17:03	16:56	16:49
	514	147,6	23,0	Leytron			17:05	16:58	16:51
	505	147,7	22,9		2 îlots à suivre		17:06	16:58	16:51
	491	147,9	22,7		bifurcation, à droite, Martigny		17:06	16:58	16:51
	487	148,0	22,6		bifurcation, tout droit		17:06	16:58	16:51
	471	148,9	21,7		îlot		17:07	17:00	16:53
	483	149,3	21,3	Saillon			17:07	17:00	16:53
	472	149,6	21,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Martigny		17:08	17:00	16:53
	466	150,0	20,6		3 îlots à suivre		17:08	17:01	16:54
	466	149,9	20,7	Sprint combativité Chicco d'Oro			17:08	17:01	16:54
	466	150,7	19,9		îlot		17:09	17:02	16:55
	466	150,7	19,9		bifurcation, à gauche + îlots		17:09	17:02	16:55
	465	151,1	19,5		giratoire, à droite, Martigny - Fully		17:10	17:02	16:55
	462	154,7	15,9	Fully			17:14	17:06	16:59
	462	155,0	15,6		îlot		17:15	17:07	17:00
	461	155,2	15,4		îlot		17:15	17:07	17:00
	461	155,7	14,9		2 îlots à suivre	16:15	17:15	17:08	17:00
	461	156,1	14,5		îlot		17:16	17:08	17:01
	461	157,2	13,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Martigny		17:17	17:09	17:02
	460	157,6	13,0	Sprint Fully			17:18	17:10	17:03
	461	158,4	12,2		îlot		17:19	17:11	17:04
	462	159,9	10,7		îlot		17:21	17:13	17:05
	463	160,1	10,5		îlot		17:21	17:13	17:05
	463	160,2	10,4		giratoire, à droite, par la droite, Collonges - Dorénaz		17:21	17:13	17:06
	463	160,3	10,3		rétrécissements, route étroite sur 2,5 km		17:21	17:13	17:06
	456	164,5	6,1		bifurcation, à gauche, Vernayaz		17:26	17:18	17:11
U	456	164,6	6,0		rétrécissement		17:27	17:18	17:11
	454	165,4	5,2	Vernayaz			17:28	17:19	17:12
	451	165,5	5,1		bifurcation, à gauche, Brig - Martigny		17:28	17:19	17:12
U	451	165,6	5,0		rétrécissement		17:28	17:20	17:12
	451	167,1	3,5	Zone déchets sur env. 2000m			17:30	17:21	17:14
	451	169,2	1,4	Martigny			17:32	17:24	17:16
U	463	169,5	1,1		rétrécissement		17:33	17:24	17:16
	464	169,7	0,9		berme centrale, par les 2 côtés		17:33	17:24	17:17
	473	170,1	0,5		2 îlots à suivre		17:33	17:25	17:17
U	473	170,2	0,4		rétrécissement		17:33	17:25	17:17
	473	170,2	0,4		barrière sur 500m zone arrivée		17:33	17:25	17:17
	471	170,6	0,0	Arrivée Martigny	Rue des Cèdres	16:45	17:34	17:26	17:18



ALTITUDES	
	1 000 m
	800 m
	600 m
	500 m
	400 m

30 AVRIL 2026

2 / RUE - VUCHERENS
173,1 KM



BOUCLE À PARCOURIR 3 FOIS

VUCHERENS

VULLENS

RUE

- DÉPART
- ARRIVÉE
- GPM PRIMEO ENERGIE
- SPRINT JOUEZSPORT
- SPRINT CHICCO D'ORO
- ZONE RAVITAILLEMENT
- ZONE DE DÉCHET

Bienvenue dans la plus petite ville d'Europe

Située à équidistance de Romont, Moudon et Oron, la cité médiévale de Rue se trouve dans le district de la Glâne sur un itinéraire de Saint-Jacques-de-Compostelle nommé via Jacobi. A proximité de Rue se trouvent les superbes chutes de Chavanettes, également appelées chutes de la Broye en référence au nom de la rivière qui les forme, qui constituent un lieu idéal pour une baignade rafraîchissante en été.

Par sa situation géographique et son identité forte, Rue constitue également un point d'accès privilégié à l'ensemble de la région, offrant une porte d'entrée idéale pour découvrir les richesses naturelles, culturelles et patrimoniales de la Glâne et de la Broye.

Depuis sa fusion avec les localités de Blessens (en 1993), de Promasens et Gillarens (en 2003), puis d'Auboranges, Chappelle et Ecublens (en 2025), Rue est devenue la troisième commune la plus peuplée du district de la Glâne et compte actuellement plus de 2'600 habitants.

Rue justifie son titre de «plus petite ville d'Europe» par des faits historiques documentés dès le Moyen Âge: la ville est

dotée d'un magnifique château, où vivait un seigneur et où des foires étaient organisées chaque année; autrefois, elle disposait de nombreux commerces, d'un hôpital et même d'un casino, qui a donné son nom à la rue principale de la commune d'où partira la 2^{ème} étape du Tour de Romandie 2026.

Le nom de Rue dérive très vraisemblablement du latin rota qui signifie «roue», ce qui explique que ses habitants se nomment les rotavilliens et que ses armoiries portent le dessin d'une roue. La cité de Rue apparaît dès lors prédestinée à accueillir le départ d'une étape d'un grand tour cycliste, ce qu'elle se réjouit de faire le 30 avril prochain.

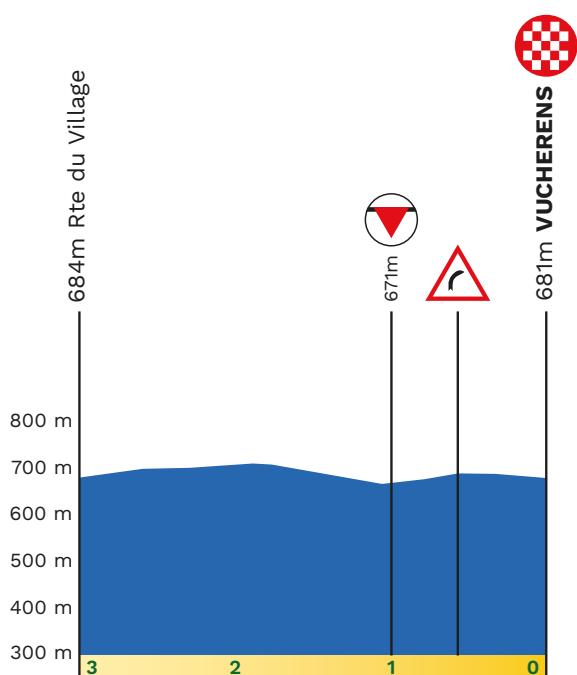
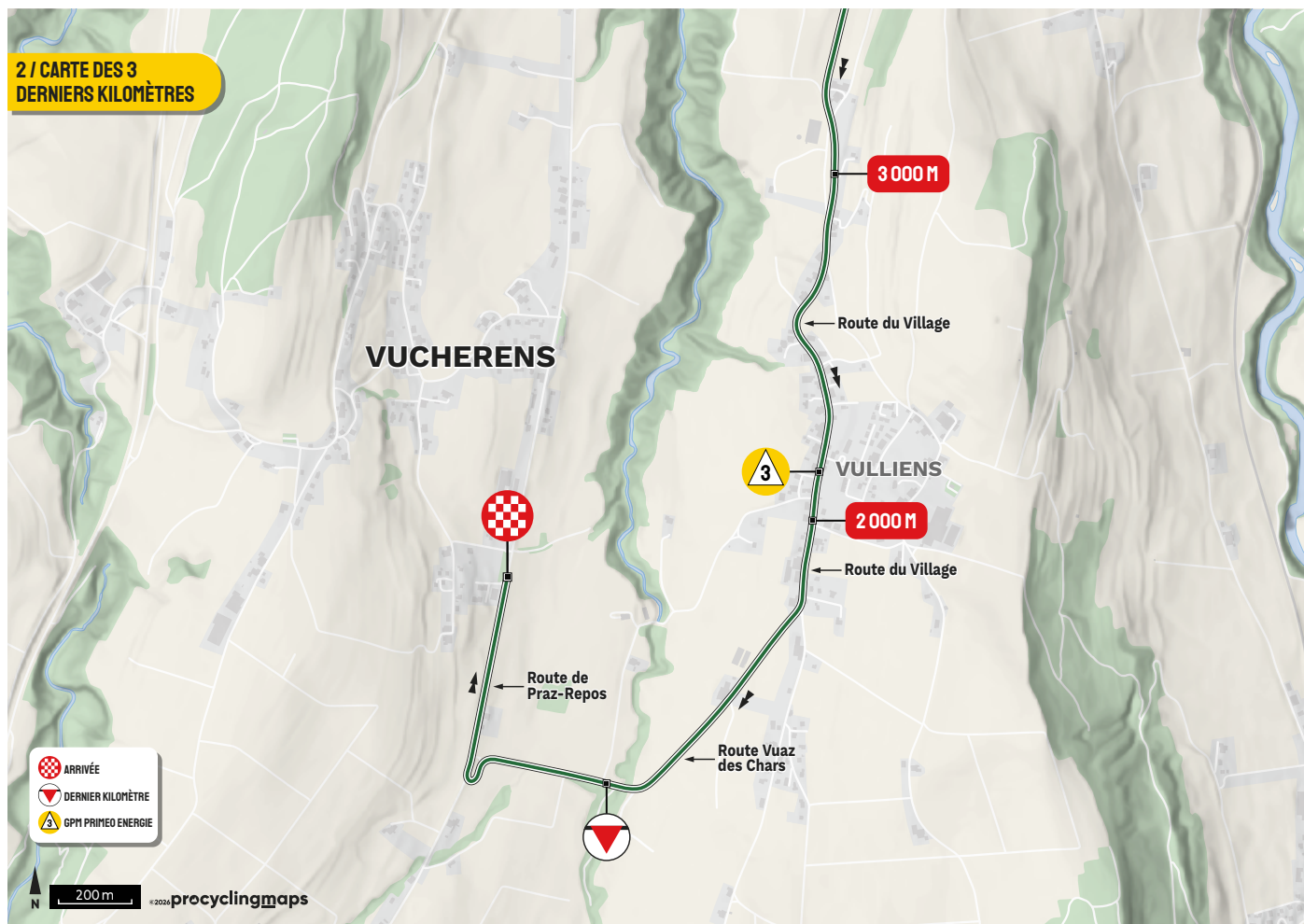
Vous trouverez de plus amples informations sur notre commune en cliquant sur le site : www.rue.ch

Nous vous invitons notamment à découvrir les richesses médiévales de notre cité historique en téléchargeant l'application circuitsecret.ch/rue.

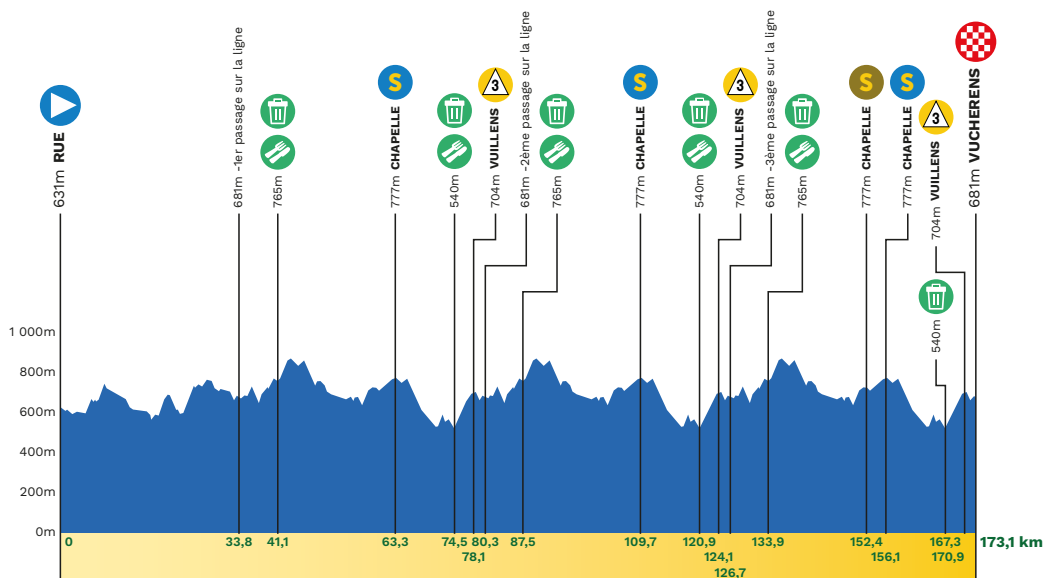




PROFIL ET TRACÉ DES 3 DERNIERS KM



PROFIL ET DÉTAIL 2^{ÈME} ÉTAPE



2ème étape Rue - Vucherens 173,1km (en boucles)

Jeudi 30 avril 2026

Montée 3104 ▲ Temps prévu 3h 56min











Descente 3056 ▼ Moyenne horaire 44.0km/h












Kilomètres		Horaires (Heure locale)							
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	42,5 km/h	44,0 km/h	45,5 km/h		
Contrôle des signatures jusqu'à 12h50									
DN	Neutralisation 9,9 km			Commune de Rue - Rue du Casino, à droite, Route des Augustins, à droite, Route de l'Union, à droite, Route de Vaudrens, à droite, Route d'Arlens, à gauche, Route de Promasens, à droite, Route des Jordils, Gillarens, à gauche, Route de Chapelle, à droite, Route de Gillarens, Chapelle, giratoire, à droite, Route du Verger, à droite, Route du Château, à droite, Oron, giratoire, tout droit, giratoire, à droite, km 0 jonction Chemin de la Corbaz					
D	715	0,0	173,1	Départ - Route de Moudon	Jct. Chemin de la Corba	12:35	13:20	13:20	13:20
	600	1,9	171,2	Promasens			13:22	13:22	13:22
	606	3,8	169,3		bifurcation, tout droit, Moudon - Rue		13:25	13:25	13:24
	604	4,6	168,5		bifurcation, tout droit, Moudon - Rue		13:26	13:26	13:25
	612	5,0	168,1	Rue	bifurcation, à droite, Romont - Rue		13:26	13:26	13:26
V	669	5,7	167,4		rétrécissement		13:27	13:27	13:27
	665	6,0	167,1		bifurcation, à droite, Blessens		13:28	13:28	13:27
	663	6,9	166,2		bifurcation, à gauche, Vauderens		13:29	13:29	13:28
	725	7,8	165,3		bifurcation, à gauche, Rte de Blessens		13:31	13:31	13:30
	727	7,9	165,2		bifurcation, tout droit,		13:32	13:31	13:31
V	746	8,2	164,9		rétrécissement + bifurcation, à gauche, Rte d'Ursy		13:32	13:32	13:31
	737	8,5	164,6		îlot		13:33	13:32	13:32
	726	8,8	164,3		îlot		13:33	13:33	13:32
	720	9,2	163,9	Ursy			13:34	13:33	13:33
	717	9,3	163,8		2 îlots à suivre		13:34	13:33	13:33
	713	9,6	163,5		îlot		13:34	13:34	13:33
	710	10,1	163,0		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Moudon		13:35	13:34	13:34
R	705	10,3	162,8		giratoire, tout droit, par la droite, Moudon	12:50	13:35	13:35	13:34
	700	10,6	162,5	Vuarmarens			13:36	13:35	13:35
	674	12,2	160,9	Montet (GI)			13:38	13:37	13:36
	632	13,0	160,1		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Oron		13:39	13:38	13:37

	615	14,2	158,9	La Moille			13:40	13:39	13:39
	612	16,2	156,9		bifurcation, tout droit, Vevey - Oron		13:43	13:42	13:41
	604	16,5	156,6		bifurcation, à droite, Ecublens - STEP		13:43	13:42	13:41
	579	16,9	156,2		bifurcation, à droite, Ecublens - STEP		13:43	13:43	13:42
	577	17,1	156,0		rétrécissement		13:44	13:43	13:42
	582	17,5	155,6	Ecublens			13:44	13:43	13:43
	585	17,5	155,6		passage à niveau (ferme à 13:19 / 27 / 49 / 57)		13:44	13:43	13:43
	590	17,6	155,5		bifurcation, à droite, Mézières		13:44	13:43	13:43
	594	17,9	155,2		rétrécissement		13:45	13:44	13:43
	596	18,0	155,1		bifurcation, tout droit, Eschiens		13:45	13:44	13:43
	590	18,4	154,7	Eschiens			13:45	13:45	13:44
	604	18,6	154,5		bifurcation, à droite, Auboranges + îlot		13:46	13:45	13:44
	694	20,6	152,5		bifurcation, à gauche, Rte d'Oron		13:49	13:48	13:47
	674	20,9	152,2	Auboranges			13:50	13:49	13:48
	670	20,9	152,2		5 rétrécissements, à suivre		13:50	13:49	13:48
	602	22,7	150,4	Châtillens			13:51	13:50	13:49
	602	22,8	150,3		bifurcation, à droite, Lausanne - Savigny		13:51	13:50	13:49
	605	22,9	150,2		bifurcation, à droite, Lausanne - Savigny		13:51	13:50	13:49
	720	25,0	148,1	Essertes			13:56	13:55	13:54
	725	25,1	148,0		ralentisseur		13:56	13:55	13:54
	735	25,1	148,0		bifurcation, à droite, Servion - Moudon - Mézières	13:15	13:56	13:55	13:54
	736	25,2	147,9		ralentisseur		13:56	13:55	13:54
	744	25,7	147,4		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Servion - Moudon		13:58	13:56	13:55
	746	26,1	147,0	Servion			13:58	13:57	13:56
	744	26,1	147,0		îlot		13:58	13:57	13:56
	736	26,6	146,5		giratoire, à droite, Servion Centre - Ferlens		13:59	13:58	13:57
	750	27,2	145,9		bifurcation, à gauche, Ferlens		14:00	13:59	13:57
	766	28,3	144,8	Ferlens			14:02	14:00	13:59
	766	28,4	144,7		bifurcation, tout droit		14:02	14:00	13:59
	752	28,8	144,3		bifurcation, tout droit, Mézières		14:02	14:01	13:59
	727	29,1	144,0		îlots + bifurcation, tout droit, Vuillens - Le Borgeau		14:02	14:01	14:00
	715	29,7	143,4	Le Borgeau			14:03	14:02	14:00
	712	29,9	143,2		bifurcation, à droite, Vuillens		14:03	14:02	14:00
	717	30,0	143,1		bifurcation, à gauche, Vuillens		14:03	14:02	14:00
	717	31,2	141,9		bifurcation, tout droit		14:05	14:04	14:02
	717	31,4	141,7	Vuillens			14:05	14:04	14:02
	708	32,1	141,0		bifurcation, à gauche, Mézières		14:06	14:04	14:03
	690	33,2	139,9		bifurcation, à droite, Vucherens - Moudon		14:07	14:06	14:04
	681	33,8	139,3	1er passage sur la ligne			14:08	14:06	14:05
	678	34,1	139,0		îlot		14:08	14:07	14:05
	679	34,3	138,8		îlot		14:09	14:07	14:05
	678	34,5	138,6		îlot		14:09	14:07	14:06
	678	34,5	138,6		bifurcation, à gauche, Vucherens Village		14:09	14:07	14:06
	685	34,6	138,5		bifurcation, à gauche, Rte du Village		14:09	14:07	14:06
	690	34,8	138,3		bifurcation, à droite, Rte du Village		14:09	14:08	14:06
	690	34,9	138,2		bifurcation, tout droit, Rte du Village		14:10	14:08	14:06
	688	35,2	137,9		bifurcation, à gauche, Rte du Village		14:10	14:08	14:07
	692	35,4	137,7		bifurcation, à gauche, Rte du Village		14:10	14:09	14:07
	731	36,0	137,1		bifurcation, à droite, Rte du Village	13:30	14:11	14:10	14:08
	734	36,1	137,0		bifurcation, à droite, Rte de la Râpe		14:12	14:10	14:08
	720	36,3	136,8		bifurcation, tout droit, Rte de la Râpe		14:12	14:10	14:08
	700	36,5	136,6		bifurcation, à droite, La Râpe		14:12	14:10	14:09

	695	36,9	136,2	La Râpe		14:12	14:11	14:09	
	689	36,9	136,2		bifurcation, à gauche, Lausanne	14:12	14:11	14:09	
	682	37,1	136,0		bifurcation, tout droit, Ropraz	14:13	14:11	14:09	
	680	37,2	135,9		descente étroite	14:13	14:11	14:09	
	707	38,4	134,7		bifurcation, tout droit	14:15	14:13	14:11	
	711	38,6	134,5		bifurcation, à droite, Ropraz	14:15	14:13	14:11	
	745	39,5	133,6		bifurcation, à gauche, Lausanne - Echallens	14:16	14:15	14:13	
	754	39,8	133,3		bifurcation, tout droit, Montpreveyres - Lausanne	14:17	14:15	14:13	
	774	40,5	132,6		bifurcation, à droite, Rte de Mézières	14:18	14:16	14:14	
	767	40,8	132,3	Corcelles-le-Jorat		14:19	14:17	14:15	
	769	40,8	132,3		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	14:19	14:17	14:15	
	765	41,1	132,0	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2500m		14:19	14:17	14:15	
	769	41,3	131,8		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	14:19	14:17	14:16	
	785	41,7	131,4		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	14:20	14:18	14:16	
	851	44,2	128,9	Peney-le-Jorat		13:45	14:25	14:22	14:20
	843	44,7	128,4		bifurcation, tout droit, Thierrens - Villars-Mendraz	14:25	14:23	14:21	
	841	44,8	128,3		bifurcation, à gauche, Echallens - Villars-Tiercelin	14:25	14:23	14:21	
	840	46,6	126,5	Villars-Tiercelin	3 rétrécissements, à suivre	14:28	14:26	14:23	
	824	46,8	126,3		îlot + bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	14:28	14:26	14:24	
	820	46,8	126,3		bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	14:28	14:26	14:24	
	813	47,0	126,1		bifurcation, à gauche, Lausanne - Froideville	14:28	14:26	14:24	
	808	47,1	126,0		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-Pittet	14:28	14:26	14:24	
	798	47,2	125,9		2 rétrécissements	14:29	14:26	14:24	
	762	48,5	124,6		bifurcation, tout droit, Lausanne - Poliez-Pittet	14:30	14:28	14:26	
	754	49,4	123,7	Poliez-Pittet	rétrécissement	14:31	14:29	14:27	
	746	49,8	123,3		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-le-Grand	14:32	14:30	14:27	
	746	49,8	123,3		rétrécissement	14:32	14:30	14:27	
	743	49,9	123,2		bifurcation, tout droit, Echallens - Poliez-le-Grand	14:32	14:30	14:27	
	743	49,9	123,2		rétrécissement	14:32	14:30	14:27	
	715	50,5	122,6		giratoire, tout droit, par la gauche, Echallens - Poliez-le-Grand	14:33	14:30	14:28	
	696	51,5	121,6	Poliez-le-Grand		14:34	14:32	14:29	
	697	51,6	121,5		ralentisseur	14:34	14:32	14:29	
	697	51,6	121,5		bifurcation, tout droit, Echallens	14:34	14:32	14:29	
	696	51,8	121,3		bifurcation, à droite, Sugnens - Bercher	14:35	14:32	14:30	
	696	51,8	121,3		ralentisseur	14:35	14:32	14:30	
	693	52,1	121,0		bifurcation, à gauche, Bercher - Sugnens	14:35	14:32	14:30	
	678	53,8	119,3	Sugnens	rétrécissement	14:37	14:35	14:32	
	673	53,9	119,2		bifurcation, à gauche	13:55	14:38	14:35	14:32
	673	53,9	119,2		2 rétrécissements, à suivre	14:38	14:35	14:32	
	674	54,0	119,1		bifurcation, à droite, Moudon - Dommartin 	14:38	14:35	14:33	
	681	55,8	117,3		bifurcation, à gauche, Rte de Moudon	14:40	14:37	14:35	
	637	57,0	116,1		passage pont Mentue	14:42	14:39	14:37	
	691	57,7	115,4		bifurcation, tout droit, Moudon - Thierrens	14:43	14:40	14:37	
	700	57,7	115,4	Peyres-Possens		14:43	14:40	14:37	
	703	57,8	115,3		2 îlots, à suivre	14:43	14:40	14:38	
	721	58,3	114,8		bifurcation, à gauche, Thierrens - St-Cierges	14:44	14:41	14:38	
	715	60,2	112,9		bifurcation, tout droit	14:46	14:43	14:41	
	743	61,5	111,6	St-Cierges		14:48	14:45	14:42	
	751	61,7	111,4		bifurcation, à droite, Peney-le-Jorat - Chapelle 	14:49	14:46	14:43	
	777	63,3	109,8	Chapelle		14:51	14:48	14:45	
	777	63,3	109,8	Sprint Chapelle		14:51	14:48	14:45	
	775	63,6	109,5		bifurcation, tout droit, Rue Vaudanne	14:51	14:48	14:45	

	764	64,0	109,1		bifurcation, tout droit, Lausanne - Villars-Mendraz	14:52	14:49	14:46	
	763	64,1	109,0		bifurcation, à gauche, Lausanne - Peney-le-Jorat	14:52	14:49	14:46	
	774	65,1	108,0		bandes de ralentissement	14:53	14:50	14:47	
	774	65,2	107,9		bifurcation, à gauche, Moudon - Sottens	14:54	14:50	14:47	
	770	65,4	107,7	Sottens	2 rétrécissements, à suivre	14:54	14:50	14:47	
	754	65,9	107,2		bifurcation, tout droit, Moudon	14:54	14:51	14:48	
	750	66,0	107,1		2 rétrécissements à suivre	14:54	14:51	14:48	
	534	71,1	102,0	Moudon		14:59	14:56	14:53	
	535	71,2	101,9		bifurcation, 180°, à droite, Corcelles - Hermenches - Rossenges	14:59	14:56	14:53	
	593	72,2	100,9		bifurcation, à gauche, Place d'armes + îlot	15:01	14:58	14:54	
	539	73,9	99,2		bifurcation, tout droit, Bern - Moudon	15:03	14:59	14:56	
	542	74,2	98,9	Bressonnaz		15:03	15:00	14:56	
	534	74,4	98,7		bifurcation, à droite, Vuillens	15:03	15:00	14:56	
	534	74,4	98,7		pont étroit	15:03	15:00	14:56	
	533	74,4	98,7	Début GPM 3 Vuillens	3,6km, pente moy.4,8%, max.6%	15:03	15:00	14:56	
	540	74,5	98,6	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2500m		15:03	15:00	14:57	
	620	76,6	96,5		bifurcation, tout droit, Vuillens	15:08	15:04	15:01	
	688	77,4	95,7	Vuillens		15:09	15:06	15:02	
	704	78,1	95,0	GPM 3 Vuillens		15:11	15:07	15:03	
	706	78,5	94,6		rétrécissement	15:12	15:08	15:04	
	708	78,6	94,5		bifurcation, à droite, Mézières	15:12	15:08	15:04	
	690	79,7	93,4		bifurcation, à droite, Vucherens - Moudon	15:13	15:09	15:05	
	681	80,3	92,8	2ème passage sur la ligne		15:13	15:09	15:06	
	678	80,5	92,6		îlot	15:14	15:10	15:06	
	679	80,7	92,4		îlot	14:30	15:10	15:06	
	678	80,9	92,2		îlot	15:14	15:10	15:07	
	678	80,9	92,2		bifurcation, à gauche, Vucherens Village	15:14	15:10	15:07	
	685	81,0	92,1		bifurcation, à gauche, Rte du Village	15:14	15:10	15:07	
	690	81,2	91,9		bifurcation, à droite, Rte du Village	15:15	15:11	15:07	
	690	81,3	91,8		bifurcation, tout droit, Rte du Village	15:15	15:11	15:07	
	688	81,6	91,5		bifurcation, à gauche, Rte du Village	15:15	15:11	15:08	
	692	81,8	91,3		bifurcation, à gauche, Rte du Village	15:16	15:12	15:08	
	731	82,4	90,7		bifurcation, à droite, Rte du Village	15:17	15:13	15:09	
	734	82,5	90,6		bifurcation, à droite, Rte de la Râpe	15:17	15:13	15:09	
	720	82,7	90,4		bifurcation, tout droit, Rte de la Râpe	15:17	15:13	15:09	
	700	82,9	90,2		bifurcation, à droite, La Râpe	15:17	15:13	15:09	
	695	83,3	89,8	La Râpe		15:18	15:14	15:10	
	689	83,3	89,8		bifurcation, à gauche, Lausanne	15:18	15:14	15:10	
	682	83,5	89,6		bifurcation, tout droit, Ropraz		15:18	15:14	15:10
	680	83,6	89,5		descente étroite		15:18	15:14	15:10
	707	84,8	88,3		bifurcation, tout droit	15:20	15:16	15:12	
	711	85,0	88,1		bifurcation, à droite, Ropraz	15:20	15:16	15:12	
	745	85,9	87,2		bifurcation, à gauche, Lausanne - Echallens	15:22	15:18	15:14	
	754	86,2	86,9		bifurcation, tout droit, Montpreveyres - Lausanne	15:22	15:18	15:14	
	774	86,9	86,2		bifurcation, à droite, Rte de Mézières	15:24	15:19	15:15	
	767	87,2	85,9	Corcelles-le-Jorat		14:40	15:24	15:20	15:16
	769	87,2	85,9		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens		15:24	15:20	15:16
	765	87,5	85,6	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2500m		15:24	15:20	15:16	
	769	87,7	85,4		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	15:25	15:20	15:16	
	785	88,1	85,0		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	15:25	15:21	15:17	
	851	90,6	82,5	Peney-le-Jorat		15:30	15:25	15:21	
	843	91,1	82,0		bifurcation, tout droit, Thierrens - Villars-Mendraz	15:30	15:26	15:22	

	841	91,2	81,9		bifurcation, à gauche, Echallens - Villars-Tiercelin	15:31	15:26	15:22	
	840	93,0	80,1	Villars-Tiercelin	3 rétrécissements, à suivre	15:33	15:29	15:24	
	824	93,2	79,9		îlot + bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	15:33	15:29	15:25	
	820	93,2	79,9		bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	15:33	15:29	15:25	
	813	93,4	79,7		bifurcation, à gauche, Lausanne - Froideville	15:34	15:29	15:25	
	808	93,5	79,6		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-Pittet	15:34	15:29	15:25	
	798	93,6	79,5		2 rétrécissements	15:34	15:29	15:25	
	762	94,9	78,2		bifurcation, tout droit, Lausanne - Poliez-Pittet	15:36	15:31	15:27	
	754	95,8	77,3	Poliez-Pittet	rétrécissement	15:37	15:32	15:28	
	746	96,2	76,9		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-le-Grand	15:37	15:33	15:28	
	746	96,2	76,9		rétrécissement	15:37	15:33	15:28	
	743	96,3	76,8		bifurcation, tout droit, Echallens - Poliez-le-Grand	15:37	15:33	15:28	
	743	96,3	76,8		rétrécissement	15:37	15:33	15:28	
	715	96,9	76,2		giratoire, tout droit, par la gauche, Echallens - Poliez-le-Grand	15:38	15:33	15:29	
	696	97,9	75,2	Poliez-le-Grand		15:39	15:35	15:30	
	697	98,0	75,1		ralentisseur	15:40	15:35	15:30	
	697	98,0	75,1		bifurcation, tout droit, Echallens	15:40	15:35	15:30	
	696	98,2	74,9		bifurcation, à droite, Sugnens - Bercher	15:40	15:35	15:31	
	696	98,2	74,9		ralentisseur	14:55	15:40	15:35	
	693	98,5	74,6		bifurcation, à gauche, Bercher - Sugnens	15:40	15:35	15:31	
	678	100,2	72,9	Sugnens	rétrécissement	15:43	15:38	15:33	
	673	100,3	72,8		bifurcation, à gauche	15:43	15:38	15:33	
	673	100,3	72,8		2 rétrécissements, à suivre	15:43	15:38	15:33	
	674	100,4	72,7		bifurcation, à droite, Moudon - Dommartin	15:43	15:38	15:34	
	681	102,2	70,9		bifurcation, à gauche, Rte de Moudon	15:46	15:41	15:36	
	637	103,4	69,7		passage pont Mentue	15:47	15:42	15:37	
	691	104,1	69,0		bifurcation, tout droit, Moudon- Thierrens	15:48	15:43	15:38	
	700	104,1	69,0	Peyres-Possens		15:48	15:43	15:38	
	703	104,2	68,9		2 îlots, à suivre	15:48	15:43	15:39	
	721	104,7	68,4		bifurcation, à gauche, Thierrens - St-Cierges	15:49	15:44	15:39	
	715	106,6	66,5		bifurcation, tout droit	15:52	15:47	15:42	
	743	107,9	65,2	St-Cierges		15:54	15:48	15:43	
	751	108,1	65,0		bifurcation, à droite, Peney-le-Jorat - Chapelle	15:54	15:49	15:44	
	777	109,7	63,4	Chapelle		15:56	15:51	15:46	
	777	109,7	63,4	Sprint Chapelle		15:56	15:51	15:46	
	775	110,0	63,1		bifurcation, tout droit, Rue Vaudanne	15:57	15:51	15:46	
	764	110,4	62,7		bifurcation, tout droit, Lausanne - Villars-Mendraz 	15:57	15:52	15:47	
	763	110,5	62,6		bifurcation, à gauche, Lausanne - Villars-Mendraz	15:57	15:52	15:47	
	774	111,5	61,6		bandes de ralentissement	15:59	15:53	15:48	
	774	111,6	61,5		bifurcation, à gauche, Moudon - Sottens	15:59	15:53	15:48	
	770	111,8	61,3	Sottens	2 rétrécissements, à suivre	15:59	15:54	15:48	
	754	112,3	60,8		bifurcation, tout droit, Moudon	15:59	15:54	15:49	
	750	112,4	60,7		2 rétrécissements à suivre	16:00	15:54	15:49	
	534	117,5	55,6	Moudon			16:04	15:59	15:54
	535	117,6	55,5		bifurcation, 180°, à droite, Corcelles - Hermenches - Rossenges	16:05	15:59	15:54	
	593	118,6	54,5		bifurcation, à gauche, Place d'armes	15:25	16:06	16:01	15:55
	539	120,3	52,8		bifurcation, tout droit, Bern - Moudon	16:08	16:02	15:57	
	542	120,6	52,5	Bressonnaz		16:08	16:03	15:57	
	534	120,8	52,3		bifurcation, à droite, Vuillens	16:09	16:03	15:57	
	534	120,8	52,3		pont étroit	16:09	16:03	15:57	
	533	120,8	52,3	Début GPM 3 Vuillens	3,6km, pente moy.4,8%, max.6%	16:09	16:03	15:57	
	540	120,9	52,2	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2500m		16:09	16:03	15:58	
	620	123,0	50,1		bifurcation, tout droit, Vuillens	16:13	16:07	16:02	

	688	123,8	49,3	Vuillens		16:15	16:09	16:03	
	704	124,5	48,6	GPM 3 Vuillens		16:16	16:10	16:04	
	706	124,9	48,2		rétrécissement	16:17	16:11	16:05	
	708	125,0	48,1		bifurcation, à droite, Mézières	16:17	16:11	16:05	
	690	126,1	47,0		bifurcation, à droite, Vucherens - Moudon	16:18	16:12	16:06	
	681	126,7	46,4	3ème passage sur la ligne		16:19	16:13	16:07	
	678	126,9	46,2		îlot	16:19	16:13	16:07	
	679	127,1	46,0		îlot	16:19	16:13	16:07	
	678	127,3	45,8		îlot	16:19	16:13	16:08	
	678	127,3	45,8		bifurcation, à gauche, Vucherens Village	16:19	16:13	16:08	
	685	127,4	45,7		bifurcation, à gauche, Rte du Village	16:20	16:13	16:08	
	690	127,6	45,5		bifurcation, à droite, Rte du Village	16:20	16:14	16:08	
	690	127,7	45,4		bifurcation, tout droit, Rte du Village	16:20	16:14	16:08	
	688	128,0	45,1		bifurcation, à gauche, Rte du Village	16:21	16:14	16:09	
	692	128,2	44,9		bifurcation, à gauche, Rte du Village	15:35	16:21	16:15	16:09
	731	128,8	44,3		bifurcation, à droite, Rte du Village	16:22	16:16	16:10	
	734	128,9	44,2		bifurcation, à droite, Rte de la Râpe	16:22	16:16	16:10	
	720	129,1	44,0		bifurcation, tout droit, Rte de la Râpe	16:22	16:16	16:10	
	700	129,3	43,8		bifurcation, à droite, La Râpe	16:23	16:16	16:10	
	695	129,7	43,4	La Râpe		16:23	16:17	16:11	
	689	129,7	43,4		bifurcation, à gauche, Lausanne	16:23	16:17	16:11	
	682	129,9	43,2		bifurcation, tout droit, Ropraz	16:23	16:17	16:11	
	680	130,0	43,1		descente étroite	16:23	16:17	16:11	
	707	131,2	41,9		bifurcation, tout droit	16:25	16:19	16:13	
	711	131,4	41,7		bifurcation, à droite, Ropraz	16:25	16:19	16:13	
	745	132,3	40,8		bifurcation, à gauche, Lausanne - Echallens	16:27	16:21	16:15	
	754	132,6	40,5		bifurcation, tout droit, Montpreveyres - Lausanne	16:28	16:21	16:15	
	774	133,3	39,8		bifurcation, à droite, Rte de Mézières	16:29	16:22	16:16	
	767	133,6	39,5	Corcelles-le-Jorat		16:29	16:23	16:17	
	769	133,6	39,5		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	16:29	16:23	16:17	
	765	134,0	39,1	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2500m		16:30	16:23	16:17	
	769	134,1	39,0		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	16:30	16:23	16:17	
	785	134,5	38,6		bifurcation, tout droit, Peney-le-Jorat - Echallens	15:44	16:31	16:24	16:18
	851	137,0	36,1	Peney-le-Jorat		16:35	16:28	16:22	
	843	137,5	35,6		bifurcation, tout droit, Thierrens - Villars-Mendraz	16:36	16:29	16:23	
	841	137,6	35,5		bifurcation, à gauche, Echallens - Villars-Tiercelin	16:36	16:29	16:23	
	840	139,4	33,7	Villars-Tiercelin	3 rétrécissements, à suivre	16:38	16:32	16:25	
	824	139,6	33,5		îlot + bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	16:39	16:32	16:25	
	820	139,6	33,5		bifurcation, à droite, Rue des Grands Clos	16:39	16:32	16:25	
	813	139,8	33,3		bifurcation, à gauche, Lausanne - Froideville	16:39	16:32	16:26	
	808	139,9	33,2		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-Pittet	16:39	16:32	16:26	
	798	140,0	33,1		2 rétrécissements		16:39	16:32	16:26
	762	141,3	31,8		bifurcation, tout droit, Lausanne - Poliez-Pittet	16:41	16:34	16:28	
	754	142,2	30,9	Poliez-Pittet	rétrécissement	16:42	16:35	16:29	
	746	142,6	30,5		bifurcation, à droite, Echallens - Poliez-le-Grand	16:42	16:36	16:29	
	756	142,6	30,5		rétrécissement	16:42	16:36	16:29	
	743	142,7	30,4		bifurcation, tout droit, Echallens - Poliez-le-Grand	16:43	16:36	16:29	
	743	142,7	30,4		rétrécissement	16:43	16:36	16:29	
	715	143,3	29,8		giratoire, tout droit, par la gauche, Echallens - Poliez-le-Grand	16:00	16:43	16:36	16:30
	696	144,3	28,8	Poliez-le-Grand		16:45	16:38	16:31	
	697	144,4	28,7		ralentisseur	16:45	16:38	16:31	
	697	144,4	28,7		bifurcation, tout droit, Echallens	16:45	16:38	16:31	
	696	144,6	28,5		bifurcation, à droite, Sugnens - Bercher	16:45	16:38	16:32	

	696	144,6	28,5		ralentisseur	16:45	16:38	16:32	
	693	144,9	28,2		bifurcation, à gauche, Bercher - Sugnens	16:46	16:39	16:32	
	678	146,6	26,5	Sugnens	rétrécissement	16:48	16:41	16:34	
	673	146,7	26,4		bifurcation, à gauche	16:48	16:41	16:34	
	673	146,7	26,4		2 rétrécissements, à suivre	16:48	16:41	16:34	
	674	146,8	26,3		bifurcation, à droite, Moudon - Dommartin	16:48	16:41	16:34	
	681	148,6	24,5		bifurcation, à gauche, Rte de Moudon	16:51	16:44	16:37	
	637	149,8	23,3		passage pont Mentue	16:52	16:45	16:38	
	691	150,5	22,6		bifurcation, tout droit, Moudon- Thierrens	16:53	16:46	16:39	
	700	150,8	22,3	Peyres-Possens		16:53	16:46	16:39	
	700	150,8	22,3	Sprint combativité Chicco d'Oro		16:54	16:46	16:39	
	703	150,9	22,2		2 îlots, à suivre	16:54	16:47	16:40	
	721	151,2	21,9		bifurcation, à gauche, Thierrens - St-Cierges	16:10	16:54	16:47	16:40
	715	153,0	20,1		bifurcation, tout droit	16:57	16:50	16:43	
	743	154,3	18,8	St-Cierges		16:59	16:51	16:44	
	751	154,5	18,6		bifurcation, à droite, Peney-le-Jorat - Chapelle	16:59	16:52	16:45	
	777	156,1	17,0	Chapelle		17:01	16:54	16:47	
	777	156,1	17,0	Sprint Chapelle		17:01	16:54	16:47	
	775	156,4	16,7		bifurcation, tout droit, Rue Vaudanne	17:02	16:54	16:47	
	764	156,8	16,3		bifurcation, tout droit, Lausanne - Villars-Mendraz	17:02	16:55	16:48	
	763	156,9	16,2		bifurcation, à gauche, Lausanne - Villars-Mendraz	17:02	16:55	16:48	
	774	157,9	15,2		bandes de ralentissement	17:04	16:56	16:49	
	774	158,0	15,1		bifurcation, à gauche, Moudon - Sottens	17:04	16:56	16:49	
	770	158,2	14,9	Sottens	2 rétrécissements, à suivre	17:04	16:57	16:49	
	754	158,7	14,4		bifurcation, tout droit, Moudon	17:05	16:57	16:50	
	750	158,8	14,3		2 rétrécissements à suivre	17:05	16:57	16:50	
	534	163,9	9,2	Moudon		17:10	17:02	16:54	
	535	164,0	9,1		bifurcation, 180°, à droite, Corcelles - Hermenches - Rossenges	17:10	17:02	16:55	
	593	165,0	8,1		bifurcation, à gauche, Place d'armes	17:12	17:04	16:56	
	539	166,7	6,4		bifurcation, tout droit, Bern - Moudon	17:13	17:05	16:58	
	542	167,0	6,1	Bressonnaz		17:14	17:06	16:58	
	534	167,2	5,9		bifurcation, à droite, Vuillens	17:14	17:06	16:58	
	534	167,2	5,9		pont étroit	17:14	17:06	16:58	
	533	167,2	5,9	Début GPM 3 Vuillens	3,6km, pente moy.4,8%, max.6%	17:14	17:06	16:58	
	540	167,3	5,8	Zone Déchet sur env. 2500m		17:14	17:06	16:59	
	620	169,4	3,7		bifurcation, tout droit, Vuillens	17:18	17:10	17:02	
	688	170,2	2,9	Vuillens		17:20	17:12	17:04	
	704	170,9	2,2	GPM 3 Vuillens		17:21	17:13	17:05	
	706	171,3	1,8		rétrécissement	17:22	17:14	17:06	
	708	171,4	1,7		bifurcation, à droite, Mézières	17:22	17:14	17:06	
	690	172,5	0,6		bifurcation, à droite, Vucherens - Moudon	17:23	17:15	17:07	
	681	173,1	0,0	Arrivée Vucherens	Rte de Moudon - Thiriet	16:40	17:24	17:16	17:08

2^{ÈME} ÉTAPE VUCHERENS (ARRIVÉE)

VUCHERENS PAR MONTS ET PAR VAUX

VUCHERENS est un charmant petit village d'environ 650 habitants, situé dans le Jorat et appartenant au district de Broye-Vully.

La région a tout pour attirer les sportives et sportifs, amatrices et amateurs de nature, de randonnée et de balades à vélo. On y trouve différents parcours : des chemins pédestres entre champs et forêts, le sentier Gustave Roud et même le chemin de St Jacques de Compostelle (via Jacobi 4). Ce dernier fait une halte (sceau de passage) à la pittoresque petite Chapelle datant de 1737.

Du point culminant, vers le réservoir nous pouvons contempler aussi bien la chaîne du JURA que celle des Alpes, en nous aidant de la table d'orientation.

Nous sommes jumelés avec le village français de Droiturier, dans l'Allier, proche de La Palisse.

Au point de vue culturel, en remontant 4 km dans la vallée, nous pouvons bénéficier de la riche programmation du

Théâtre du Jorat, surnommé la Grange sublime.

La commune est desservie par plusieurs lignes de bus postaux reliant Moudon à Lausanne, une des haltes se situe à côté de l'Auberge Communale LES TROIS SUISSES.

Pour finir, VUCHERENS apparaît entre les rivières de la Bressonne et du Carrouge.

Les habitants se nomment les CHOUETTES. Habiter à VUCHERENS est agréable. Sa situation géographique permet de bénéficier de la beauté du paysage et de la tranquillité de la campagne, tout en étant à deux pas des villes vaudoises et fribourgeoises.

Il fait bon y vivre, tous les hommes vous le diront car leurs femmes sont CHOUETTES.

Vous trouverez de plus amples informations concernant notre commune sur le site : www.Vucherens.ch

Comité d'organisation

Jaques Stettler
Président

Jean-François Perroud
Vice président et responsable logistique

Christophe Stettler
Responsable marketing et relations publiques

Daniel Genet
Responsable des bénévoles

Hélène Genet
Responsable des finances

Patrick Vuagniaux
Responsable relations services communaux

Carole Pradervand
Secrétaire du comité





LA QUALITÉ À VOTRE SERVICE

**LE SPÉCIALISTE
DE LA DISTRIBUTION
DE PRODUITS FRAIS
& SURGELÉS
AUPRÈS DES
PROFESSIONNELS
DE LA RESTAURATION**



021 903 03 55

WWW.COMESTIBLEONLINE.CH



THIRIET.CH

Depuis plus de 45 ans, la maison Thiriet Suisse s'engage pour le plaisir de bien manger, au quotidien.



**+1200 créations
surgelées**

du petit déjeuner, en passant par l'apéritif, jusqu'au dessert.



**Maîtrise totale
et respect**

de la chaîne du froid, de nos entrepôts à votre congélateur.



**Livraison
offerte***

directement chez vous et selon vos disponibilités.

*Sous condition

Agemo SA distributeur des produits Thiriet en Suisse. Rte de Carrouge 10, 1509 Vucherens.



Visite notre
site et laisse-toi
inspirer !
www.pro-tent.com



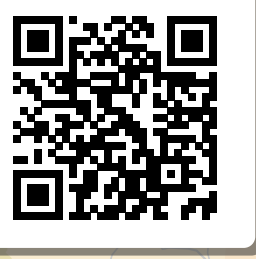
PRO-TENT – CONÇU POUR TE FAIRE BRILLER !

Les tentes pliantes Pro-Tent créent de véritables expériences.
Des matériaux premium, une personnalisation sans limites et un
savoir-faire d'exception pour mettre ta marque en lumière.
Pour des événements qui marquent les esprits – sans compromis.

PROTENT
S W I T Z E R L A N D

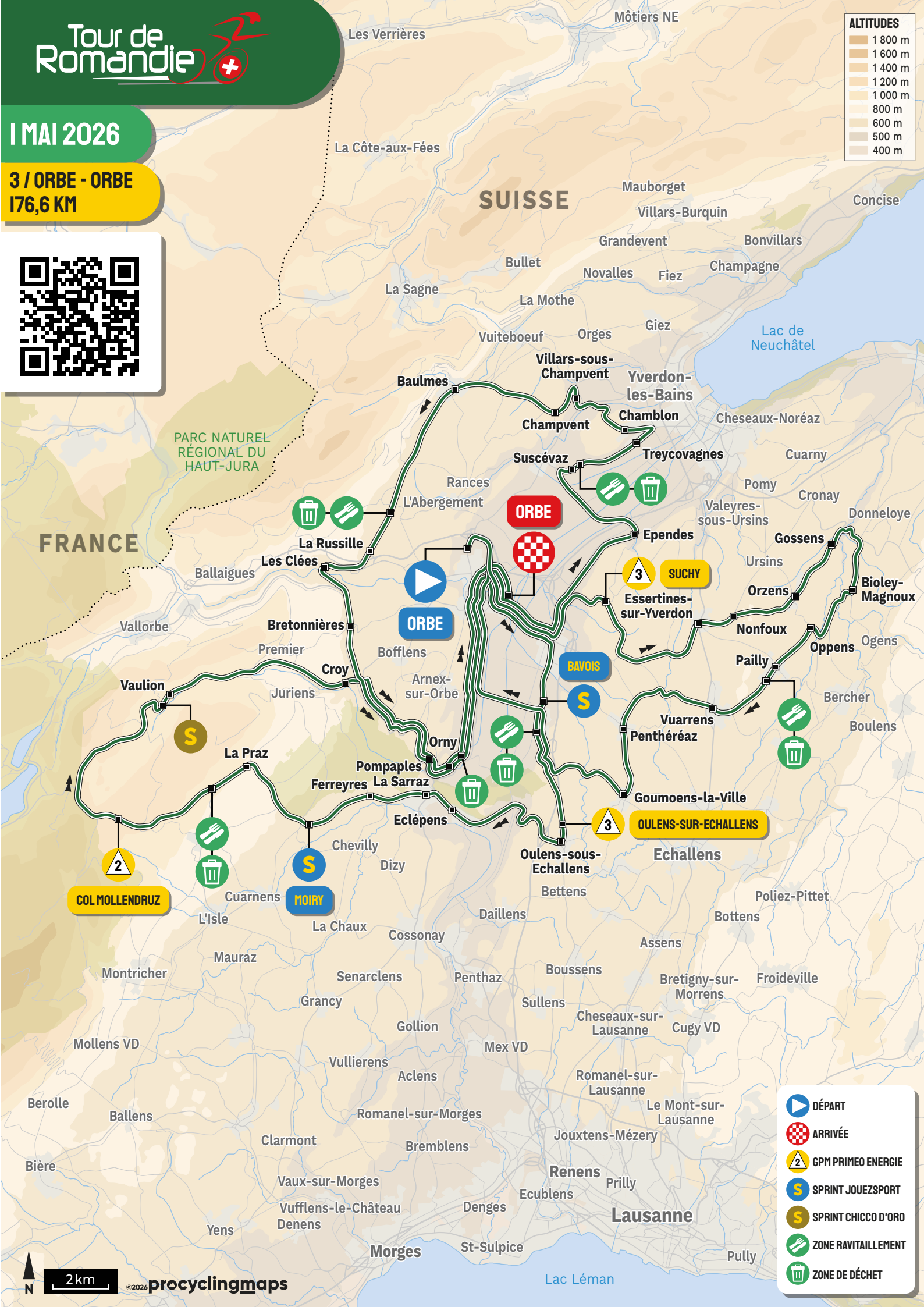
1 MAI 2026

3 / ORBE - ORBE
176,6 KM



ALTITUDES

1 800 m
1 600 m
1 400 m
1 200 m
1 000 m
800 m
600 m
500 m
400 m



- DÉPART
- ARRIVÉE
- GPM PRIMEO ENERGIE
- SPRINT JOUEZSPORT
- SPRINT CHICCO D'ORO
- ZONE RAVITAILLEMENT
- ZONE DE DÉCHET

Ville-étape au riche passé et au cadre naturel remarquable, Orbe offre un décor idéal pour accueillir le Tour de Romandie. Entre patrimoine d'exception, paysages vallonnés et dynamisme local, la cité urbigène séduit autant les visiteurs que les passionnés de cyclisme.

À Orbe, vous pourrez découvrir l'un des plus beaux ensembles de mosaïques romaines du Nord de l'Europe, vous détendre sur l'esplanade du château, monter en haut de la tour ronde qui offre un panorama unique sur la région ou encore vous ressourcer lors d'une balade nature dans les gorges de l'Orbe à proximité.

Mais, Orbe n'est pas seulement un bourg médiéval tourné vers son riche passé. C'est aussi une ville durable labellisée « Cité de l'énergie Gold », déclarée « Site agroalimentaire stratégique d'intérêt cantonal » et qui a su développer sa zone industrielle et son secteur économique avec l'implantation de grandes entreprises internationales et de PME régionales.

Outre son patrimoine historique et ses beautés naturelles, la ville dispose d'autres belles richesses : ses 8000 habitants et son tissu associatif. Grâce aux nombreuses sociétés culturelles et sportives comme le Vélo Club Orbe, au bénévolat et au dynamisme de leurs membres, la vie associative est bien vivante à Orbe. C'est sans doute pour cette raison qu'il y fait bon vivre !

www.orbe.ch

Comité d'organisation

Lionel Favre
Président

Danilo Wyss
Vice-président

Michael Jaquet
Secrétaire

Patrick Simonin
RP & Sponsors

Valérie Randin
Comptabilité

Xavier Duquaine
Commune d'Orbe

Johan Monnier
Infrastructures

Jonas Curty
Marketing & Communication

Lars Schnyder
Vélo Club Orbe

Philippe Musitelli
Repas de soutien & Sponsors

Steve Ferreux
Bénévoles

Julien Gander
Bénévoles

Valérie Beauverd
Relations presse



LE NORD VAUDOIS

VOTRE PROCHAINE AVENTURE



Découvrez une multitude d'itinéraires dans la région pour vos sorties à vélo & VTT.

Et le meilleur conseil qu'on peut vous donner, c'est de vous arrêter dans un chalet d'alpage pour reprendre des forces et découvrir le terroir local.

SOMMET
DU CHASSERON
1608 M



Le 22 août 2026, participez à la Wysam, la course cyclosportive du Vélo Club Orbe.
www.vcorbe.ch



Yverdon-les-Bains
Région

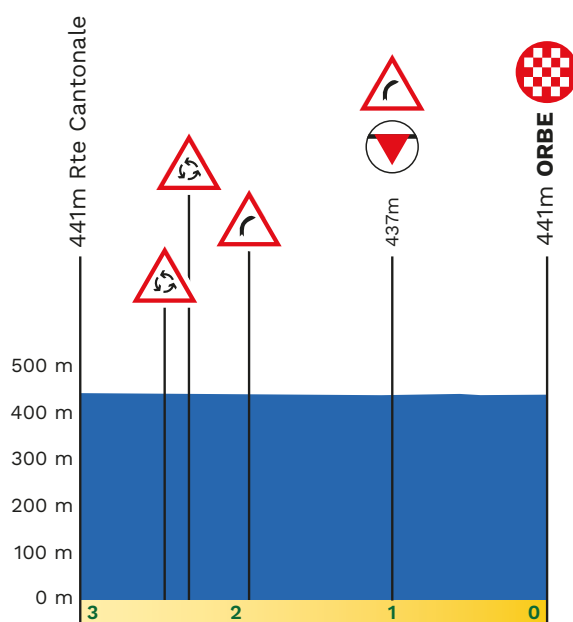
ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT
DU NORD VAUDOIS

TOURISME@ADNV.CH
WWW.YVERDONLESBAINSRÉGION.CH

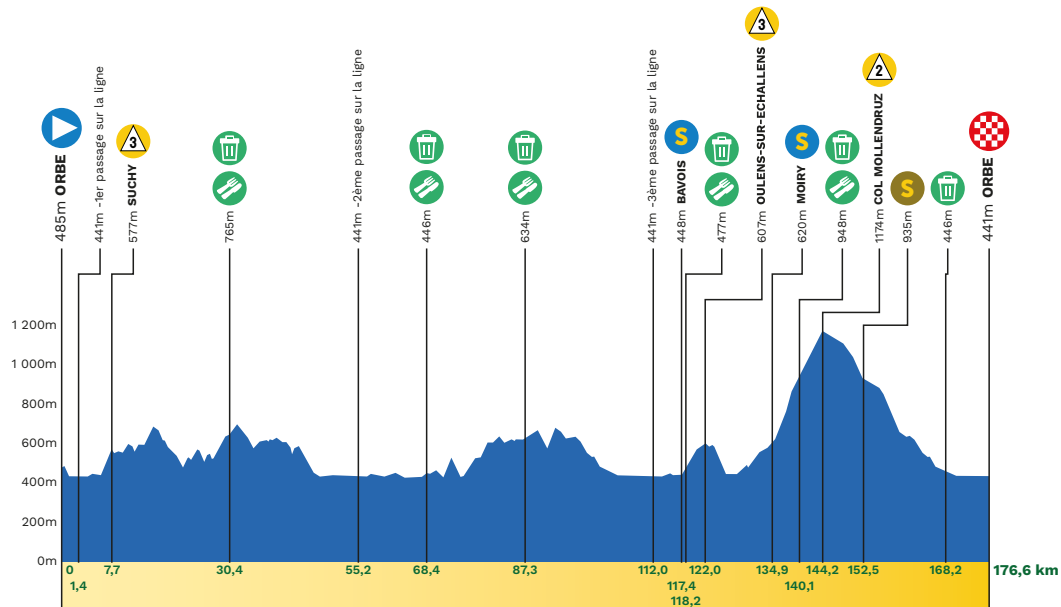
SUIVEZ-NOUS
YVERDON-LES-BAINS RÉGION



PROFIL ET TRACÉ DES 3 DERNIERS KM



PROFIL ET DÉTAIL 3^{ÈME} ÉTAPE



3ème étape Orbe - Orbe 176,6km (en boucles)

Vendredi 1 mai 2026

























Montée	2409 ▲	Temps prévu	3h 58min
Descente	2407 ▼	Moyenne horaire	45,0km/h

























Kilomètres							Horaires (Heure locale)			
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	43,5 km/h	45,0 km/h	46,5 km/h			
Contrôle des signatures jusqu'à 13h27										
	Neutralisation	4,9 km	Départ Orbe - Nestlé Shop, à droite, Route de Chavornay, p.à.n., giratoire, tout droit, Route de Chavornay, Rue de la Tournelle, à droite, Rue Pierre Viret, Grand-Rue Centrale, giratoire, tout droit, Avenue de Thienne, giratoire, à droite, Route de Valleyres, giratoire, tout droit, à droite, Via Urba, giratoire, tout droit		12:50	13:35	13:35	13:35		
	485	0,0	176,6	Orbe - Via Urba	100m après giratoire	13:00	13:45	13:45	13:45	
	440	0,3	176,3		bifurcation, tout droit, Lausanne - La Sarraz		13:47	13:47	13:47	
	440	1,2	175,4	Orbe			13:49	13:49	13:48	
	441	1,4	175,2	1er Passage sur la ligne			13:49	13:49	13:49	
	441	1,5	175,1		îlot		13:49	13:49	13:49	
	441	1,6	175,0		bifurcation, à gauche, Lausanne - Chavornay		13:49	13:49	13:49	
	441	1,8	174,8		îlot		13:50	13:49	13:49	
	449	3,7	172,9	Chavornay			13:52	13:52	13:52	
	449	3,7	172,9		îlot		13:52	13:52	13:52	
	449	3,7	172,9		bifurcation, tout droit, Chavornay		13:52	13:52	13:52	
	451	4,1	172,5		ralentisseur		13:53	13:52	13:52	
	449	4,2	172,4		giratoire, à gauche, par la gauche, Ependes - Essert-Pittet		13:53	13:52	13:52	
	446	5,6	171,0		bifurcation, à droite, Suchy		13:55	13:54	13:54	
	446	5,6	171,0	Début GPM 3 Suchy	2,06 km, pente moy. 6,5%, max.8%		13:55	13:54	13:54	
	577	7,7	168,9	Suchy			14:00	14:00	13:59	
	577	7,7	168,9	GPM 3 Suchy			14:00	14:00	13:59	
	577	7,7	168,9		bifurcation, à droite, Echallens - Corcelles		14:00	14:00	13:59	
	551	9,7	166,9	Corcelles-sur-Chavornay	rétrécissement		14:03	14:02	14:02	
	562	10,0	166,6		bifurcation, à gauche, Moudon - Vuarens		14:04	14:03	14:02	
	567	10,1	166,5		ralentisseur		14:04	14:03	14:02	
	600	10,6	166,0		bifurcation, à gauche, Essertines - La Robellaz		14:05	14:04	14:03	

	592	11,7	164,9	La Robellaz		13:20	14:06	14:05	14:05
	582	11,8	164,8		bifurcation, à droite, Essertines		14:06	14:05	14:05
	600	13,6	163,0	Essertines			14:09	14:08	14:07
	598	13,8	162,8		bifurcation, à droite, Yverdon - Echallens		14:09	14:08	14:07
	600	13,9	162,7		giratoire, à gauche, par la gauche, Yverdon		14:09	14:08	14:08
	600	13,9	162,7		berme centrale, par les 2 côtés		14:09	14:08	14:08
	600	14,0	162,6		bifurcation, à droite, Nonfoux		14:09	14:08	14:08
	630	14,1	162,5		rallentisseur		14:09	14:09	14:08
	660	15,1	161,5	Nonfoux			14:12	14:11	14:10
	671	15,3	161,3		bifurcation, tout droit,		14:12	14:11	14:11
	675	15,4	161,2		bifurcation, à droite, Orzens		14:13	14:12	14:11
	635	17,3	159,3	Orzens			14:14	14:13	14:12
	620	17,9	158,7		bifurcation, tout droit, Yverdon - Donneloye		14:15	14:14	14:13
	621	18,0	158,6		bifurcation, à droite, Donneloye - Gossens,		14:15	14:14	14:13
	545	20,1	156,5	Gossens	rétrécissement		14:17	14:16	14:15
	538	20,5	156,1		bifurcation, à droite	13:30	14:17	14:16	14:15
	487	21,3	155,3		bifurcation, à droite, Moudon - Thierrens		14:18	14:17	14:16
	530	22,3	154,3	Donneloye			14:20	14:19	14:18
	537	22,5	154,1		bifurcation, à droite, Echallens - Bioley-Magnoux		14:21	14:19	14:18
	575	24,2	152,4	Bioley-Magnoux	rétrécissement		14:24	14:23	14:22
	575	24,4	152,2		rétrécissement		14:25	14:24	14:22
	571	24,6	152,0		bifurcation, à droite, Echallens - Bercher		14:25	14:24	14:23
	554	26,5	150,1	La Tuillière			14:28	14:26	14:25
	554	26,5	150,1		bifurcation, à droite, Rueyers		14:28	14:26	14:25
	535	27,3	149,3		bifurcation, à droite, Yverdon - Oppens		14:29	14:27	14:26
	544	27,5	149,1	Oppens			14:29	14:28	14:26
	544	27,6	149,0		rétrécissement		14:29	14:28	14:26
	556	27,8	148,8		bifurcation, à gauche, Echallens - Pailly		14:29	14:28	14:27
	560	28,0	148,6		rétrécissement		14:30	14:28	14:27
	635	29,4	147,2	Pailly	rétrécissement		14:33	14:31	14:30
	642	29,6	147,0		bifurcation, tout droit,		14:33	14:31	14:30
	642	29,7	146,9		rétrécissement		14:33	14:32	14:30
	643	29,7	146,9		bifurcation, à gauche, Rueyers - Berche		14:33	14:32	14:30
	643	29,8	146,8		bifurcation, à droite, Echallens - Vuarrens		14:33	14:32	14:30
	646	29,9	146,7		bifurcation, tout droit		14:34	14:32	14:30
	649	29,9	146,7		rétrécissement		14:34	14:32	14:30
	650	30,1	146,5		rétrécissement		14:34	14:32	14:31
	652	30,3	146,3		bifurcation, tout droit, Vuarrens		14:34	14:32	14:31
	652	30,3	146,3		rétrécissement		14:34	14:32	14:31
	654	30,4	146,2	Zone de Ravitaillement + Déchet sur 2000m			14:34	14:33	14:31
	699	32,2	144,4		bifurcation, à droite, Lausanne - Orbe - Vuarrens		14:37	14:35	14:33
	694	32,3	144,3	Vuarrens	rétrécissement	13:55	14:37	14:35	14:34
	677	32,7	143,9		bifurcation, à droite, Neuchâtel - Chavornay		14:37	14:36	14:34
	669	32,9	143,7		bifurcation, à gauche, Orbe - Chavornay		14:38	14:36	14:34
	660	33,2	143,4		rétrécissement		14:38	14:36	14:34
	599	35,4	141,2		bifurcation, à gauche, Penthéraz		14:40	14:38	14:37
	600	35,4	141,2	Champ-de-Vaud			14:40	14:38	14:37
	616	36,6	140,0		bifurcation, à gauche, Echallens - Penthéraz		14:42	14:40	14:38
	617	36,9	139,7	Penthéraz			14:42	14:40	14:38
	614	37,3	139,3		îlot		14:43	14:41	14:39
	623	37,6	139,0		bifurcation, tout droit, Goumoens-la-Ville		14:43	14:41	14:39
	623	37,7	138,9		bifurcation, tout droit, Echallens - Goumoens-la-Ville		14:43	14:41	14:40

	617	37,8	138,8		îlot	14:43	14:41	14:40
	633	39,8	136,8	Goumoens-la-Ville	rétrécissements	14:46	14:44	14:42
	623	40,2	136,4		ralentisseur	14:47	14:44	14:43
	623	40,2	136,4		bifurcation, à droite, Rte de la Bergerie	14:47	14:44	14:43
	620	40,3	136,3		bifurcation, tout droit, Rte de la Bergerie	14:47	14:45	14:43
	617	40,4	136,2		bifurcation, à droite, Goumoens-le-Jux	14:47	14:45	14:43
	584	42,0	134,6	Goumoens-le-Jux		14:48	14:46	14:44
	584	42,2	134,4		rétrécissement	14:48	14:46	14:44
	592	43,3	133,3	Le Coudray		14:50	14:48	14:46
	594	43,5	133,1		rétrécissement	14:50	14:48	14:46
	594	43,7	132,9		bifurcation, tout droit	14:50	14:48	14:46
	572	44,2	132,4		bifurcation, à droite, Yverdon - Echallens	14:51	14:49	14:47
	466	46,5	130,1	Bavois	2 rétrécissements, à suivre	14:53	14:51	14:48
	457	46,6	130,0		2 rétrécissements, à suivre	14:53	14:51	14:49
	447	46,9	129,7		bifurcation, à gauche, Grande Salle	14:53	14:51	14:49
	445	49,4	127,2		bifurcation, à droite, Orbe - Yverdon	14:55	14:53	14:51
	444	52,1	124,5	Orbe		14:10	14:58	14:55
	444	52,7	123,9		giratoire, à droite, par la gauche, Yverdon - Chavornay	14:58	14:56	14:54
	444	52,9	123,7		giratoire, à gauche, par la gauche, Cimetière	14:59	14:56	14:54
	444	53,2	123,4		bifurcation, à droite, Cimetière	14:59	14:56	14:54
	441	53,6	123,0		rétrécissement	14:59	14:57	14:54
	440	54,1	122,5		bifurcation, à droite, Lausanne - La Sarraz	15:00	14:57	14:55
	441	55,0	121,6	Orbe		15:01	14:59	14:56
	441	55,2	121,4	2ème Passage sur la ligne		15:01	14:59	14:56
	441	55,3	121,3		îlot	15:01	14:59	14:56
	441	55,4	121,2		bifurcation, à gauche, Lausanne - Chavornay	15:02	14:59	14:57
	441	55,6	121,0		îlot	15:02	14:59	14:57
	449	57,5	119,1	Chavornay		15:04	15:02	14:59
	449	57,5	119,1		îlot	15:04	15:02	14:59
	449	57,5	119,1		bifurcation, tout droit, Chavornay	15:04	15:02	14:59
	451	57,9	118,7		ralentisseur	15:05	15:02	15:00
	449	58,0	118,6		giratoire, à gauche, par la gauche, Ependes - Essert-Pittet	15:05	15:02	15:00
	446	59,4	117,2		bifurcation, tout droit	15:07	15:04	15:02
	441	59,9	116,7	Essert-Pittet		15:08	15:05	15:02
	441	60,1	116,5		bifurcation, à gauche, Yverdon	14:20	15:08	15:05
	445	62,8	113,8	Ependes	rétrécissement	15:12	15:09	15:06
	446	63,2	113,4		bifurcation, à gauche, Orbe - Method	15:12	15:09	15:06
	446	63,7	112,9		passage sous-voie	15:13	15:10	15:07
	438	67,5	109,1		bifurcation, à droite, Yverdon - Suscévaz	15:18	15:15	15:12
	441	67,8	108,8	Suscévaz	rétrécissement	15:18	15:15	15:12
	445	68,3	108,3		ralentisseur	15:19	15:16	15:13
	446	68,4	108,2	Zone Ravitaillement + Déchets sur env. 2000m		15:19	15:16	15:13
	459	70,5	106,1	Treycovagnes	îlot	15:22	15:19	15:16
	459	70,6	106,0		2 rétrécissements, à suivre	15:22	15:19	15:16
	436	71,5	105,1		bifurcation, à gauche, Chamblon - Caserne + îlot	15:23	15:20	15:17
	437	71,5	105,1	Treycovagnes		15:23	15:20	15:17
	445	71,6	105,0		2 îlots, à suivre	15:24	15:20	15:17
	465	71,9	104,7		2 îlots, à suivre	15:24	15:21	15:18
	475	72,1	104,5		3 îlots, à suivre	15:25	15:21	15:18
	475	72,1	104,5	Chamblon		15:25	15:21	15:18
	504	72,5	104,1		bifurcation, à gauche, Caserne	15:26	15:22	15:19
	518	72,6	104,0		bifurcation, tout droit, Caserne	15:26	15:23	15:20

	530	73,0	103,6		bifurcation, tout droit		15:27	15:24	15:20	
	480	75,2	101,4		îlot central + bifurcation, à gauche, Orbe - Method		15:29	15:26	15:22	
	441	75,4	101,2		bifurcation, à droite, Champvent - Villars-sous-Champvent		15:29	15:26	15:22	
	458	75,7	100,9	Villars-sous-Champvent			15:30	15:26	15:23	
	470	76,0	100,6		2 rétrécissements, à suivre		15:30	15:27	15:23	
	485	76,4	100,2		bifurcation, à gauche, Rances - Champvent		15:31	15:27	15:24	
	503	77,1	99,5	Champvent			15:32	15:28	15:25	
	510	77,3	99,3		rétrécissement		15:32	15:29	15:25	
	515	77,4	99,2		bifurcation, à droite, Grand-Rue		15:32	15:29	15:25	
	520	77,4	99,2		bifurcation, à gauche, Grand-Rue		15:32	15:29	15:25	
	528	77,6	99,0		rétrécissement		15:33	15:29	15:26	
	531	77,7	98,9		bifurcation, à droite, Baulmes - Rances		15:33	15:29	15:26	
	534	77,9	98,7		bifurcation, à gauche, Rances - Baulmes		15:33	15:29	15:26	
	532	78,2	98,4		bifurcation, à droite, Baulmes		15:34	15:30	15:26	
	615	80,8	95,8		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Vallorbe - Orbe		15:38	15:34	15:30	
	618	81,4	95,2	Baulmes			14:50	15:38	15:35	15:31
	618	81,5	95,1		rétrécissement + ralentisseur		15:39	15:35	15:31	
	620	81,8	94,8		bifurcation, à gauche, Orbe - Vallorbe		15:39	15:35	15:32	
	620	81,8	94,8		ralentisseur		15:39	15:35	15:32	
	632	82,1	94,5		bifurcation, à droite, Vallorbe - L'Abergement		15:40	15:36	15:32	
	643	82,3	94,3		bifurcation, à gauche, L'Abergement - Vallorbe		15:40	15:36	15:32	
	620	85,4	91,2		bifurcation, tout droit, L'Abergement - Vallorbe		15:44	15:40	15:37	
	625	86,1	90,5		bifurcation, tout droit, Pontarlier - Vallorbe - Lignerolle		15:45	15:41	15:38	
	628	86,9	89,7		bifurcation, tout droit		15:47	15:42	15:39	
	634	87,3	89,3	Zone Ravitaillement + Déchets sur env. 2000m			15:47	15:43	15:39	
	673	89,4	87,2		bifurcation, tout droit, Les Clées		15:50	15:46	15:42	
	612	90,9	85,7	Les Clées			15:51	15:47	15:43	
	609	91,0	85,6		2 rétrécissements		15:52	15:47	15:43	
	589	91,5	85,1		pont étroit		15:52	15:48	15:44	
	686	93,0	83,6		bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay		15:56	15:51	15:47	
	667	94,0	82,6		berme centrale sur 200 m.		15:57	15:53	15:49	
	641	95,9	80,7		bifurcation, tout droit, Lausanne - Cossonay		16:00	15:55	15:51	
	600	99,5	77,1		bifurcation, tout droit, Lausanne - La Sarraz	15:10	16:04	15:59	15:55	
	524	100,9	75,7	Pompaples			16:05	16:00	15:56	
	515	101,1	75,5		ralentisseur		16:05	16:01	15:56	
	492	101,6	75,0		ralentisseur		16:06	16:01	15:57	
	488	101,9	74,7		îlot		16:06	16:01	15:57	
	482	102,1	74,5		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Yverdon - Orbe		16:06	16:02	15:57	
	475	102,7	73,9	Orny			16:07	16:02	15:58	
	475	102,8	73,8		ralentisseur		16:07	16:02	15:58	
	469	103,0	73,6		ralentisseur		16:07	16:03	15:58	
	463	103,3	73,3		bifurcation, à droite, Orbe		16:08	16:03	15:58	
	462	103,4	73,2		ralentisseur		16:08	16:03	15:58	
	463	103,6	73,0		bifurcation, à gauche, Yverdon - Orbe		16:08	16:03	15:59	
	443	105,9	70,7		bifurcation, tout droit, Orbe - Yverdon		16:11	16:06	16:02	
	444	109,3	67,3	Orbe			16:15	16:10	16:06	
	444	109,5	67,1		giratoire, à droite, par la gauche, Yverdon - Chavornay		16:16	16:11	16:06	
	444	109,7	66,9		giratoire, à gauche, par la gauche, Rte de Chavornay		16:16	16:11	16:06	
	444	110,0	66,6		bifurcation, à droite, Cimetière		16:16	16:11	16:07	
	441	110,4	66,2		rétrécissement		16:17	16:12	16:07	
	440	110,9	65,7		bifurcation, à droite, Lausanne - La Sarraz		16:18	16:12	16:08	
	441	111,8	64,8	Orbe			16:19	16:14	16:09	

	441	112,0	64,6	3ème Passage sur la ligne		16:19	16:14	16:09	
	441	112,1	64,5		îlot	16:19	16:14	16:09	
	441	112,2	64,4		bifurcation, à gauche, Lausanne - Chavornay	16:19	16:14	16:09	
	441	112,4	64,2		2 îlots, à suivre	16:20	16:14	16:10	
	449	114,3	62,3	Chavornay		16:22	16:17	16:12	
	449	114,3	62,3		îlot	15:30	16:22	16:17	16:12
	449	114,3	62,3		bifurcation, tout droit, Chavornay	16:22	16:17	16:12	
	451	114,7	61,9		ralentisseur	16:23	16:17	16:12	
	449	114,8	61,8		giratoire, à droite, Lausanne - Cheseaux	16:23	16:17	16:12	
	450	115,0	61,6		rétrécissement	16:23	16:18	16:13	
	451	115,1	61,5		ralentisseur	16:23	16:18	16:13	
	453	115,5	61,1		2 rétrécissements à suivre	16:24	16:18	16:13	
	449	117,2	59,4	Bavois	2 rétrécissements à suivre	16:26	16:20	16:15	
	448	117,4	59,2	Sprint Bavois		16:26	16:21	16:16	
	450	117,6	59,0		2 rétrécissements à suivre	16:26	16:21	16:16	
	461	117,8	58,8		bifurcation, tout droit, Lausanne - Oulens	16:27	16:21	16:16	
	461	117,8	58,8	Début GPM 3 Oulens-sur-Echallens	4,2km, moy.3,47%, max 6%	16:27	16:22	16:17	
	470	117,8	58,8		2 rétrécissements à suivre	16:27	16:22	16:17	
	477	118,2	58,4	Zone Ravitaillement + Déchets sur env. 2000m		16:28	16:23	16:17	
	571	120,2	56,4		bifurcation, tout droit	16:33	16:27	16:22	
	607	122,0	54,6	GPM 3 Oulens-sur-Echallens		16:37	16:31	16:26	
	604	122,2	54,4	Oulens-sous-Echallens		16:37	16:31	16:26	
	591	122,7	53,9		bifurcation, à droite, Vallorbe - La Sarraz	16:38	16:32	16:27	
	596	123,4	53,2		3 bermes centrales à suivre, par les 2 côtés	16:39	16:33	16:27	
	457	125,8	50,8		berme centrale, par les 2 côtés	16:41	16:35	16:29	
	451	126,0	50,6	Eclépens-Gare		16:41	16:35	16:29	
	451	126,1	50,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtes	16:41	16:35	16:29	
	499	126,1	50,5		îlot	16:41	16:35	16:29	
	448	126,7	49,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtes, Vallorbe - La Sarraz	16:42	16:36	16:30	
	451	127,4	49,2	Eclépens		16:43	16:37	16:31	
	453	128,1	48,5		giratoire, tout droit, par la droite, Vallorbe - La Sarraz	16:43	16:38	16:32	
	455	128,1	48,5		ralentisseur + rétrécissement	16:43	16:38	16:32	
	455	128,4	48,2		ralentisseur	16:44	16:38	16:32	
	462	128,7	47,9		giratoire, tout droit, par la gauche	16:44	16:38	16:33	
	480	129,5	47,1	La Sarraz		16:45	16:39	16:34	
	484	129,6	47,0		ralentisseur + bifurcation, tout droit	16:46	16:39	16:34	
	493	129,8	46,8		ralentisseur + giratoire, à gauche, Lausanne - Cossonay	16:46	16:40	16:34	
	494	129,9	46,7		rétrécissement	16:46	16:40	16:34	
	498	130,1	46,5		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Ferreyres	16:46	16:40	16:34	
	497	130,3	46,3		2 ralentisseurs à suivre	15:50	16:46	16:40	16:35
	505	130,6	46,0		2 ralentisseurs à suivre	16:47	16:41	16:35	
	511	130,9	45,7		2 ralentisseurs à suivre	16:47	16:41	16:35	
	528	131,6	45,0		bifurcation, à droite, Mollendruz - Ferreyres - Vallée de Joux	16:48	16:42	16:36	
	548	132,1	44,5		rétrécissement	16:49	16:43	16:37	
	550	132,2	44,4	Ferreyres		16:49	16:43	16:37	
	557	132,4	44,2		3 rétrécissements à suivre	16:49	16:43	16:37	
	615	134,8	41,8	Moiry		16:53	16:47	16:41	
	620	134,9	41,7	Sprint Moiry		16:53	16:47	16:41	
	621	135,0	41,6		bifurcation, tout droit	16:53	16:47	16:41	
	623	135,2	41,4		bifurcation, à droite, Juriens- La Praz - Vallée de Joux	16:54	16:47	16:41	
	629	135,4	41,2		bifurcation, à gauche, Mont-la-Ville - La Praz	16:54	16:48	16:42	
	629	135,4	41,2	Début GPM 2 Col Mollendruz	8,9km, pente moy. 6,19%, max.8%		16:54	16:48	16:42

	700	136,3	40,3		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - La Praz	16:56	16:50	16:44	
	836	138,2	38,4	La Praz		16:15	17:01	16:55	16:48
	868	138,5	38,1		bifurcation, à gauche, Vallée de Joux - Mont-la-Ville		17:02	16:55	16:49
	870	138,6	38,0		rétrécissement		17:02	16:56	16:49
	873	138,7	37,9		bifurcation, à droite, Lausanne - Cossonay		17:02	16:56	16:50
	875	138,7	37,9		rétrécissement		17:02	16:56	16:50
	931	139,8	36,8		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Le Mollendruz		17:05	16:59	16:52
	948	140,1	36,5	Zone Ravitaillement + Déchets sur env. 2000m			17:06	16:59	16:53
	1174	144,2	32,4	GPM 2 Col Mollendruz			17:17	17:10	17:03
	1146	146,4	30,2		bifurcation, à droite, Yverdon - Orbe - Vaulion		17:21	17:13	17:07
	960	151,9	24,7	Vaulion			17:25	17:18	17:11
	936	152,1	24,5		rétrécissement		17:25	17:18	17:11
	935	152,5	24,1	Prix Combativité Chicco d'Oro			17:26	17:18	17:11
	931	152,6	24,0		rétrécissement		17:26	17:18	17:11
	925	153,1	23,5		rétrécissement		17:26	17:19	17:12
	886	155,5	21,1		bifurcation, tout droit, Lausanne - Cossonay		17:28	17:21	17:14
	772	157,4	19,2		bifurcation, tout droit		17:30	17:22	17:15
	698	158,6	18,0	Romainmôtier	ralentisseur + rétrécissement		17:31	17:23	17:16
	695	158,7	17,9		traversée étroite		17:31	17:23	17:16
	674	159,2	17,4		bifurcation, tout droit, Orbe - Lausanne - Croy		17:31	17:24	17:17
	654	159,9	16,7	Croy			17:32	17:24	17:17
	650	160,1	16,5		rétrécissements		17:32	17:25	17:17
	645	160,4	16,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		17:32	17:25	17:18
	648	160,5	16,1		bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay		17:33	17:25	17:18
	641	160,6	16,0		bifurcation, à droite, Lausanne - Cossonay		17:33	17:25	17:18
	524	165,5	11,1	Pompaples	ralentisseur		17:38	17:30	17:23
	515	165,7	10,9		ralentisseur		17:38	17:30	17:23
	492	166,2	10,4		ralentisseur		17:38	17:31	17:23
	488	166,5	10,1		îlot		17:39	17:31	17:23
	482	166,7	9,9		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Orbe -		17:39	17:31	17:24
	475	167,3	9,3	Orny			17:39	17:32	17:24
	475	167,4	9,2		ralentisseur		17:40	17:32	17:24
	469	167,6	9,0		ralentisseur	16:50	17:40	17:32	17:25
	463	167,9	8,7		bifurcation, à droite, Orbe		17:40	17:32	17:25
	462	168,0	8,6		ralentisseur		17:40	17:32	17:25
	463	168,2	8,4		bifurcation, à gauche, Orbe		17:41	17:33	17:25
	463	168,2	8,4	Zone de déchet sur 500m			17:41	17:33	17:25
	443	170,5	6,1		bifurcation, tout droit, Orbe - Yverdon		17:43	17:35	17:28
	444	173,9	2,7	Orbe			17:48	17:40	17:32
	444	174,1	2,5		giratoire, à droite, par la gauche, Yverdon - Chavornay		17:48	17:40	17:32
	444	174,3	2,3		giratoire, à gauche, par la gauche, Rte de Chavornay		17:48	17:40	17:32
	444	174,6	2,0		bifurcation, à droite, Cimetière		17:49	17:40	17:33
	441	175,0	1,6		rétrécissement		17:49	17:41	17:33
	440	175,5	1,1		bifurcation, à droite, Lausanne - La Sarraz		17:50	17:41	17:34
	441	176,4	0,2	Orbe			17:51	17:43	17:35
	441	176,6	0,0	Arrivée Orbe	Z.i. Les Ducats	17:05	17:51	17:43	17:35



2 MAI 2026

4 / BROCC - CHARMEY
149,6 KM



ALTITUDES

3 000 m
2 800 m
2 600 m
2 400 m
2 200 m
2 000 m
1 800 m
1 600 m
1 400 m
1 200 m
1 000 m
800 m
600 m
500 m
400 m



LEGENDA

- DÉPART
- ARRIVÉE
- GPM PRIMEO ENERGIE
- SPRINT JOUEZSPORT
- SPRINT CHICCO D'ORO
- ZONE RAVITAILLEMENT
- ZONE DE DÉCHET



LA GRUYÈRE 

UN PAYS DE CŒUR

À GOÛTER, À RESPIRER, À AIMER



4^{ÈME} ÉTAPE BROC (DÉPART)

FRIBOURG
Etat de Fribourg

Village emblématique de La Gruyère, Broc conjugue traditions, gourmandise et nature dans un décor authentique, au pied des Préalpes fribourgeoises. Le départ de l'étape reine du Tour de Romandie 2026 y prendra place dans une ambiance chaleureuse et populaire, offrant aux spectateurs une immersion au cœur de la vie locale.

Au-delà de l'événement, Broc s'affirme comme un village où savoir-faire, patrimoine et qualité de vie se rencontrent avec évidence. Réputée pour son héritage chocolatier et sa culture gastronomique, la commune fait rayonner son identité attachée aux produits du terroir et aux traditions artisanales, témoignant d'un esprit authentique qui perdure tout au long de l'année.

Entre le lac de Montsalvens, les rives de la Sarine et les premières pentes alpines, Broc bénéficie d'un cadre naturel privilégié, propice autant à la contemplation qu'aux activités de plein air. Randonnée, VTT, sports de montagne ou simples balades y trouvent naturellement leur place, dans un environnement préservé et accessible.

Broc est aussi une terre de sport et d'engagement associatif. Clubs, sociétés locales et bénévoles font vivre, tout au long de l'année, une dynamique riche, portée par le goût de l'effort et le plaisir du partage. Accueillir le départ de l'étape reine représente ainsi une immense fierté pour la commune et pour toute la région.

Le lancement de cette étape d'exception depuis Broc offrira aux spectateurs un moment fort, au plus près des coureurs et des équipes, dans un cadre authentique et convivial. C'est au cœur du village que débutera une journée appelée à marquer l'édition 2026 du Tour de Romandie.

Comité d'organisation

Steve Pasquier
Président

Samuel Beaud
Vice président

Jeanne Décrind / Estelle Piazza
Secrétariat / Finance

Yannick Saudan / Kévin Moret
Construction / Place de fête

Jérôme Charrière
Animation

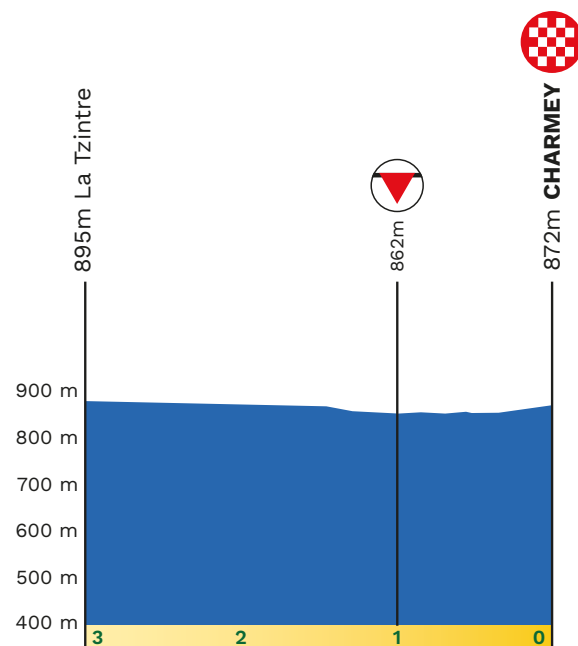
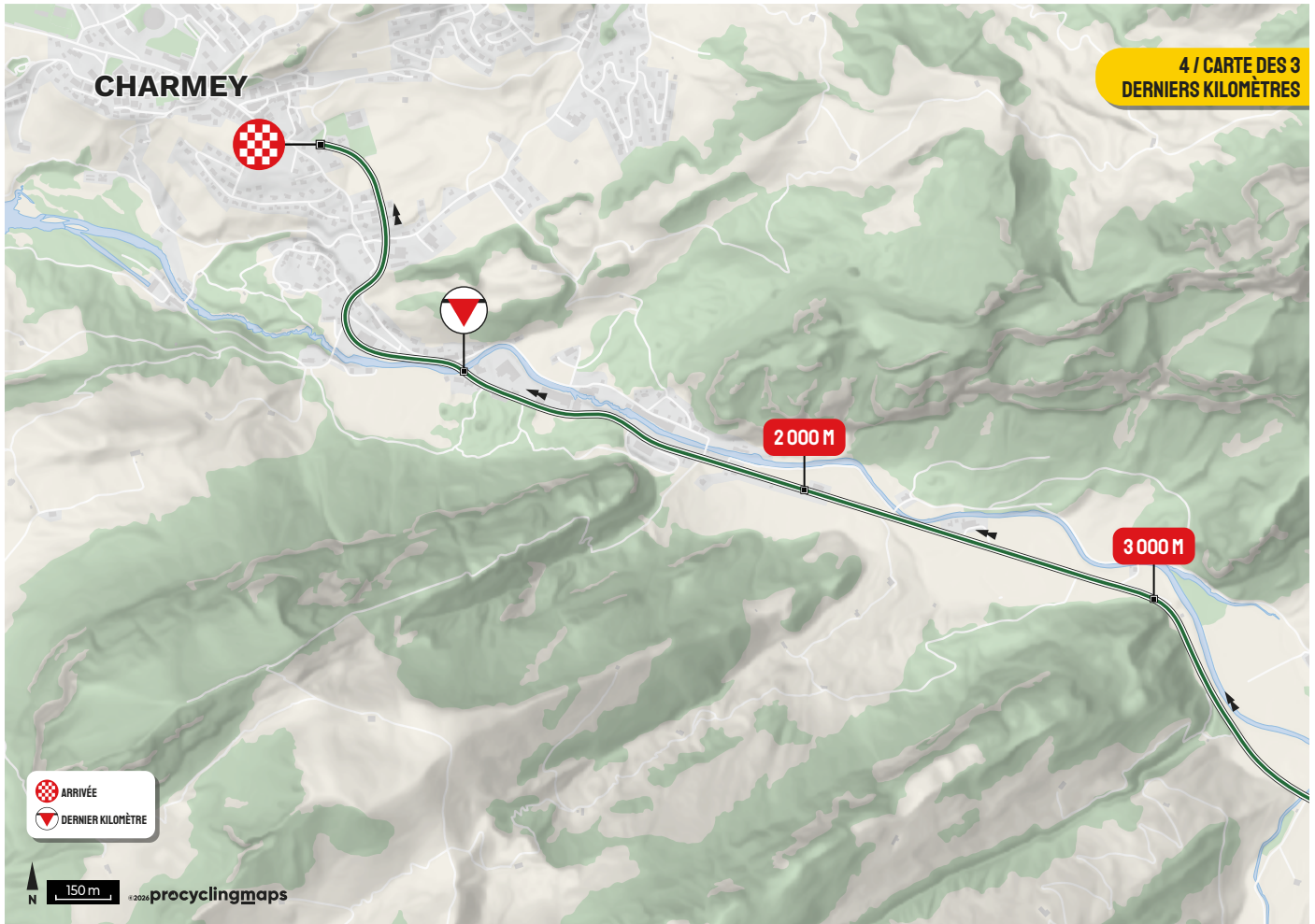
Romain Guillet / Samuel Beaud / Brice Repond
Construction / TDR Course

Fabian Jobin
Presse RP / Communication

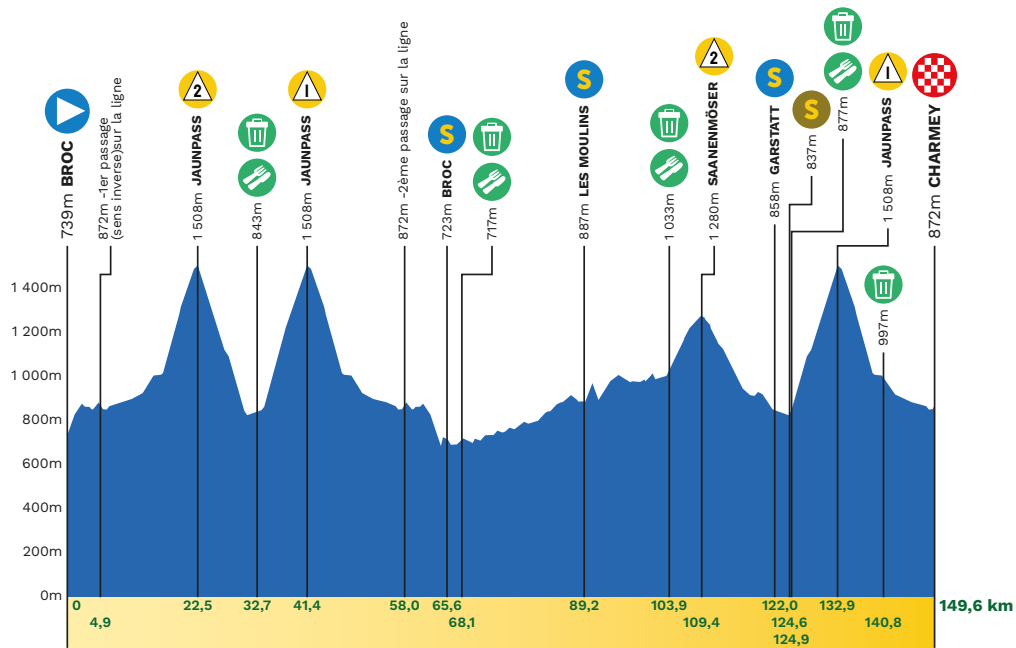
Mathieu Jacquat / Hugues Savary
Sponsoring



PROFIL ET TRACÉ DES 3 DERNIERS KM



PROFIL ET DÉTAIL 4^{ÈME} ÉTAPE



4^{ème} étape Broc - Charmey 149,6km (étape de montagne) Samedi 2 mai 2026

Montée	3175 ▲	Temps prévu	3h 56min
Descente	3041 ▼	Moyenne horaire	38,0 km/h

		Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	36,5 km/h	38,0 km/h	39,5 km/h	
Contrôle des signatures jusqu'à 11h56									
DN		Neutralisation 1,7 km			Broc, Hôtel de Ville, Rte de Montsalvens, îlot, berme centrale, tout droit, En Bataille, bifurcation, à droite, Rte de la Jogne, Km0 - hauteur panneau Jaunpass 22km	11:20	12:06	12:06	12:06
D	739	0,0	149,6	Départ Broc	Rte de la Jogne		12:10	12:10	12:10
	871	2,1	147,5	Châtel-sur Montsalvens			12:14	12:14	12:14
	866	3,1	146,5		îlot		12:15	12:15	12:15
	858	4,1	145,5		îlot		12:17	12:17	12:16
	873	4,8	144,8	Charmey			12:18	12:18	12:17
	876	5,0	144,6		îlot		12:18	12:18	12:18
V	883	5,3	144,3		rétrécissement		12:19	12:18	12:18
	872	5,7	143,9	1er passage sur la ligne d'arrivée (sens inverse)			12:19	12:19	12:18
	913	11,8	137,8	Im Fang			12:28	12:28	12:27
	934	13,1	136,5		galerie sur 350m		12:30	12:29	12:29
	950	13,4	136,2	Zur Eich			12:31	12:30	12:29
	1008	14,9	134,7	Jaun			12:33	12:32	12:31
	1014	16,1	133,5	Kappelboden		11:50	12:35	12:34	12:33
	1021	16,5	133,1		giratoire, tout droit, par la gauche, Jaunpass		12:36	12:35	12:34
	1024	16,5	133,1	Début GPM 2 Jaunpass		6km, pente moy. 8,15, max.10%	12:36	12:35	12:34
	1300	19,3	130,3		tunnel éclairé sur 170m		12:44	12:43	12:42
	1508	22,5	127,1	Jaunpass			12:54	12:53	12:51
	1508	22,5	127,1	GPM 2 Jaunpass			12:54	12:53	12:51
V	1442	23,4	126,2		rétrécissement		12:55	12:53	12:52
	840	30,6	119,0	Reidenbach			13:01	12:59	12:57
	840	30,6	119,0		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot Zweisimmen,		13:01	12:59	12:57

	840	30,6	119,0			flot	13:01	12:59	12:57	
	835	31,8	117,8	Weissenbach		flot	13:02	13:00	12:58	
	843	32,4	117,2			flot	13:03	13:01	12:59	
	843	32,8	116,8			passage à niveau	13:04	13:01	12:59	
	843	32,8	116,8	Zone ravitaillement + déchet sur env. 1000m			13:04	13:01	12:59	
	857	33,7	115,9			bifurcation, à droite, Garstatt	13:05	13:03	13:01	
	867	33,7	115,9	Début GPM1 Jaunpass		7,6km , pente moy, 8,56%, max. 13%	12:20	13:05	13:03	13:01
	858	33,8	115,8			rétrécissement	13:05	13:03	13:01	
	860	33,8	115,8			passage sous-voie	13:05	13:03	13:01	
	862	33,8	115,8			bifurcation, à droite, Littsbach - Ried - Ruhren	13:05	13:03	13:01	
	998	35,3	114,3			bifurcation, à gauche, Ruhren - Jaunpass	13:11	13:08	13:06	
	1263	38,3	111,3			bifurcation, à droite, Jaunpass		13:21	13:18	13:16
	1364	39,5	110,1			bifurcation, à gauche, Rte du Jaunpass		13:25	13:22	13:19
	1508	41,4	108,2	GPM1 Jaunpass				13:32	13:28	13:25
	1313	44,4	105,2			tunnel éclairé sur 170m		13:34	13:31	13:28
	1072	46,8	102,8	Jaun			13:36	13:33	13:29	
	1021	47,4	102,2	Kappelboden			13:36	13:33	13:30	
	1021	47,4	102,2			giratoire, tout droit, par la droite, Bulle - Fribourg	13:36	13:33	13:30	
	967	50,0	99,6	Zur Eich			13:40	13:36	13:33	
	945	50,6	99,0			galerie sur 350m	13:40	13:37	13:34	
	928	51,3	98,3	Im Fang			13:41	13:38	13:34	
	871	56,2	93,4	Charmey			13:48	13:44	13:41	
	872	58,0	91,6	2ème passage sur la ligne			13:05	13:50	13:46	13:43
	876	58,8	90,8			flot	13:52	13:48	13:44	
	856	59,7	89,9			flot	13:53	13:49	13:45	
	866	60,6	89,0			flot	13:54	13:50	13:46	
	870	60,9	88,7	Châtel-sur-Montsalvens			13:54	13:50	13:46	
	738	63,8	85,8			bifurcation, à gauche, Bulle - Broc	13:57	13:53	13:49	
	728	64,7	84,9	Broc		rétrécissement	13:58	13:54	13:50	
	729	64,8	84,8			2 îlots à suivre	13:58	13:54	13:50	
	723	65,2	84,4			rétrécissement	13:59	13:55	13:51	
	723	65,5	84,1	Sprint Broc			13:59	13:55	13:51	
	719	65,6	84,0			giratoire, tout droit, par la gauche, Bulle	13:59	13:55	13:51	
	694	65,9	83,7			giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bulle	14:00	13:55	13:51	
	694	66,1	83,5	Pra Déré			14:00	13:56	13:52	
	690	66,1	83,5			giratoire, à gauche, par la gauche, Château d'Oex - Gruyères	14:00	13:56	13:52	
	689	66,5	83,1			flot	14:01	13:56	13:52	
	698	67,2	82,4	Epagny			14:02	13:57	13:53	
	699	67,3	82,3			flot	14:02	13:57	13:53	
	707	67,6	82,0			giratoire, à gauche, par la gauche, Château-d'Oex	14:02	13:58	13:54	
	710	67,6	82,0			berme centrale, par la gauche	14:02	13:58	13:54	
	715	67,8	81,8			giratoire, à gauche, par la gauche, Château-d'Oex	14:03	13:58	13:54	
	717	68,1	81,5	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m				14:03	13:58	13:54
	720	70,8	78,8	Enney			14:07	14:03	13:58	
	739	73,9	75,7	Villars-sous-Mont			14:12	14:07	14:03	
	743	74,2	75,4			5 îlots à suivre	14:12	14:08	14:03	
	750	75,6	74,0	Neirivue			13:30	14:15	14:10	14:05
	769	77,0	72,6	Albeuve				14:17	14:12	14:07
	794	80,4	69,2	Montbovon			14:22	14:17	14:12	
	794	80,5	69,1			rails de train sur 250m, rester sur la voie de droite	14:22	14:17	14:12	

	794	80,6	69,0		passage à niveau		14:22	14:17	14:12
	862	83,8	65,8	La Tine			14:27	14:22	14:17
	911	86,7	62,9	Rossinière			14:31	14:26	14:21
	886	88,2	61,4		îlot		14:34	14:28	14:23
	885	88,9	60,7	Les Moulins			14:35	14:29	14:24
	887	89,2	60,4	Sprint Les Moulins			14:35	14:29	14:24
	890	89,4	60,2		bifurcation, à droite, Aigle - Les Mosses		14:36	14:30	14:24
	974	90,6	59,0		bifurcation, à gauche, Saanen - Château d'Oex		14:39	14:33	14:27
	925	92,1	57,5		giratoire, à droite, Saanen - Rougemont		14:40	14:34	14:28
	946	92,8	56,8		îlot		14:41	14:35	14:29
	989	94,0	55,6	Les Granges			14:43	14:37	14:31
	1006	94,9	54,7		passage à niveau		14:44	14:38	14:32
	977	97,4	52,2	Flendruz			14:48	14:41	14:36
	980	98,0	51,6		passage à niveau		14:48	14:42	14:36
	985	99,3	50,3	Rougemont			14:50	14:44	14:38
	987	99,6	50,0		giratoire, tout droit, par la droite, Saanen		14:51	14:44	14:39
	1016	100,9	48,7		bifurcation, tout droit, Saanen	13:55	14:53	14:46	14:40
	1001	102,7	46,9		passage à niveau		14:55	14:49	14:43
	1007	103,2	46,4	Saanen			14:56	14:49	14:43
	1008	103,3	46,3		2 îlots à suivre		14:56	14:50	14:44
	1008	103,3	46,3		bifurcation, tout droit, Bern - Interlaken		14:56	14:50	14:44
	1010	103,4	46,2	Début GPM2 Saanenmöser	6,0km, pente moy. 4,5%, max.8%		14:56	14:50	14:44
	1013	103,5	46,1		tunnel éclairé sur 300m		14:57	14:50	14:44
	1029	103,8	45,8		giratoire, à gauche, par la gauche, Bern -Interlaken		14:57	14:51	14:45
	1033	103,9	45,7	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m			14:57	14:51	14:45
	1206	107,1	42,5	Schönried			15:06	14:59	14:53
	1209	107,2	42,4		îlot		15:06	14:59	14:53
	1233	107,7	41,9		îlot		15:08	15:00	14:54
	1240	108,1	41,5		rétrécissement + îlot		15:09	15:01	14:55
	1265	108,8	40,8	Saanenmöser			15:10	15:03	14:57
	1280	109,4	40,2	GPM2 Saanenmöser			15:12	15:05	14:58
	1273	109,8	39,8		ralentisseur		15:12	15:05	14:58
	988	115,6	34,0	Zweisimmen			15:17	15:10	15:03
	947	116,6	33,0		giratoire, tout droit, par la gauche, Bern - Interlaken		15:18	15:11	15:04
	942	116,8	32,8		2 îlots à suivre		15:19	15:11	15:04
	919	118,0	31,6		îlot		15:20	15:13	15:06
	857	121,6	28,0		bifurcation, tout droit	14:25	15:25	15:17	15:10
	842	122,0	27,6	Sprint Garstatt			15:25	15:17	15:10
	845	122,5	27,1	Weissenbach			15:26	15:19	15:11
	844	122,7	26,9		passage à niveau		15:27	15:19	15:12
	842	122,8	26,8		îlot		15:27	15:19	15:12
	836	123,5	26,1		îlot		15:28	15:20	15:13
	837	124,6	25,0	Sprint Combativité Chicco d'Oro			15:29	15:21	15:14
	837	124,7	24,9	Reidenbach			15:29	15:21	15:14
	840	124,8	24,8		bifurcation, à gauche, Bulle - Jaunpass		15:29	15:22	15:14
	867	124,8	24,8	Début GPM1 Jaunpass	8,1km, pente moy. 7,9%, max.12%		15:29	15:22	15:14
	877	124,9	24,7	Zone ravitaillement + déchet sur env. 2000m			15:29	15:22	15:14
	1508	132,9	16,7	GPM1 Jaunpass			15:58	15:49	15:40
	1313	135,9	13,7		tunnel éclairé sur 170m		16:00	15:51	15:42
	1072	138,3	11,3	Jaun			16:02	15:53	15:44
	1021	138,9	10,7	Kappelboden			16:02	15:53	15:45

♻️	1021	138,9	10,7		giratoire, tout droit, par la droite, Bulle - Fribourg	16:02	15:53	15:45	
♻️	997	140,8	8,8	Zone de déchet sur env. 500m		16:04	15:55	15:48	
	967	141,4	8,2	Zur Eich		16:05	15:56	15:48	
🏠	945	142,0	7,6		galerie sur 350m	16:06	15:57	15:48	
	928	142,7	6,9	Im Fang		16:07	15:58	15:49	
	871	147,8	1,8	Charmey		16:14	16:04	15:55	
📍	872	149,6	0,0	Arrivée Charmey	Les Charrières	15:30	16:16	16:06	15:57





4^{ÈME} ÉTAPE CHARMHEY (ARRIVÉE)

Nichée au cœur de la vallée de la Jogne, Charmey est une station de montagne au fort caractère alpin, intimement liée à l'histoire du Tour de Romandie. En 2026, elle accueillera l'arrivée d'une étape reine spectaculaire et exigeante.

Charmey entretient depuis plusieurs décennies un lien privilégié avec le Tour de Romandie. À plusieurs reprises déjà, le village a accueilli des arrivées d'étapes marquantes, confirmant son statut de terrain idéal pour des parcours sélectifs et engagés.

Entourée de forêts, de pâturages et de sommets, la station offre un décor naturel spectaculaire, façonné par le relief et la vie alpine. L'arrivée de l'étape reine 2026 s'inscrit pleinement dans cette identité, avec une journée de montagne où le dénivelé jouera un rôle central.

La configuration en boucle de l'étape permettra aux spectateurs de vivre à plusieurs reprises le passage du peloton au cœur du village, avant l'ultime affrontement vers la ligne d'arrivée. Une proximité rare, qui renforcera l'atmosphère festive et populaire de la journée.

Station quatre saisons, Charmey conjugue activités sportives, détente et traditions vivantes. Des alpages aux bains thermaux, la commune cultive une identité chaleureuse, profondément attachée à la montagne et à l'accueil.

Accueillir l'arrivée de l'étape reine représente une grande fierté pour Charmey et pour la région, portée par l'engagement d'un comité local dynamique et de nombreux bénévoles.

Comité d'organisation

Steve Pasquier
Président

Samuel Beaud
Vice président

Jeanne Décrind / Estelle Piazza
Secrétariat / Finance

Yannick Saudan / Kévin Moret
Construction / Place de fête

Jérôme Charrière
Animation

Romain Guillet / Samuel Beaud / Brice Repond
Construction / TDR Course

Fabian Jobin
Presse RP / Communication

Mathieu Jacquat / Hugues Savary
Sponsoring



NOS CAVES OUVERTES 2026

Une occasion parfaite pour découvrir les différents cépages et assemblages, pour rencontrer les producteurs.trices et pour en savoir plus sur les vins suisses.

Suisse. Naturellement.

Valais

230 caves

14 - 16 MAI

11h00 - 18h00

20ème édition



Vaud

250 caves

23 - 24 MAI

11h00 - 18h00

Billetterie sur le site



Vully

24 caves

22 - 24 MAI

11h00 - 19h00

[variables selon les jours]



A déguster avec modération

3 MAI 2026

5 / LUCENS - LEYSIN
178,2 KM



- DÉPART
- ARRIVÉE
- GPM PRIMEO ENERGIE
- SPRINT JOUEZSPORT
- SPRINT CHICCO D'ORO
- ZONE RAVITAILLEMENT
- ZONE DE DÉCHET

ALTITUDES

3 000 m
2 800 m
2 600 m
2 400 m
2 200 m
2 000 m
1 800 m
1 600 m
1 400 m
1 200 m
1 000 m
800 m
600 m
500 m
400 m

Départ :
Lucens



Arrivée :
Leysin

A circular inset image showing a panoramic view of the town of Leysin, featuring a prominent stone viaduct and green hills under a blue sky. The image is presented as if it's a sticker being peeled away from the main background.

BARS, SNACKS, ANIMATIONS ET ÉCRAN GÉANT

5^{ÈME} ÉTAPE LUCENS (DÉPART)



Lucens est une commune située dans le canton de Vaud, dans la région de la Broye vaudoise. Elle bénéficie d'un environnement naturel agréable, marqué par des paysages agricoles et des espaces verts, qui contribuent à un cadre de vie paisible. Le château de Lucens, monument emblématique, rappelle le riche passé historique de la commune et constitue un repère important de la commune.

La commune dispose d'infrastructures adaptées aux besoins de sa population et d'une vie locale active. Grâce à sa situation et à son caractère à taille humaine, Lucens offre un équilibre entre tranquillité, patrimoine et dynamisme régional.

Ici, pas de gratte-ciel ni d'embouteillages interminables : à Lucens, on connaît encore le chant des oiseaux... et parfois celui du clocher.

Le sport occupe une place importante dans la vie communale et contribue au bien-être de la population. La commune met à disposition des infrastructures sportives adaptées, permettant la pratique de différentes activités physiques, aussi bien pour les jeunes que pour les adultes. Les sociétés locales jouent un rôle essentiel en favorisant l'engagement, l'esprit d'équipe et la convivialité.

Grâce à ces structures et à l'implication des bénévoles, le sport à Lucens participe activement à la vie sociale. Il offre aux habitants des occasions de se rencontrer, de partager des valeurs communes et de maintenir un mode de vie sain, tout en renforçant le sentiment d'appartenance à la commune.

Comité d'organisation

Sylvain Schupbach
Président

Partick Gavillet
Vice président

Angélique Schupbach
Secrétaire

Patrick Balzli
Finances

Philippe Pahud
Sponsoring / Logistique

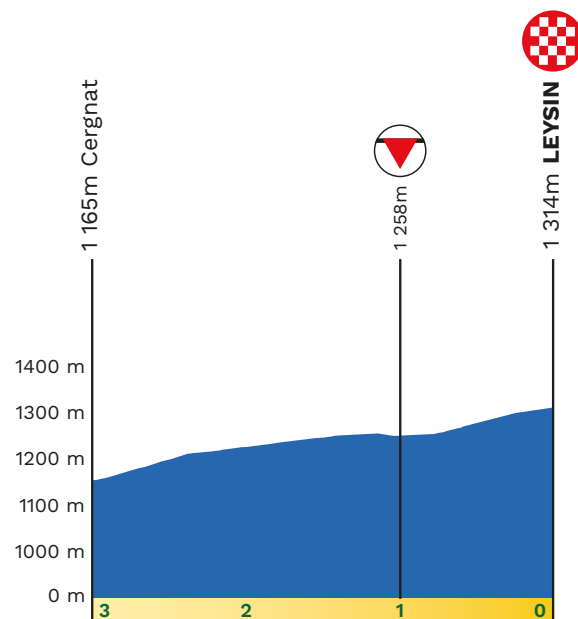
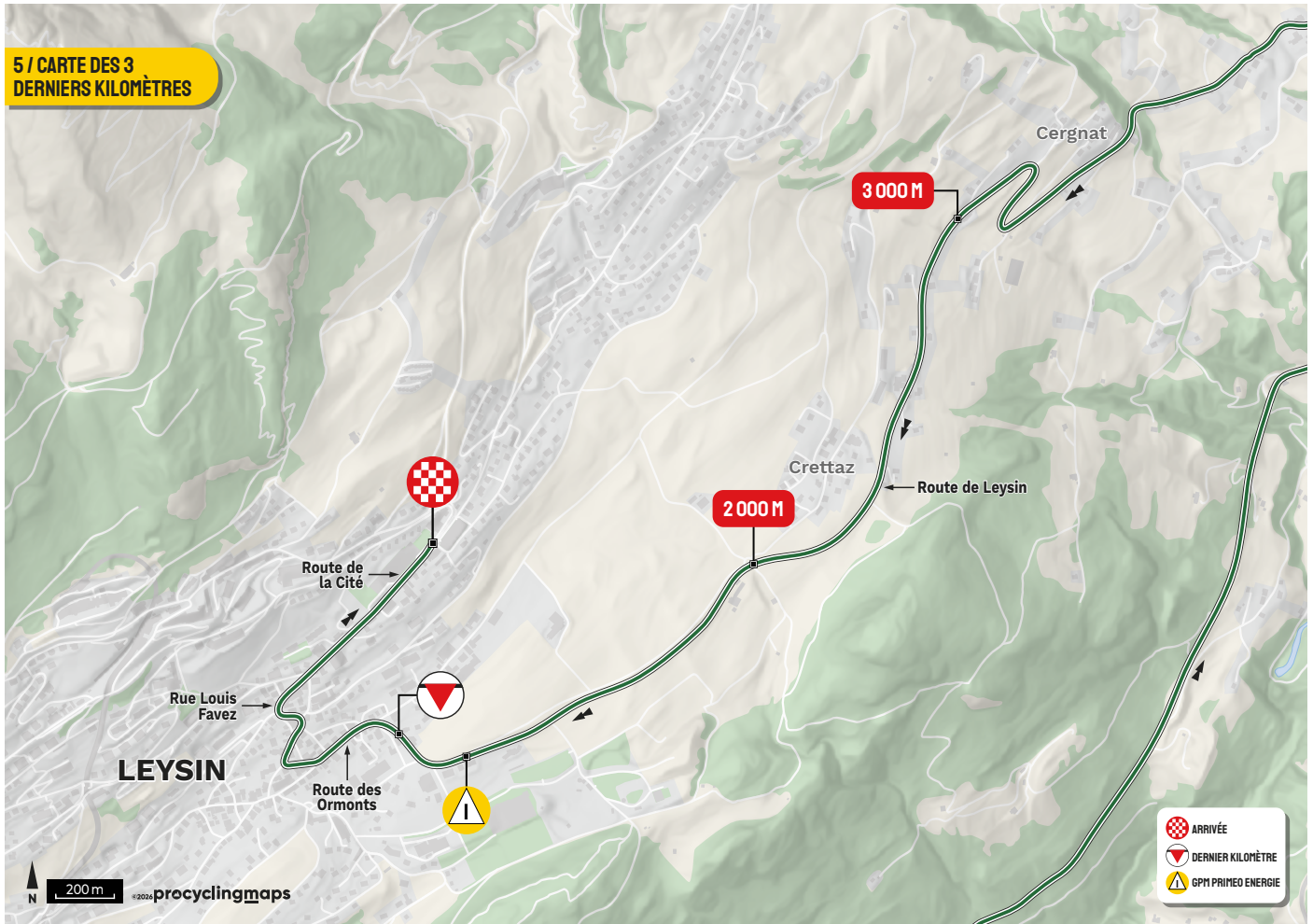
Frédéric Dutoit
Logistique / Animation

Jean-Claude Gobet
Sécurité / Bénévoles

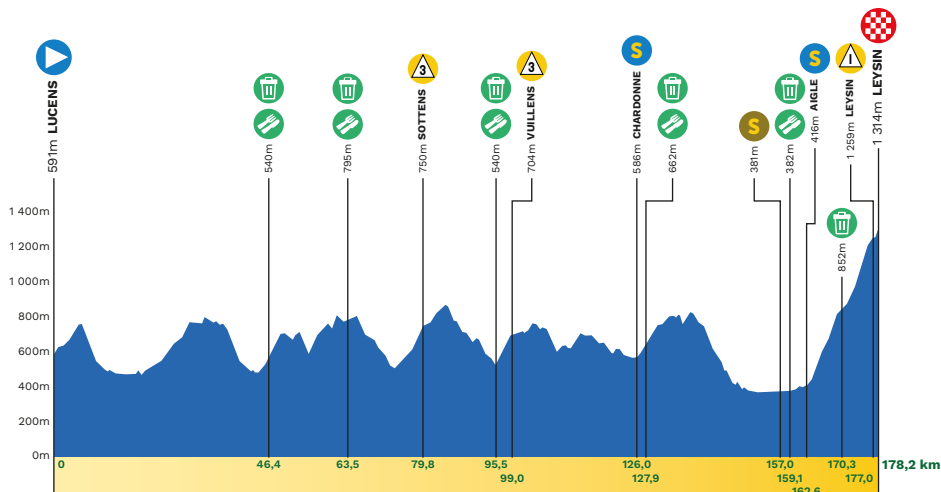
Bernard Baertchi
Relation TDR



PROFIL ET TRACÉ DES 3 DERNIERS KM



PROFIL ET DÉTAIL 5^{ÈME} ÉTAPE



5^{ème} étape Lucens - Leysin 178,2 km






Dimanche 03 mai 2026































Montée 3524 ▲ Temps prévu 4 h 08 min
 Descente 2800 ▼ Moyenne horaire 43,0 km/h










Kilomètres		Horaires (Heure locale)							
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	41,5 km/h	43,0 km/h	44,5 km/h		
Contrôle des signatures jusqu'à 11h35									
DN	Neutralisation 1,9 km	Lucens, Rue du Marché, à gauche, Avenue de la Gare, à gauche, Route d'Yvonand, tout droit, Route d'Yvonand 46° 42' 50.19" N 6° 50' 18.77" E			10:50	11:45	11:45	11:45	
D	591	0,0	178,2	Départ, Lucens	bif. ferme l'Essert	10:55	11:50	11:50	11:50
	637	1,3	176,9	Cremin			11:52	11:51	11:51
	637	1,4	176,8		bifurcation, tout droit, Yvonand		11:52	11:52	11:52
	666	2,6	175,6		bifurcation, à gauche, Neyruz - Forel-Dessous		11:53	11:53	11:53
	672	2,9	175,3	Forel-sur-Lucens			11:54	11:54	11:54
	672	3,0	175,2		bifurcation, tout droit, Neyruz - Villars-le-Comte		11:54	11:54	11:54
	674	3,2	175,0		bifurcation, tout droit, Neyruz - Villars-le-Comte		11:54	11:54	11:54
	767	5,4	172,8	Villars-le-Comte			11:58	11:57	11:57
	765	5,8	172,4		bifurcation, à gauche, Lucens - Oulens		11:58	11:58	11:57
	761	5,9	172,3		bifurcation, à gauche, Lucens - Oulens		11:58	11:58	11:57
	642	7,6	170,6	Oulens-sur-Lucens			11:59	11:59	11:59
	638	7,7	170,5		bifurcation, tout droit, Lucens		12:00	11:59	11:59
W	506	10,8	167,4	Lucens	rétrécissement		12:04	12:03	12:03
	502	11,1	167,1		bifurcation, tout droit, Place de la Belle-Maison - Rue du Marché		12:04	12:04	12:03
	498	11,3	166,9		bifurcation, à gauche, Avenue de la Gare, 2 îlots à suivre		12:05	12:04	12:04
	494	11,5	166,7		bifurcation, à gauche, Route, d'Yvonand, îlot		12:05	12:04	12:04
M	502	11,7	166,5		ralentisseur		12:05	12:05	12:04
	503	11,8	166,4		bifurcation, à droite, Route de Villeneuve		12:05	12:05	12:04
	476	15,8	162,4	Villeneuve			12:11	12:10	12:09
	481	17,0	161,2		bifurcation, tout droit, Granges-Marnand - Payerne		12:12	12:12	12:11
	493	18,5	159,7	Granges			12:15	12:14	12:13
	479	18,8	159,4		bifurcation, à gauche, Cheiry - Thierrens, Côte à Théodore		12:15	12:14	12:13
W	470	18,8	159,4		rétrécissement		12:15	12:14	12:13
	473	18,9	159,3		bifurcation, à gauche, Cheiry - Thierrens	11:30	12:15	12:14	12:13
	518	21,0	157,2	Coumin			12:18	12:17	12:16

	544	22,5	155,7	Cheiry			12:20	12:19	12:18
	638	25,4	152,8		bifurcation, tout droit, Estavayer - Thierrens - Yvonand		12:24	12:23	12:22
	652	25,7	152,5		bifurcation, à gauche, Lausanne - Thierrens		12:25	12:24	12:22
	687	27,1	151,1	Prévondavaux			12:27	12:26	12:24
	727	28,4	149,8	Denezy			12:29	12:27	12:26
	732	28,5	149,7		ralentisseur		12:29	12:27	12:26
	744	28,7	149,5		bifurcation, tout droit, Lausanne - Thierrens		12:29	12:28	12:26
	748	28,8	149,4		ralentisseur		12:29	12:28	12:27
	769	31,3	146,9	Thierrens			12:33	12:31	12:30
	772	31,6	146,6		bifurcation, tout droit, Lausanne - St-Cierges		12:33	12:32	12:30
	772	31,6	146,6		ralentisseur		12:33	12:32	12:30
	768	31,9	146,3		giratoire, à gauche, par la gauche, Moudon		12:34	12:32	12:31
	809	32,6	145,6		2 rétrécissements à suivre		12:35	12:33	12:32
	773	34,4	143,8		bifurcation, à gauche, Forel - Neyruz		12:38	12:36	12:34
	784	34,8	143,4	Neyruz			12:38	12:36	12:35
	771	35,2	143,0		bifurcation, à gauche, Forel - Lucens		12:39	12:37	12:35
	767	35,4	142,8		bifurcation, tout droit, Villars-le-Comte - Lucens		12:39	12:37	12:36
	760	35,4	142,8		rétrécissement		12:39	12:37	12:36
	768	36,5	141,7	Villars-le-Comte			12:40	12:39	12:37
	764	36,8	141,4		bifurcation, à droite, Lucens - Oulens		12:41	12:39	12:37
	640	38,8	139,4	Oulens-sur-Lucens			12:42	12:40	12:39
	638	38,9	139,3		bifurcation, tout droit, Lucens		12:42	12:41	12:39
	506	41,9	136,3	Lucens		12:00	12:45	12:43	12:41
	502	42,2	136,0		bifurcation, tout droit, Place de la Belle-Maison, Rue du Marché		12:45	12:43	12:41
	498	42,4	135,8		bifurcation, à gauche, Avenue de la Gare, 2 îlots à suivre		12:46	12:44	12:42
	493	42,7	135,5		ralentisseur		12:46	12:44	12:42
	494	42,7	135,5		bifurcation, à gauche, Route d'Yvonand, îlot		12:46	12:44	12:42
	503	43,0	135,2		bifurcation, à droite, Route de Villeneuve		12:46	12:44	12:43
	488	43,4	134,8		bifurcation, à droite, Lausanne - Berne		12:47	12:45	12:43
	484	43,6	134,6		rétrécissement, passage sous-voie		12:47	12:45	12:43
	487	43,7	134,5		bifurcation, à droite, Berne		12:47	12:45	12:43
	494	44,4	133,8		bifurcation, à gauche, Romont		12:48	12:46	12:44
	506	44,9	133,3	Curtilles			12:49	12:47	12:45
	508	45,0	133,2		rétrécissement		12:49	12:47	12:45
	526	45,4	132,8		bifurcation, tout droit		12:50	12:48	12:46
	530	45,6	132,6		2 rétrécissements à suivre		12:50	12:48	12:46
	540	46,4	131,8	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2000m			12:50	12:48	12:46
	629	47,4	130,8		bifurcation, à droite, Romont - Prévonnoloup		12:53	12:51	12:49
	708	49,0	129,2		bifurcation, à droite, Chesalles - Lovatens		12:56	12:54	12:52
	708	49,6	128,6	Lovatens			12:57	12:55	12:53
	717	52,9	125,3	Sarzens		12:15	13:02	13:00	12:57
	720	53,0	125,2		bifurcation, à droite, Lucens		13:02	13:00	12:57
	720	53,2	125,0		bifurcation, à gauche, Lucens		13:03	13:00	12:58
	594	55,1	123,1		bifurcation, à gauche, Chesalles		13:04	13:02	12:59
	686	56,6	121,6	Chesalles			13:07	13:04	13:02
	702	57,0	121,2		bifurcation, à gauche, Sarzens - Romont - Brenles		13:07	13:05	13:02
	738	58,0	120,2		bifurcation, à droite, Siviriez - Brenles + îlot		13:09	13:06	13:04
	762	59,2	119,0	Brenles			13:11	13:09	13:06
	767	59,3	118,9		bifurcation, à gauche		13:12	13:09	13:06
	765	59,4	118,8		traversée étroite		13:12	13:09	13:06
	794	62,2	116,0	Siviriez			13:16	13:13	13:10
	778	62,7	115,5		bifurcation, à droite, Ursy + îlot		13:16	13:13	13:11

	795	63,5	114,7	Zone Ravitaillement + Déchets sur env. 2000m		13:18	13:15	13:12
	809	65,4	112,8	Esmonts		13:20	13:17	13:14
	812	65,5	112,7		bifurcation, tout droit, Ursy	13:20	13:17	13:14
	764	66,4	111,8	Ursy	2 îlots à suivre	13:21	13:18	13:15
	705	67,2	111,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Moudon	13:22	13:19	13:16
	687	68,2	110,0	Vuarmarens		13:23	13:20	13:17
	665	69,0	109,2	Montet		13:24	13:20	13:17
	632	70,0	108,2		bifurcation, tout droit, Moudon + îlot	13:25	13:21	13:18
	529	72,6	105,6		bifurcation, à droite, Chemin du Devin	13:27	13:24	13:21
	529	72,6	105,6	Moudon		13:27	13:24	13:21
	520	72,8	105,4		rail de train	13:27	13:24	13:21
	512	73,3	104,9		passage sous-voie	13:28	13:25	13:22
	513	73,3	104,9		bifurcation, tout droit + îlot	13:28	13:25	13:22
	513	73,6	104,6		ralentisseur	13:29	13:25	13:22
	513	73,7	104,5		bifurcation, à gauche, Yverdon - Echallens	13:29	13:25	13:22
	514	73,7	104,5		rétrécissement	13:29	13:25	13:22
	515	73,8	104,4		virage à droite, puis à gauche, Rue des Combremonts	13:29	13:26	13:22
	516	73,9	104,3		rétrécissement	13:29	13:26	13:22
	533	74,1	104,1		bifurcation, à gauche, Echallens - Sottens + îlot	13:29	13:26	13:23
	535	74,5	103,7		bifurcation, tout droit, Echallens - Sottens	12:45	13:30	13:27
	535	74,6	103,6	Début GPM 3 Sottens	5,1km, pente moy.4,27%, max.8%	13:30	13:27	13:23
	749	79,7	98,5	Sottens	rétrécissements	13:40	13:36	13:32
	750	79,8	98,4	GPM 3 Sottens		13:40	13:36	13:32
	753	79,8	98,4		bifurcation, à gauche, Rte de la Poudrière	13:40	13:36	13:32
	761	80,6	97,6		bifurcation, à gauche, Villars-Mendraz	13:41	13:37	13:34
	759	81,1	97,1	Villars-Mendraz		13:42	13:38	13:34
	774	81,4	96,8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Peney-le-Jorat	13:42	13:38	13:35
	833	82,9	95,3	Peney-le-Jorat		13:45	13:41	13:37
	841	83,2	95,0		bifurcation, tout droit, Lausanne - Oron	13:45	13:41	13:37
	843	83,3	94,9		bifurcation, tout droit, Corcelles-le-Jorat - Oron	13:45	13:41	13:37
	787	86,4	91,8		bifurcation, à gauche, à 180°, Moudon - Hermenches	13:48	13:44	13:40
	706	89,3	88,9	Hermenches	traversée étroite	13:52	13:48	13:44
	679	90,0	88,2		bifurcation, à gauche, Moudon	13:53	13:49	13:45
	674	90,1	88,1		bifurcation, à droite, Moudon	13:53	13:49	13:45
	672	90,1	88,1		rétrécissement	13:53	13:49	13:45
	663	90,4	87,8	La Moille Robert		13:53	13:49	13:45
	673	91,9	86,3	Rossenges		13:55	13:50	13:46
	593	93,3	84,9		bifurcation, à droite, à 180°, Place d'armes	13:56	13:51	13:47
	539	95,0	83,2		bifurcation, tout droit, Bern - Moudon	13:58	13:53	13:49
	542	95,3	82,9	Bressonnaz		13:58	13:54	13:50
	534	95,4	82,8		bifurcation, à droite, Vuillens	13:58	13:54	13:50
	534	95,4	82,8		pont étroit	13:58	13:54	13:50
	533	95,4	82,8	Début GPM 3 Vuillens		13:58	13:54	13:50
	540	95,5	82,7	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2000m		13:58	13:54	13:50
	620	97,6	80,6		bifurcation, tout droit, Vuillens	13:15	14:02	13:58
	688	98,4	79,8	Vuillens		14:04	13:59	13:55
	704	99,0	79,2	GPM 3 Vuillens		14:05	14:00	13:56
	706	99,3	78,9		rétrécissement	14:05	14:01	13:56
	708	99,4	78,8		bifurcation, tout droit, Servion	14:06	14:01	13:56
	708	100,0	78,2		rétrécissement	14:07	14:02	13:57
	720	101,4	76,8	Le Borgeau		14:09	14:04	14:00
	717	101,5	76,7		bifurcation, à droite, Carrouge	14:09	14:05	14:00
	713	101,6	76,6		bifurcation, à gauche, Servion	14:10	14:05	14:00
	727	102,4	75,8		bifurcation, tout droit, Servion - Ferlens + 2 îlots à suivre	14:11	14:06	14:01

	735	102,6	75,6	Ferlens		14:11	14:06	14:01	
	768	104,1	74,1	Servion	rétrécissement	14:13	14:08	14:03	
	753	104,4	73,8		bifurcation, tout droit	14:14	14:09	14:04	
	736	105,1	73,1		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Les Cullayes	14:15	14:10	14:05	
	740	105,3	72,9		îlot		14:15	14:10	14:05
	744	105,9	72,3		bifurcation, à gauche, Oron - Essertes + îlot	14:16	14:11	14:06	
	731	106,2	72,0	Essertes		14:16	14:11	14:06	
	735	106,3	71,9		ralentisseur	14:16	14:11	14:06	
	737	106,5	71,7		bifurcation, à gauche, Oron - Bulle	14:17	14:11	14:07	
	723	106,6	71,6		ralentisseur	14:17	14:12	14:07	
	606	108,4	69,8	Châtillens		14:19	14:14	14:09	
	608	108,6	69,6		bifurcation, à droite, à 180°, Forel - Les Tavernes + îlot	14:20	14:14	14:09	
	628	109,1	69,1		ralentisseur	14:20	14:15	14:10	
	641	110,3	67,9		bifurcation, à gauche, Palézieux - Les Thioleyres	14:22	14:17	14:12	
	641	110,5	67,7		bifurcation, à gauche, Palézieux	14:22	14:17	14:12	
	627	111,6	66,6		bifurcation, à droite, Les Thioleyres	14:24	14:18	14:13	
	632	111,8	66,4	En Plan		14:24	14:19	14:14	
	687	113,0	65,2	Les Thioleyres		14:26	14:20	14:15	
	654	117,7	60,5		passage sous-voie	14:33	14:27	14:22	
	646	118,3	59,9	Puidoux	ralentisseur	14:33	14:28	14:22	
	661	118,6	59,6		rigole centrale pavée sur 200m	14:34	14:28	14:23	
	656	118,8	59,4		bifurcation, tout droit + îlot	14:34	14:28	14:23	
	623	119,6	58,6	Puidoux-Gare		13:45	14:35	14:30	14:24
	617	119,8	58,4		bifurcation, à gauche, Chexbres - Vevey	14:36	14:30	14:24	
	602	120,3	57,9		giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Vevey		14:36	14:30	14:25
	597	120,6	57,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés	14:37	14:31	14:25	
	597	120,7	57,5		giratoire, à gauche, par la gauche, Chardonne	14:37	14:31	14:26	
	600	120,8	57,4		ralentisseur	14:37	14:31	14:26	
	590	121,1	57,1		îlot	14:37	14:32	14:26	
	581	122,7	55,5		bifurcation, tout droit, Chardonne	14:40	14:34	14:28	
	578	125,3	52,9	Chardonne		14:43	14:37	14:32	
	586	126,0	52,2	Sprint Chardonne		14:44	14:38	14:33	
	588	126,4	51,8		gir., à gauche, par la gauche, berme centrale, Bern - Fribourg	14:45	14:39	14:33	
	607	126,8	51,4	Jongny		14:46	14:39	14:34	
	620	127,0	51,2		ralentisseur		14:46	14:40	14:34
	662	127,9	50,3	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 1000m		14:47	14:41	14:35	
	705	128,9	49,3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bern - Fribourg	14:49	14:42	14:37	
	750	129,9	48,3		îlot	14:50	14:44	14:38	
	767	131,6	46,6		2 îlots à suivre	14:52	14:46	14:40	
	807	133,9	44,3		bifurcation, à droite, Les Paccots		14:56	14:49	14:43
	817	134,8	43,4		giratoire, à droite, Montreux - ZI La Crétaz		14:57	14:50	14:44
	755	140,2	38,0	Blonay	îlot	15:02	14:55	14:49	
	741	140,5	37,7		îlot	14:10	15:02	14:55	14:49
	720	140,8	37,4		bifurcation, à gauche, Lally - Les Pléiades	15:02	14:56	14:49	
	710	141,1	37,1		rétrécissement, passage sous-voie	15:03	14:56	14:50	
	709	141,2	37,0		bifurcation, à droite, Vevey - Blonay	15:03	14:56	14:50	
	673	141,6	36,6		2 rétrécissements à suivre	15:03	14:56	14:50	
	638	141,9	36,3		2 rétrécissements à suivre	15:03	14:57	14:50	
	622	142,1	36,1		rétrécissement	15:04	14:57	14:50	
	620	142,2	36,0		passage à niveau	15:04	14:57	14:51	
	620	142,2	36,0		bifurcation, à droite, Rue des Oches	15:04	14:57	14:51	
	619	142,4	35,8		giratoire, à gauche, par la gauche, Brent - Montreux	15:04	14:57	14:51	

	618	142,5	35,7		giratoire, tout droit, Brent - Montreux	15:04	14:57	14:51	
	602	142,9	35,3		ralentisseur	15:05	14:58	14:51	
	580	143,2	35,0		rétrécissement	15:05	14:58	14:52	
	567	143,5	34,7	Brent	rétrécissement	15:05	14:58	14:52	
	550	144,1	34,1		rétrécissement	15:06	14:59	14:53	
	546	144,2	34,0		bifurcation, à droite, Vevey - Montreux	15:06	14:59	14:53	
	539	144,3	33,9		bifurcation, à gauche, Montreux	15:06	14:59	14:53	
	490	145,2	33,0	Montreux		14:15	15:07	15:01	14:54
	475	145,7	32,5		rétrécissement	15:08	15:01	14:55	
	472	145,9	32,3		rétrécissement	15:08	15:01	14:55	
	443	146,3	31,9		bifurcation, à droite, Montreux	15:09	15:02	14:56	
	442	146,3	31,9		passage à niveau	15:09	15:02	14:56	
	428	146,5	31,7		îlot + bifurcation, à gauche, Centre - Glion - Caux	15:09	15:02	14:56	
	418	146,9	31,3		rétrécissements	15:10	15:03	14:56	
	408	147,0	31,2		bifurcation, à gauche, Rue de la Gare	15:10	15:03	14:56	
	411	147,0	31,2		ralentisseur	15:10	15:03	14:56	
	420	147,1	31,1		rétrécissement + ralentisseur	15:10	15:03	14:57	
	425	147,1	31,1		bifurcation, à gauche, Vieille Ville - Glion - Caux + ralentisseur	15:10	15:03	14:57	
	433	147,2	31,0		rétrécissement	15:10	15:03	14:57	
	436	147,2	31,0		bifurcation, à gauche, Glion - Caux	15:10	15:03	14:57	
	430	147,4	30,8		traversée étroite	15:11	15:04	14:57	
	435	147,5	30,7		bifurcation, tout droit + îlot	15:11	15:04	14:57	
	421	147,8	30,4		bifurcation, à gauche, Martigny - Aigle	15:11	15:04	14:58	
	418	148,0	30,2	Territet		15:11	15:04	14:58	
	410	148,1	30,1		rétrécissement	15:12	15:05	14:58	
	395	148,2	30,0		bifurcation, à gauche, Martigny - Aigle	15:12	15:05	14:58	
	391	148,3	29,9		4 îlots à suivre	15:12	15:05	14:58	
	401	149,1	29,1		3 îlots à suivre	15:13	15:06	14:59	
	383	151,0	27,2	Villeneuve		15:16	15:09	15:02	
	382	151,5	26,7		îlot, bifurcation, à gauche, Av. des Comtes de Savoie	15:16	15:09	15:02	
	374	151,9	26,3		bifurcation, tout droit	15:17	15:10	15:03	
	374	152,0	26,2		bifurcation, à gauche, Rue des Remparts, ralentisseur, îlot	14:30	15:17	15:10	15:03
	374	152,2	26,0		bifurcation, à gauche, Zone industrielle	15:17	15:10	15:03	
	374	152,5	25,7		giratoire, à droite, Rue du Pré-au-Comte	15:18	15:11	15:04	
	374	152,5	25,7		rail de train	15:18	15:11	15:04	
	374	153,0	25,2		ralentisseur + bifurcation, tout droit, Route de Pré-Jaquet	15:19	15:11	15:04	
	374	153,3	24,9		ralentisseur	15:19	15:12	15:05	
	374	153,7	24,5		giratoire, à droite, Montreux - Aigle	15:20	15:12	15:05	
	376	154,5	23,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Route des Paquays	15:21	15:13	15:06	
	377	154,8	23,4		giratoire, à gauche, par la gauche, Evian - Martigny	15:21	15:14	15:07	
	378	155,4	22,8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle	15:22	15:15	15:08	
	380	156,2	22,0		giratoire, tout droit, par la droite, Aigle	15:23	15:16	15:09	
	380	156,5	21,7	Roche	berme centrale, par les 2 côtés	15:24	15:16	15:09	
	381	156,7	21,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés Aigle	15:24	15:16	15:09	
	383	156,8	21,4		2 îlots à suivre	15:24	15:17	15:10	
	381	157,0	21,2	Sprint Combativité Chicco d'Oro		15:24	15:17	15:10	
	381	157,1	21,1		2 îlots à suivre	15:24	15:17	15:10	
	379	157,7	20,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle	15:25	15:18	15:11	
	381	158,6	19,6		îlot	15:27	15:19	15:12	
	382	159,1	19,1	Zone Ravitaillement + Déchet sur env. 2000m		14:35	15:27	15:20	15:13
	409	161,0	17,2		bifurcation, tout droit, Aigle, boulevard d'Yvorne	15:30	15:22	15:15	
	407	161,4	16,8		giratoire, tout droit, par la gauche, Les Mosses - Pillon - Aigle	15:31	15:23	15:16	
	405	161,5	16,7	Yvorne		15:31	15:23	15:16	

	403	161,6	16,6		îlot	15:31	15:23	15:16	
	406	161,8	16,4	Aigle		15:31	15:23	15:16	
	414	162,3	15,9		bifurcation, tout droit, Aigle	15:32	15:24	15:17	
	416	162,6	15,6	Sprint Aigle		15:32	15:25	15:17	
	418	162,7	15,5		giratoire, à gauche, par la gauche, Leysin - Col des Mosses	15:32	15:25	15:17	
	423	163,0	15,2		bifurcation, à gauche, Leysin - Col des Mosses + îlot	15:33	15:25	15:18	
	423	163,0	15,2		traversée rail de tram	15:33	15:25	15:18	
	423	163,0	15,2		rail de tram sur 200m, rester sur la droite	15:33	15:25	15:18	
	430	163,1	15,1	Début GPM 1 Leysin	13,9km, pente moy.6%, max.12%	15:33	15:25	15:18	
	770	168,7	9,5		galerie sur 450 m.	15:45	15:37	15:30	
	852	170,3	7,9	Zone de déchets sur 500m		15:49	15:41	15:33	
	964	172,8	5,4		bifurcation, à gauche, Le Sepey - Leysin	15:55	15:46	15:38	
	976	173,1	5,1		bifurcation, à gauche, Leysin - Cergnat	15:55	15:47	15:39	
	1038	173,8	4,4	Cergnat		15:57	15:48	15:40	
	1258	176,9	1,3	Leysin		16:04	15:55	15:47	
	1259	177,0	1,2	GPM 1 Leysin		16:04	15:55	15:47	
	1279	177,7	0,5		bifurcation, à droite, Rue Louis Favez	16:05	15:57	15:48	
	1288	177,8	0,4		bifurcation, tout droit, Route de la La Cité	16:06	15:57	15:48	
	1314	178,2	0,0	Arrivée, Leysin	Route de la Cité	15:15	16:07	15:58	15:49





**FAITES LE PLEIN
D'OXYGÈNE**

Leysin
ALPES VAUDOISES

www.leysin-tourisme.ch

5^{ÈME} ÉTAPE LEYSIN (ARRIVÉE)

VAUD 
ÇA COMMENCE ICI

Leysin, Oxygène des Alpes

À seulement 1 h de Lausanne en transport public, Leysin séduit par son offre variée et son accessibilité. Que vous soyez en famille, amoureux de la nature ou amateur de sensations fortes, la station a tout pour vous émerveiller.

Pour les familles, de nombreuses aires de jeux et spots de pique-nique jalonnent les balades estivales. Les itinéraires « Le tour des animaux » et « Le tour des Mex » raviront les enfants. Deux centres sportifs, avec piscine, patinoire, minigolf et bien d'autres disciplines, permettent de passer des journées actives en famille. Le nouveau terrain de padel, inauguré en 2026, invite petits et grands à partager des moments de détente et de plaisir.

Pour les amoureux de la nature, Leysin propose de belles randonnées, autant en été qu'en hiver, permettant de s'évader et de découvrir des paysages insolites et des vues à couper le souffle. Entre sommets, lacs de montagne, forêts et ruisseaux, laissez-vous emporter par la beauté des paysages qui vous entourent.

Le meilleur moyen de découvrir ces panoramas, allant du Jura au Léman, sur les Alpes valaisannes et bernoises, jusqu'au sommet du Mont-Blanc, est Le Kuklos, ce restaurant tournant situé au sommet de la Berneuse, à 2 048 m d'altitude. Il offre une vue imprenable à 360°, accessible à pied ou via les remontées mécaniques.

Avec le développement de son Bike Park, la station se positionne comme une destination incontournable pour les amateurs de VTT et de sensations. Entre parcours variés, infrastructures modernes et défis adaptés à tous les niveaux, petits et grands vivront des expériences uniques. En 2026, Leysin accueillera les Championnats suisses de Short Track et de Cross-Country, ainsi qu'une manche du Škoda Swiss Bike Cup, sur un parcours exigeant au cœur des Alpes vaudoises.

En été, les via ferrata de Plan-Praz et de la Tour d'Aï, ainsi que de nombreux spots d'escalade, offrent des parcours pour tous les niveaux, jusqu'à 8b+.

Le ski alpin reste un classique à Leysin, mais la station brille aussi dans le freestyle grâce au LeysinPark – Snowpark, l'un des spots les plus réputés de Suisse romande. Situé sur la piste de Chaux-de-Mont, il s'adresse à tous les niveaux et garantit spectacle et progression pour chacun. Freestylers et spectateurs se retrouvent autour de compétitions reconnues et de moments conviviaux, pour des sensations fortes dans un décor alpin grandiose.

Leysin est une destination 4 saisons, accessible, vivante et idéale pour se ressourcer, se dépasser ou simplement profiter de la montagne en famille.

Comité d'organisation

Daniel Nikles
Président, dossier sponsoring

Antoine Pellaud
Vice-président

Laurence Habegger
Secrétariat / Bénévoles /
Dossier sponsoring

Frédéric Morerod
Finance

Jean-Marc Udriot
Responsable VIP

Alexandre Belogi
Communication (ATALC)

Olivier Borloz
Travaux / Tri des déchets

Pierre-Henri Chesaux
Travaux / Tri des déchets
Appuis logistique

Blaise Hefti
Appui logistique
Repas de soutien

Michel Paccaud
Repas de soutien

Théo Cuche
Repas de soutien

Daniele De Benetti
Sécurité

Malik Belkacem
Sécurité

Fabian Pavillard
Technique



GUIDE TECHNIQUE



COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Commissaires UCI



Titre	Nom	Prénom
Président du Collège des Commissaires	HERPELINCK	Luc
Commissaire technique	CURCHOD	Pierre
Commissaire support TV	LE TALLEC	Nicolas
Commissaire UCI - Jury	CALUS	Sven
Commissaire UCI - Jury	BEDARD	Josee
Commissaire antidopage	SOUTIF	Paul

Commissaires nationaux désignés par swisscycling



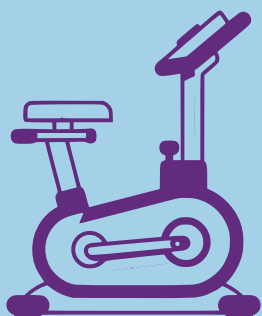
Titre	Nom	Prénom
Coordinateur et juge d'arrivée	PITTET	Laurent
Chauffeur	SCHÜPBACH	Sepo
Commissaire moto	JANKA	Adrian
Commissaire moto	BÉTRISEY	Christian
Commissaire moto	LUY	Frédéric
Commissaire moto	EETEZADI	Sina Sebastian
Juge d'arrivée assitant à moto	NOWAK	Mirjam

Responsable des commissaires au sein de l'organisation du Tour de Romandie :
Monsieur Pierre-Albert Cantin

Viens faire du vélo !

ENSEMBLE ÇA ROULE !

Avec la Purple Team



Pédale pour soutenir
un·e jeune para sportif
en faisant gagner ta
région !!!



Antenne romande

VOS BÉNÉVOLES, VOS HÉROS.

EHRO



RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI WorldTour et elle est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mardi 28 avril au dimanche 3 mai 2026. Elle se compose d'un prologue, de trois étapes en ligne et de deux étapes en boucles.

ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Hommes Elite » ou « Hommes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément au règlement UCI.

ARTICLE 3 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le lundi 27 avril 2026 à Villars-sur-Glâne. Elle sera ouverte de 13h30 à 18h00.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le lundi 27 avril 2026 de 14h30 à 15h45.

La réunion des directeurs sportifs est fixée le lundi 27 avril 2026 à Villars-sur-Glâne. Elle est organisée à 16h00 avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires. Cette réunion se tiendra en présence du conseiller technique de l'UCI.

Ouverture de la permanence :

JOUR	HORAIRE	LIEU
Lundi 27 avril	13h30-18h00	Caserne des pompiers – Salle de théorie, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne
Mardi 28 avril	8h30-20h00	Caserne des pompiers – Salle de théorie, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne
Mercredi 29 avril	11h30-20h00	Salle du Midi, Rue du Simplon 4c, 1920 Martigny
Jeudi 30 avril	11h00-13h05	Camion signature des coureurs
	14h00-20h00	Route de Moudon 2, 1509 Vucherens
Vendredi 1 mai	11h30-20h00	Caserne des pompiers, Via Urba 7, 1530 Orbe
Samedi 2 mai	10h00-12h00	Camion signature des coureurs
	14h00-20h00	Salle associative, Les Lévanches 1, 1637 Val-de-Charmey
Dimanche 3 mai	9h45-11h45	Camion signature des coureurs
	14h00-18h00	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin

ARTICLE 4 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureurs pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire selon article 2.3.025 du règlement UCI :



1. Zone combinée ravitaillement + déchets fixes environ 2000 mètres

2. Voitures de l'organisation et d'équipes



1. Zone bidons

Les zones de récupération de déchets sont indiquées selon l'article 2.3.025, et une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

ARTICLE 5 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite. Les équipes auront la possibilité de vidanger leurs cars lors de l'étape d'Orbe.

ARTICLE 6 /// PROLOGUE

Chaque coureur a l'obligation de se présenter pour le contrôle de sa bicyclette selon les directives données par le commissaire en fonction. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard.

1. Prologue

L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Les départs seront donnés de 1' en 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours.

2. Hot Seat « Tour de Romandie » et « Banque du Léman »

Le Hot Seat « Tour de Romandie » est destiné au cycliste détenant le meilleur temps au classement de l'étape individuel.

Le Hot Seat « Banque du Léman » est destiné au jeune détenant le meilleur temps au classement de l'étape individuel.

La présence des athlètes concernés par les deux Hot Seat mentionnés est obligatoire.

ARTICLE 7 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur le canal « Radio-Tour ».

ARTICLE 8 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

ARTICLE 9 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

Seules les étapes 1 et 3 arrivant respectivement à Martigny et Orbe sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (Règlement UCI, art 2.6.027).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ARTICLE 10 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes. En cas d'événement exceptionnel, imprévisible et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ETAPE	VILLE	TYPE D'ETAPE	DELAI
1	Martigny	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
2	Rue-Vucherens	Etape en ligne, de difficulté moyenne	12%
3	Orbe	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
4	Broc-Charmey	Etape de montagne avec arrivée au sommet, de difficulté difficile	15%
5	Lucens-Leysin	Etape en ligne, de difficulté moyenne	12%

ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes 1 et 3 sont identifiées comme des « étapes avec arrivée prévue au sprint massif ».

Lors de ces étapes, le protocole « Calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI sera appliqué.

ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés (Règlement UCI, art. 2.6.019). Aucune bonification ne sera attribuée pour le prologue (Règlement UCI, art. 2.6.021). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (Jouez Sport).

Les bonifications sont prises en compte pour les classements généraux au temps (Règlement UCI, art. 2.6.014).

Les coureurs dont le numéro de dossard ne sera pas visible lors des Grand Prix de la Montagne et des Sprints Intermédiaires ne se verront pas attribuer les points respectifs. Les points qui ne pourront pas être attribués à un coureur ne seront pas redistribués et la position ne sera pas attribuée à un autre coureur.

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps
2. Classement général par points « JOUEZSPORT »
3. Classement du meilleur grimpeur « PRIMEO ENERGIE »
4. Classement du meilleur jeune « BANQUE DU LÉMAN »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes, y compris lors de la présentation des équipes.

1. Classements individuels



a. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronomètres selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du prologue sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général au temps porte le maillot jaune.

b. CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS - JOUEZSPORT

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1, 2 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour le prologue et les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (prologue, étape 4 et 5) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2, 3, 4 et 5) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

ETAPE	VILLE	LIEU	KM
1	Martigny-Martigny	Saxon	118.9
		Fully	157.6
2	Rue-Vucherens	Chapelle	63.3
		Chapelle	109.7
		Chapelle	156.1
3	Orbe-Orbe	Bavois	117.4
		Moiry	134.9
4	Broc-Charmey	Broc	65.5
		Les Moulins	89.2
		Garstatt	122.0
5	Lucens – Leysin	Chardonne	126
		Aigle	162.6



Le leader du classement général par points JOUEZSPORT porte le maillot orange « JOUEZSPORT ».

c. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR – PRIMEO ENERGIE

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 18 côtes retenues pour ce classement.

ETAPE	VILLE	LIEU	KM	Catégorie
0	Villars-sur-Glâne	Villars-sur-Glâne	3.2	3
		La Rasse	22.8	3
1	Martigny-Martigny	La Rasse	60.2	3
		La Rasse	97.5	3
		Ovronnaz	136.9	1
2	Rue-Vucherens	Vuillens	78.1	3
		Vuillens	124.5	3
		Vuillens	170.9	3
3	Orbe – Orbe	Suchy	7.7	3
		Oulens-sur-Echallens	122.0	3
		Col Mollendruz	144.2	2
4	Broc – Charmey	Jaunpass	22.5	2
		Jaunpass	41.4	1
		Saanenmöser	109.4	2
		Jaunpass	132.9	1
5	Lucens – Leysin	Sottens	79.8	3
		Vuillens	99	3
		Leysin	177	1

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

RANG	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
1 ^{er}	15 points	10 points	5 points
2 ^e	10 points	6 points	3 points
3 ^e	6 points	4 points	1 points
4 ^e	4 points	2 points	0 points
5 ^e	2 points	1 points	0 points



Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte le maillot bleu à pois « PRIMEO ENERGIE ».



d. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LÉMAN

Le classement général du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 01.01.2002.

Le premier d'entre eux au classement général au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général du meilleur jeune.

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureurs (en cas d'un nombre insuffisant de coureurs nés après le 01.01.2002)

Le leader du classement général du meilleur jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LÉMAN ».

e. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus combatif. Ce prix est décerné au premier cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la table horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

- Prologue du 28 avril 2026 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs du prologue. Seul le vainqueur du prologue reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.
- Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 1, 2, 3, 4 et 5) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs ayant passé la ligne de la combativité. Seul le premier à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.

Le super-combatif est désigné à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant la semaine. En cas d'égalité, le super-combatif correspond au mieux classé du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader.

Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur jaune « CHICCO D'ORO ».



f. PRIX DU MEILLEUR SUISSE – RTS

Le prix du meilleur Suisse est réservé aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du prix du meilleur Suisse.

Le dossard rouge est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader.

Le meilleur Suisse de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « RTS ».



2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes. Il n'y a pas de dossard spécifique pour la meilleure équipe, la participation à la cérémonie protocolaire finale est cependant obligatoire.

ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués

1. PRIX POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-

RANG	ETAPE	CLASSEMENT FINAL
1er	4'000.- CHF	12'000.- CHF
2e	2'000.- CHF	6'000.- CHF
3e	1'000.- CHF	3'000.- CHF
4e	500.- CHF	1'500.- CHF
5e	400.- CHF	1'200.- CHF
6e	300.- CHF	900.- CHF
7e	300.- CHF	900.- CHF
8e	200.- CHF	600.- CHF
9e	200.- CHF	600.- CHF
10e	100.- CHF	300.- CHF
11e	100.- CHF	300.- CHF
12e	100.- CHF	300.- CHF
13e	100.- CHF	300.- CHF
14e	100.- CHF	300.- CHF
15e	100.- CHF	300.- CHF
16e	100.- CHF	300.- CHF
17e	100.- CHF	300.- CHF
18e	100.- CHF	300.- CHF
19e	100.- CHF	300.- CHF
20e	100.- CHF	300.- CHF

2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS - JOUEZSPORT

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er	100.- CHF

3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR - PRIMEO ENERGIE

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er	1000.- CHF

4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LÉMAN

RANG	CLASSEMENT FINAL
1er	1000.- CHF

5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

a. 1er (sur 5 étapes) 500.- CHF Total 2'500.- CHF

Valable tous les jours sauf pour le prologue. Toutefois, le vainqueur du prologue portera le dossard jaune le lendemain.

b. Super Combatif (1er) 1'000.- CHF Total 1'000.-

TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 3'500.-

5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

a. 1er (sur 5 étapes) 500.- CHF Total 2'500.- CHF

Valable tous les jours sauf pour le prologue. Toutefois, le vainqueur du prologue portera le dossard jaune le lendemain.

b. Super Combatif (1er) 1'000.- CHF Total 1'000.-

TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 3'500.-

ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique.

Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 15 /// PROTOCOLE ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 10 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, tout coureur concerné est obligé de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc. Sauf disposition contraire, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- Le vainqueur de l'étape – LIDL

Les leaders des classements suivants :

- Le leader du classement général au temps, maillot jaune
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - BANQUE DU LEMAN
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur, maillot à pois bleus – PRIMEO ENERGIE
- Le leader du classement général par points, maillot orange - JOUEZSPORT
- Le coureur le plus combatif de l'étape – CHICCO D'ORO
- Le meilleur Suisse de l'étape – RTS

Ils se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de la dernière étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements suivants :

- Vainqueur de l'étape – LIDL
- Le leader du classement général au temps, maillot jaune
- Les 3 premiers du classement général
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - BANQUE DU LEMAN
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur, maillot à pois bleu – PRIMEO ENERGIE
- Le leader du classement général par points, maillot orange - JOUEZSPORT
- La meilleure équipe
- Le Super-combatif – CHICCO D'ORO
- Le meilleur Suisse au temps – RTS

ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur sans l'autorisation expresse du coureur concerné. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.



READY FOCUS GO



VITAMIN

WATER +

ACTIVE








VITAMINS B6 & C, MAGNESIUM

reduce your fatigue

PINEAPPLE & MANGO

FOCUS WATER

ADRESSES ET HORAIRES PERMANENCE

Etape	Permanence départ	Permanence arrivée	Adresses	QR Code
Veille - Lundi 27 avril 2026		13h30-18h00	Caserne des pompiers - Salle de théorie, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne	
Villars-sur-Glâne - Mardi 28 avril 2026		8h30-20h00	Caserne des pompiers - Salle de théorie, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne	
Martigny - Mercredi 29 avril 2026		11h30-20h00	Salle du Midi, Rue du Simplon 4c, 1920 Martigny	
Rue-Vucherens - Jeudi 30 avril 2026	11h00-13h00 (Camion signature des coureurs)	14h00-20h00	Route de Moudon 2, 1509 Vucherens	
Orbe - Vendredi 1e mai 2026		11h30-20h00	Caserne des pompiers, Via Urba 7, 1350 Orbe	
Broc-Charmey - Samedi 2 mai 2026	10h00-12h00 (Camion signature des coureurs)	14h00-20h00	Salle associative, Les Lévanches 1, 1637 Val-de- Charmey	
Lucens-Leysin - Dimanche 3 mai 2026	9h45-11h45 (Camion signature des coureurs)	14h00-18h00	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin	

ADRESSES ET HORAIRES SALLES DE PRESSE

Etape	Horaires	Adresse	QR Code
Villars-sur-Glâne - Mardi 28 avril 2026	10h30-22h00 max.	Caserne des pompiers, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne	
Martigny - Mercredi 29 avril 2026	11h30-22h00 max.	Salle du Midi, Rue du Simplon 4c, 1920 Martigny	
Rue-Vucherens - Jeudi 30 avril 2026	11h30-22h00 max.	Route de Moudon 2, 1509 Vucherens	
Orbe - Vendredi 1e mai 2026	11h30-22h00 max.	Caserne des pompiers, Via Urba 7, 1350 Orbe	
Broc-Charmey - Samedi 2 mai 2026	11h30-22h00 max.	Salle associative, Les Lévanches 1, 1637 Val-de-Charmey	
Lucens-Leysin - Dimanche 3 mai 2026	11h30-22h00 max.	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin	

ADRESSES ET HORAIRES SALLES DES COMMISSAIRES

Etape	Adresse	QR Code
Villars-sur-Glâne - Mardi 28 avril 2026	Caserne des pompiers - Salle Etat Major, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne	
Martigny - Mercredi 29 avril 2026	Kiosk, Place Centrale 4, 1920 Martigny	
Rue-Vucherens - Jeudi 30 avril 2026	Restaurant Trois Suisses - Etage supérieur, Route de Moudon 2, 1509 Vucherens	
Orbe - Vendredi 1e mai 2026	Caserne des pompiers - Salle Etat Major, Via Urba 7, 1350 Orbe	
Broc-Charmey - Samedi 2 mai 2026	Restaurant L'Enclume, Rue du Centre 33, 1637 Val-de-Charmey	
Lucens-Leysin - Dimanche 3 mai 2026	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin	



LIVRAISON À DOMICILE
PARTOUT EN SUISSE ROMANDE
SANS MINIMUM D'ACHAT - SANS FRAIS DE LIVRAISON
PLUS DE 1000 PRODUITS SUR THIRIET.CH

Comme chaque année Thiriet sera l'un des partenaires de la nouvelle édition du Tour de Romandie.

Depuis plusieurs années, Thiriet sera l'un des partenaires de la nouvelle édition du Tour de Romandie, qui passera cette fois par notre région lors de l'étape Rue-Vucherens.

Événement incontournable et populaire, le Tour reprend la route pour une édition que nous espérons riche en émotions et en spectacle. L'étape du jeudi 30 avril 2026 s'annonce aussi exigeante que spectaculaire : « par monts et par vaux », les coureurs traverseront collines, villages et paysages typiques du canton de Vaud. Rue et Vucherens uniront leurs forces pour accueillir le peloton, les équipes et le public dans une ambiance chaleureuse et festive.

Une nouvelle fois, l'organisation du Tour pourra compter sur notre entreprise pour lui apporter soutien et encouragements. Tout au long du parcours, nos équipes mettront en place 200 ballots de sécurité qui contribueront à la protection des coureurs.

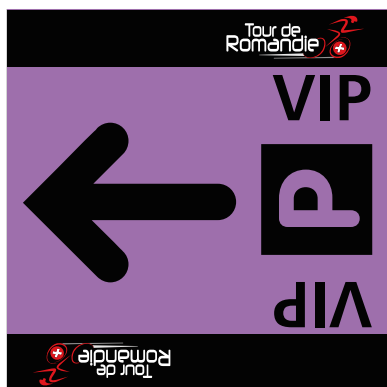
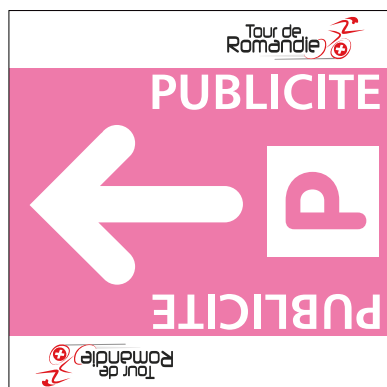
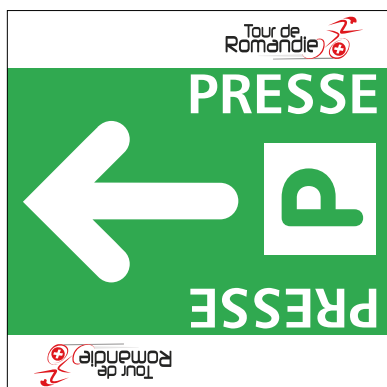
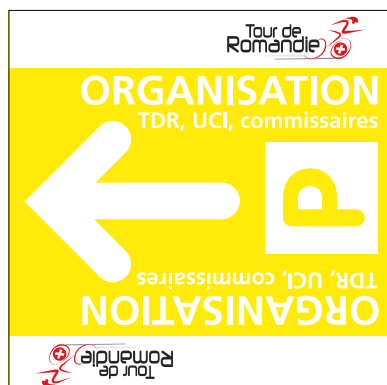
Depuis plus de quarante ans, notre entreprise familiale distribue auprès de ses clients une large gamme de produits frais et surgelés. Parce que nous croyons à l'excellence de nos produits, nous favorisons les circuits courts, la qualité et la maîtrise de notre savoir-faire. Nous mettons un point d'honneur à proposer des produits sains au meilleur prix et à garantir la chaîne du froid, sans compromis.

Nous souhaitons bonne chance à tous les coureurs et que le meilleur gagne !



AGEMO SA - DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS THIRIET EN SUISSE - RTE CARROUGE 10 - 1509 VUCHERENS

SIGNALÉTIQUE



LISTE DES HÔPITAUX

N°	Localités	Hôpitaux	Adresse	Téléphone	Canton
1	1752 Villars-sur-Glâne	HFR Fribourg	Chem. des Pensionnats 2/6	+41 26 306 00 00	FR
2	1920 Martigny	CHVR - Martigny	Av. de la Fusion 27	+41 27 603 90 00	VS
3	1951 Sion	Hôpital de Sion	Av. du Grand-Champsec 80	+41 27 603 40 00	VS
4	1530 Payerne	HIB	Av. de la Colline 3	+41 26 662 80 11	VD
5	1011 Lausanne	CHUV	Rue du Bugnon 21	+41 21 314 11 11	VD
6	1400 Yverdon-les-Bains	eHnv Hôpital d'Yverdon-les-Bains	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44	VD
7	1318 Pompaples	eHnv Hôpital de St-Loup	Saint-Loup 1	+41 21 866 51 11	VD
8	1632 Riaz	HFR Riaz	Rue de l'Hôpital 9	+41 26 306 40 00	FR
9	1660 Château d'Oex	Hôpital Pôle Santé Pays d'en Haut	Rue de l'Hôpital 17	+41 26 943 43 43	VD
10	3770 Zweisimmen	Spital Zweisimmen	Karl Haueter-Strasse 2	+41 58 636 90 00	BE
11	1847 Rennaz	Hôpital Riviera-Chablais	Route du Vieux Séquoia 20	+41 58 773 21 12	VD
12	1347 Le Chenit	Pôle santé de la Vallée de Joux	Rue de l'Hôpital 3	+41 21 845 18 18	VD

N°	km	Lieu	Hôpital N°	distance en Km	Canton
0	0	Villars-sur-Glâne	1	1	2
1	0 - 34 - 71 - 109 - 171	Martigny	2	1	2
	19 - 56 - 94	Epinassey	2	14	16
	123	Riddes	3	16	17
	137	Ovronnaz	3	26	28
2	0 - 5	Rue	5	25	34
	51 - 97 - 144	Poliez-le-Grand	6	18	20
	61 - 107 - 154	St-Cierges	6	16	20
	33 - 80 - 126 - 173	Vucherens	5	19	29
3	0 - 3 - 57 - 113 - 178	Orbe	6	14	13
	24	Donneloye	6	9	11
	83	Baulmes	6	19	17
	131	La Sarraz	6	22	19
	153	Vaulion	12	19	21
4	0 - 64	Broc	8	13	9
	22 - 41 - 132	Jaunpass	10	16	21
	92	Château d'Oex	9	2	1
	115	Zweisimmen	10	2	1
	4 - 149	Charmey	8	21	16
5	0 - 10 - 41	Lucens	4	13	15
	118	Puidoux	5	16	20
	132	Châtel-St-Denis	8	23	18
	145	Montreux	11	7	12
	178	Leysin	11	26	30

ASSAINISSEMENT

PROJECTION DE RÉSINE

DÉBOUCHAGE

RÉHABILITATION

CANALISATIONS

DÉTECTION DE FUITES

FONTAINES À EAU POTABLE

HUILES USAGÉES

INSPECTION CAMÉRA

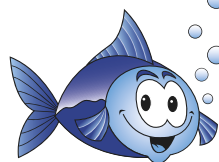
CHEMISAGE

ALLO
FUITES

LP LIAUDET PIAL

DUCRET FRÈRES
S.A.

KanalFritz



biHuile

WELLAMO

KUPFER & FILS

HÉBERGEMENTS DES ÉQUIPES

Equipe	Hébergement
Bahrain Victorious	Starling Hôtel Lausanne, Saint-Sulpice Du 27 avril au 3 mai 2026 www.starling-hotel-lausanne.com
EF Education - Easypost	Alp Art Hôtel, Collombey-Muraz Du 27 avril au 3 mai 2026 www.alparthotel.ch
Groupama - FDJ United	B&B Crissier, Crissier Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier
Ineo Grenadiers	Hôtel des Innovations, Marly Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hdi.ch
Lidl Trek	Novotel Bussigny, Bussigny Du 27 avril au 3 mai 2026 www.novotel.com/0530
Movistar Team	Hôtel la Prairie, Yverdon-les-Bains Du 27 avril au 3 mai 2026 www.laprairiehotel.ch
NSN Cycling Team	Hôtel de Chailly, Chailly Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hdc.ch
Red Bull - Bora - Hansgrohe	Hôtel des Innovations, Marly Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hdi.ch
Soudal Quick-Step	Hôtel Masson, Veytaux Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hotelmasson.ch
Team Jayco Alula	B&B Hôtel Lully 3 Lakes, Lully Du 27 avril au 3 mai 2026 www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully
Team Picnic Postnl	Ibis Crissier, Crissier Du 27 avril au 3 mai 2026 www.accor.com
Team Visma Lease a Bike	Grand Hôtel des Bains, Yverdon-les-Bains Du 27 avril au 3 mai 2026 www.bainsyverdon.ch
Tudor Pro Cycling Team	Hôtel Châtonneyre, Corseaux Du 27 avril au 3 mai 2026 www.chatonneyre.ch
UAE Team Emirates XRG	Modern Times, Blonay-Saint-Légier Du 27 avril au 3 mai 2026 www.moderntimeshotel.ch
XDS Astana Team	Ibis Crissier, Crissier Du 27 avril au 3 mai 2026 www.accor.com

HÉBERGEMENTS DE LA DIRECTION

Hébergement

Ibis Budget Fribourg, Granges-Paccot
Du 27 au 29 avril 2026
www.accor.com

Campanile, Martigny
Du 29 au 30 avril 2026
www.martigny.campanile.com

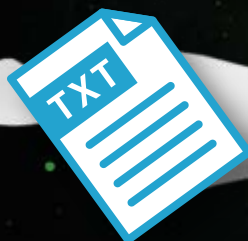
Zleep, Chavannes-près-Renens
Du 30 avril au 2 mai 2026
www.hrewards.com

Ibis de la Gruyère, Bulle
Du 2 au 3 mai 2026
www.accor.com



En 2026, digitalisez-vous avec CX !

- Simplifiez et optimisez vos processus
- Bénéficiez d'un support et accompagnement local
- Vos documents accessibles partout, à tout moment
- Vos données sont 100% hébergées et sécurisées en Suisse



CX[®]

BUMAT⁺
L'UNIVERS DE LA BUREAUTIQUE

NEXT
INFORMATIQUE

info@cxgroup.ch
www.cxgroup.ch



zeendoc
LE DIGITAL QUI VOUS RESSEMBLE



proxymetee.

LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE 2026

Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leurs vélos pour faire un petit parcours non chronométré en attendant l'arrivée des champions. Les participants ont ensuite l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

Organisation

Matériel : son propre vélo et un casque

Participants : 15 enfants par étape

Conditions de participation : enfants âgés entre 10 et 14 ans (2012 à 2016)

Inscription : auprès des villes-étape

Prix souvenir : maillot cycliste

Frais de participation : offert

Durée : 2 heures environ

Programme



Date	Ville-étape	Adresse	Rendez-vous
Mardi 28 avril	Villars-sur-Glâne	Espace Nithoni	11h30
Réservé aux écoles – pas d'inscription possible			
Mercredi 29 avril	Martigny	Podium - Rue du Rhône 15	15h30
Vendredi 1 ^{er} mai	Orbe	Podium - Via Urba 5	15h45
Samedi 2 mai	Charmey	Podium - Les Charrières 3	14h30
Réservé aux écoles – pas d'inscription possible			
Dimanche 3 mai	Leysin	Podium - Les Esserts 1	14h30



LE VILLAGE DU TOUR

Découvrez les différents stands de nos partenaires dans chaque ville-étape d'arrivée : animations, jeux, concours et petite restauration vous y attendent !

Date	Ville-étape	Adresse	Ouverture	Fermeture
28.04.2026	Villars-sur-Glâne	Route de Moncor 12	13h30	18h30
29.04.2026	Martigny	Rue du Rhône 15	12h30	18h30
30.04.2026	Vucherens	Route de Carrouge 10	15h00	18h30
01.05.2026	Orbe	Via Urba 5	12h30	18h30
02.05.2026	Charmey	Les Charrières 3	13h30	17h00
03.05.2026	Leysin	Les Esserts 1	13h00	17h00

Liste des exposants

- Bar à boissons Tour de Romandie
- Foodtrucks (sauf le 28 avril) : Bifad'Oro, Churros'N'Co
- Bel-Gom & Fils Sàrl, Chicco d'Oro (uniquement le 29 avril, 2 mai et 3 mai), Decathlon, Gruyère Tourisme (uniquement le 2 mai), JouezSport, Leysin (uniquement le 3 mai), Liaudet Pial, Lidl Suisse, Plusport - antenne romande, Primeo Energie, RTS, Swiss Wine, Tour de Romandie, Villars-sur-Glâne (uniquement le 28 avril), Orbe (uniquement le 1^{er} mai)

LA CARAVANE PUBLICITAIRE DU TOUR

La caravane publicitaire du Tour de Romandie précède le peloton de 30 à 45 minutes (sauf lors du Prologue). Profitez de cette animation avant de voir passer les coureurs, en recevant des goodies de nos partenaires au bord des routes !

Date	Heure de départ	Départ
28.04.2026	14h30	Route de Moncor, 1752 Villars-sur-Glâne
29.04.2026	12h40	Place Centrale, 1920 Martigny
30.04.2026	12h15	Rue du Casino, 1673 Rue
01.05.2026	12h50	Nestlé Shop - route de Chavornay, 1350 Orbe
02.05.2026	11h20	Route de Montsalvens, 1636 Broc
03.05.2026	10h50	Rue du Marché, 1522 Lucens

Liste des véhicules

- Agemo Thiriet
- AVIA Distribution
- Banque du Léman
- Bel-Gom & Fils Sàrl
- FOCUSWATER
- JouezSport
- Leysin
- Liaudet Pial
- Lidl Suisse
- Primeo Energie
- Swiss Wine
- Vercorin Tourisme



Suivi de l'avancement
du passage
de la caravane
publicitaire en ligne



AVIA DISTRIBUTION SA

Profitez maintenant de tous les avantages de la carte AVIA Tour de Romandie !

- Moyen de paiement sans espèces
- Carte perdue, défectueuse, etc., remplacement gratuit dans les 24 heures.
- Pas de taxe annuelle
- Plein d'essence 7j/24h
- Sécurité grâce au code NIP
- Analyse des kilométrages pour un meilleur contrôle si souhaité
- Paiement mensuel au moyen du LSV (banque) ou DD (poste), facture par mail et eBill sans frais administratif
- **Dépannage** gratuit avec AXA Winterthur
- **AVIA-Enilive partenariat**
- **Carte Club** pour soutenir votre société
- Station **Hydrogène**
- Diesel **HVO100**
- Carte **AVIA VOLT** avec un seul décompte pour vos voitures électriques et à combustible fossile
- Nous prêtons aussi une attention particulière à l'ajout d'additifs de qualité supérieure. Prestation incluse dans le prix de vente.



ADRESSES ET HORAIRES DES ESPACES VIP

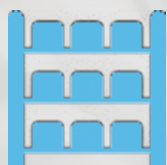


Etape	VIP Départ	Adresse	QR code	VIP Arrivé	Adresse	QR code
Villars-sur-Glâne - Mardi 28 avril 2026		13h30-18h30			Route de Moncor 12, 1752 Villars-sur-Glâne	
Martigny - Mercredi 29 avril 2026		12h30-18h30			Rue du Rhône 15, 1920 Martigny	
Rue-Vucherens - Jeudi 30 avril 2026	12h00-13h30	Salle des Rem- parts, Place de la Foire 1, 1673 Rue		15h30-18h30	Route de Carrouge 14, 1509 Vucherens	
Orbe - Vendredi 1e mai 2026		12h30-18h30 <i>En raison de l'événement, le trafic sera certainement perturbé et des bouchons sont possibles.</i>			Via Urba 5, 1530 Orbe	
Broc-Charmeley - Samedi 2 mai 2026	11h00-13h00	Hôtel de Ville, Rue de Mont- salvens 1, 1636 Broc		14h00-17h00	Les Charrières 7, 1637 Charmeley <i>En raison de l'événement, le trafic sera perturbé. L'accès aux véhicules sera autorisé jusqu'à 11h45, puis dès 14h15. Des bouchons sont également possibles.</i>	
Lucens-Leysin - Dimanche 3 mai 2026	10h30-13h00	Rue du Marché 6, 1522 Lucens		13h30-17h00	Avenue Rollier 2a, 1854 Leysin	

GARDIENNAGE (PRO)



**Fidélisation
clientèle**



**Gain d'espace
de travail**



**Simplicité du
système**



**Stockage
sécurisé**



**Données
centralisées**

PNEUS USAGÉS (PROS ET PRIVÉS)



**Démarche
écologique**



**Revalorisation
Légale**



**Collecte et
dépôt direct**

LE TOUR DE ROMANDIE 2026 EN CHIFFRES



Plus de **105** cyclistes professionnels



6 jours de course



Diffusion dans **128** pays



4'750 nuitées



25 millions de téléspectateurs dans le monde



12 véhicules publicitaires



800 articles de presse



115 journalistes accrédités

LES VILLES-ÉTAPES DE 1947 À 2025

Aigle
Aigle-CMC
Alpes-des-Chaux
Anzère
Apples
Ascona
Aubonne
Avenches
Avry-sur-Matran
Bâle
Bassecourt
Bernex
Bévilard
Bienne
Boncourt
Brigue
Brissago
Broc
Brugg
Bruson
Bulle
Bussigny
Carouge
Champagne
Champéry
Champex
Chandolin
Charmey
Château d'Oex
Châtel (FRA)
Châtel-St-Denis
Chaumont
Chiasso
Colombier
Conthey
Cossonay
Courfaivre
Courtemaîche
Courtételle
Crans-Montana
Crissier
Delémont
Domdidier
Echallens
Ecotaux
Estavayer-le-Lac
Evolène
Fleurier

Fribourg
Fully
Genève
Granges (SO)
Grimentz
Gruyères
Guin
Kriegstetten
La Chaux-de-Fonds
La Fouly
La Grande Béroche
La Neuveville
La Tzoumaz
Lancy
Lausanne
Le Bouveret
Le Châble
Le Locle
Le Sentier
Les Diablerets
Les Paccots
Leysin
Locarno
Loèche-les-Bains
Lucens
Lugano
Lugnorre
Marin
Marly-le-Grand
Martigny
Mayens-de-Riddes
Meyrin
Moléson-Village
Mont-sur-Rolle
Montana
Montbéliard (FRA)
Monthey
Montreux
Morat
Morges
Morgins
Morteau (FRA)
Moudon
Moutier
Nax
Nendaz
Neuchâtel
Nyon

Ollon
Orbe
Oron-la-Ville
Ovronnaz
Payerne
Pfaffnau
Plan-les-Ouates
Porrentruy
Prilly
Pringy
Rheinfelden
Romont
Rue
Saignelégier
Saillon
Saint-Imier
Sainte-Croix
Salvan/Les Marécottes
Savigny
Saxon
Sierre
Signal de Bougy
Sion
Saint-Aubin
Saint-Maurice
Thierrens
Thonon-les-Bains (FRA)
Thyon 2000
Torgon
Tramelan
Valbroye
Vallée-de-Joux
Vallée-de-Joux-Juraparc
Vallorbe
Verbier
Vercorin
Vermala
Vernier
Vevey
Veysonnaz
Villars-sur-Glâne
Villars-sur-Ollon
Villeneuve
Vucherens
Vue-des-Alpes
Vufflens-la-Ville
Yverdon-les-Bains
Zinal

LES VAINQUEURS DU TOUR DE ROMANDIE DE 1947 À 2015

1947 Désiré Keteleer (BEL)	1970 Gösta Pettersson (SUE)	1993 Pascal Richard (SUI)
1948 Ferdi Kübler (SUI)	1971 Gianni Motta (ITA)	1994 Pascal Richard (SUI)
1949 Gino Bartali (ITA)	1972 Bernard Thévenet (FRA)	1995 Tony Rominger (SUI)
1950 Édouard Fachleitner (FRA)	1973 Wilfried David (BEL)	1996 Abraham Olano (ESP)
1951 Ferdi Kübler (SUI)	1974 Joop Zoetemelk (NED)	1997 Pavel Tonkov (RUS)
1952 Wout Wagtmans (NED)	1975 Francisco Galdós (ESP)	1998 Laurent Dufaux (SUI)
1953 Hugo Koblet (SUI)	1976 Johan De Muynck (BEL)	1999 Laurent Jalabert (FRA)
1954 Jean Forestier (FRA)	1977 Gianbattista Baronchelli (ITA)	2000 Paolo Savoldelli (ITA)
1955 René Strehler (SUI)	1978 Johan van der Velde (NED)	2001 Dario Frigo (ITA)
1956 Pasquale Fornara (ITA)	1979 Giuseppe Saronni (ITA)	2002 Dario Frigo (ITA)
1957 Jean Forestier (FRA)	1980 Bernard Hinault (FRA)	2003 Tyler Hamilton (USA)
1958 Gilbert Bauvin (FRA)	1981 Tommy Prim (SUE)	2004 Tyler Hamilton (USA)
1959 Kurt Gimmi (SUI)	1982 Jostein Wilmann (NOR)	2005 Santiago Botero (COL)
1960 Louis Rostollan (FRA)	1983 Stephen Roche (IRL)	2006 Cadel Evans (AUS)
1961 Louis Rostollan (FRA)	1984 Stephen Roche (IRL)	2007 Thomas Dekker (NED)
1962 Guido De Rosso (ITA)	1985 Jörg Müller (SUI)	2008 Andreas Klöden (GER)
1963 Willy Bocklant (BEL)	1986 Claude Criquelion (BEL)	2009 Roman Kreuziger (CZE)
1964 Rolf Maurer (SUI)	1987 Stephen Roche (IRL)	2010 Simon Špilak (SLO)
1965 Vittorio Adorni (ITA)	1988 Gerard Veldscholten (NED)	2011 Cadel Evans (AUS)
1966 Gianni Motta (ITA)	1989 Phil Anderson (AUS)	2012 Bradley Wiggins (GBR)
1967 Vittorio Adorni (ITA)	1990 Charly Mottet (FRA)	2013 Christopher Froome (GBR)
1968 Eddy Merckx (BEL)	1991 Tony Rominger (SUI)	2014 Christopher Froome (GBR)
1969 Felice Gimondi (ITA)	1992 Andrew Hampsten (USA)	2015 Ilnur Zakarin

LE PODIUM DES DIX DERNIERS TOUR DE ROMANDIE



Année	Premier	Deuxième	Troisième
2015	Ilnur Zakarin	Simon Špilak (SLO)	Christopher Froome (GBR)
2016	Nairo Quintana (COL)	Thibaut Pinot (FRA)	Ion Izagirre Insausti (ESP)
2017	Richie Porte (AUS)	Simon Yates (GBR)	Primož Roglic (SLO)
2018	Primož Roglic (SLO)	Egan Bernal (COL)	Richie Porte (AUS)
2019	Primož Roglic (SLO)	Rui Costa (POR)	Geraint Thomas (GBR)
2020	Edition annulée pour cause de pandémie de coronavirus		
2021	Geraint Thomas (GBR)	Richie Porte (AUS)	Fausto Masnada (FRA)
2022	Aleksandr Vlasov	Gino Maeder (SUI)	Simon Geschke (GER)
2023	Adam Yates (GBR)	Matteo Jorgenson (USA)	Damiano Caruso (ITA)
2024	Carlos Rodriguez Cano (ESP)	Aleksandr Vlasov	Florian Lipowitz (GER)
2025	João Pedro Almeida Goncalves (POR)	Lenny Martinez (FRA)	Jay Vine (AUS)

SHOP ET INFOS AU STAND TDR

RETROUVEZ LE STAND DU TOUR DE ROMANDIE

CHAQUE JOUR DANS LE VILLAGE DU TOUR !

- Concours
- Informations
- Vente d'une tenue cycliste complète

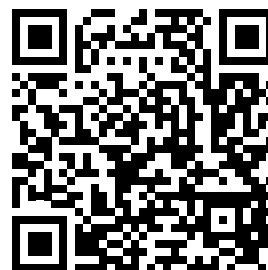


Étape Gourmande

AU FAIRMONT LE MONTREUX PALACE



SCANNEZ POUR VOUS INSCRIRE
À L'ÉTAPE GOURMANDE



19 juin 2026
dès 11h30



ANNEXES



HORAIRES ET ADRESSES

Date	Etape	Horaire course	VIP départ	Adresse	VIP arrivée	Adresse	Montages village	Ouverture village
27.04.26	Veille Villars-sur-Glâne							
28.04.26	Prologue Villars-sur-Glâne	15h28- 17h30		13h30 - 18h30		Route de Moncor 12, 1752 Villars-sur-Glâne	10h00- 11h30	13h30 - 18h30
29.04.26	Martigny	13h25- 17h26		12h30 - 18h30		Rue du Rhône 15, 1920 Martigny	10h30	12h30 - 18h30
30.04.26	Rue-Vucherens	13h00- 17h16	12h00 - 13h30	Salle des Rem- parts, Place de la Foire 1, 1673 Rue	15h30 - 18h30	Route de Carrouge 14, 1509 Vucherens	13h00	15h00 - 18h30
01.05.26	Orbe	13h35- 17h43		12h30 - 18h30		Via Urba 5, 1350 Orbe	10h30	12h30 - 18h30
02.05.26	Broc-Charmey	12h06- 16h06	11h00 - 12h30	Hôtel de Ville, Rue de Montsalvens 1, 1636 Broc	14h00 - 17h00	Les Charrières 7, 1637 Charmey	11h30	13h30 - 17h00
03.05.26	Lucens-Leysin	11h45- 15h58	10h30 - 12h30	Rue du Marché 6, 1522 Lucens	13h30 - 17h00	Avenue Rollier 2a, 1854 Leysin	11h00	13h00 - 17h00

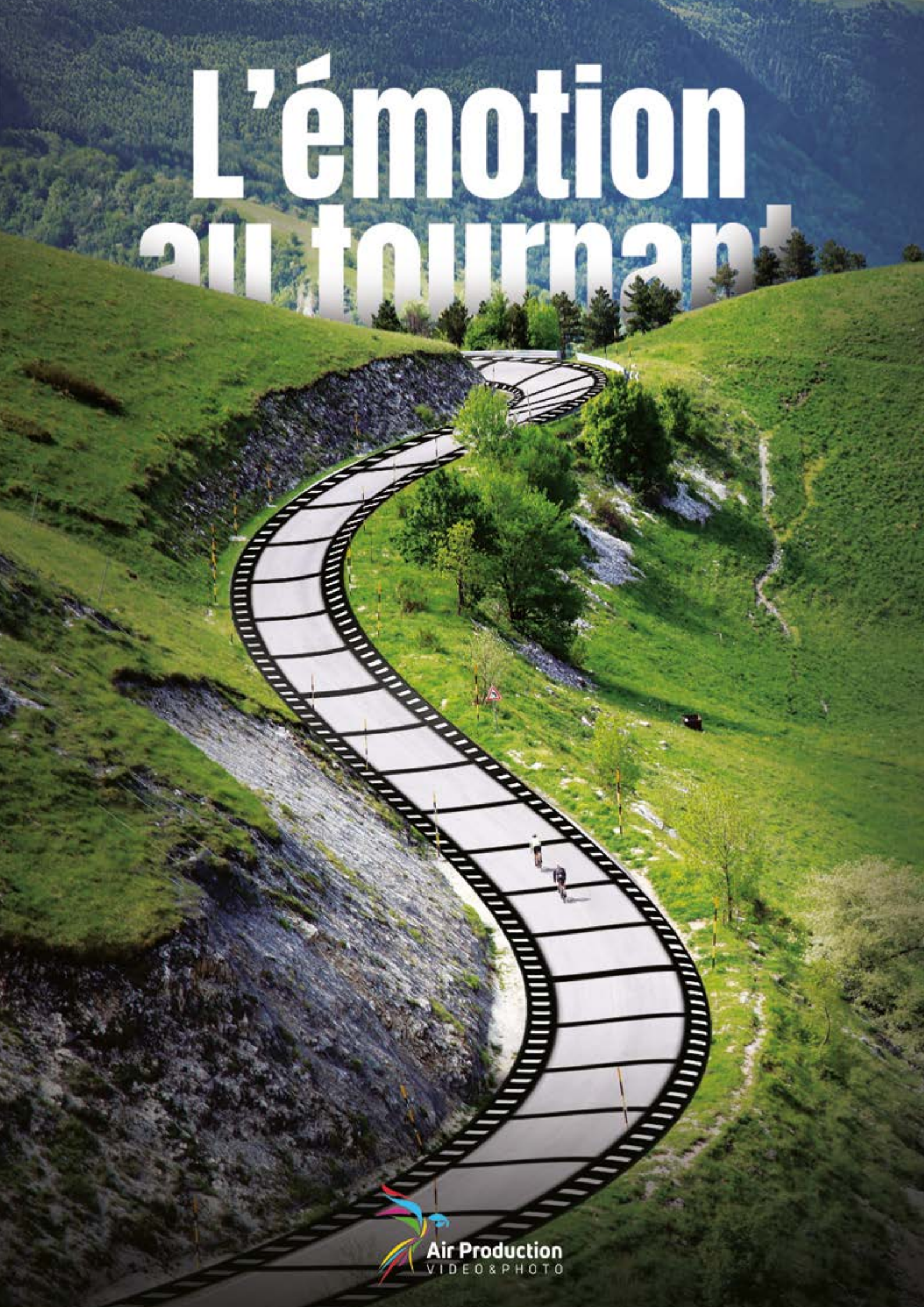


Démontages village	Adresse	Permanence départ	Permanence arrivé	Adresse	Presse	Adresse
			13h30 - 18h00	Salle de théorie, caserne des pompiers, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne		
dès 18h30	Route de Moncor 12, 1752 Villars-sur-Glâne		8h30-20h00	Salle de théorie, caserne des pompiers, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne	10h30-22h00 max	Caserne des pompiers, Route de Chandolan 1, 1752 Villars-sur-Glâne
dès 18h30	Rue du Rhône 15, 1920 Martigny		11h30 - 20h00	Salle du Midi, Rue du Simplon 4c, 1920 Martigny	11h30-22h00 max	Salle du Midi, Rue du Simplon 4c, 1920 Martigny
dès 18h30	Route de Carrouge 10, 1509 Vucherens	11h00 - 13h00	14h00 - 20h00	Route de Moudon 2, 1509 Vucherens	11h30-22h00 max	Route de Moudon 2, 1509 Vucherens
dès 18h30	Via Urba 5, 1350 Orbe		11h30 - 20h00	Caserne des pompiers, Via Urba 7, 1350 Orbe	11h30-22h00 max	Caserne des pompiers, Via Urba 7, 1350 Orbe
dès 17h00	Les Charrières 3, 1637 Charmey	10h00 - 12h06	14h00 - 20h00	Salle associative, Les Lévanthes 1, 1637 Val-de-Charmey	11h30-22h00 max	Salle associative, Les Lévanthes 1, 1637 Val-de-Charmey
dès 17h00	Les Esserts 1, 1854 Leysin	9h45 - 11h45	14h00 - 18h00	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin	11h30-22h00 max	Centre sportif, La Cité 27, 1854 Leysin

HORAIRES PROLOGUE VILLARS-SUR-GLÂNE











Désignation	Lieu		Heures
Lundi 27 avril 2026			
Parking pour camions TDR - RTS	Rte du Petit Moncor	dès	12h00
Préparation de la salle de presse	Caserne des pompiers - Rte de Chandolan 1	dès	12h00
Ouverture permanence du TDR	Caserne des pompiers - Rte de Chandolan 1		13h30
Réunion des directeurs sportifs	Caserne des pompiers - Rte de Chandolan 1		16h00
Distribution Radio Tour Sigmacom	Caserne des pompiers - Rte de Chandolan 1	de	15h00 à 18h00
Parkings le long du parcours, libres	Parcours du prologue + ZI Moncor	dès	19h00
Mardi 28 avril 2026			
Fermeture complète zone d'arrivée	Rte de Moncor + Rte du Petit Moncor	de	07h00 à 20h00
Fermeture complète zone de départ	Rte de Moncor	de	07h00 à 20h00
Montage de la rampe de départ	Rte de Moncor	dès	07h00
Nettoyage du parcours	3,20km	dès	07h00
Fermeture du parcours	3,20km	dès	08h30
Arrivée des bus d'équipes	ZI Moncor	dès	09h00
Parking des véhicules d'équipes	ZI Moncor	dès	09h00
Fermeture hermétique du parcours	3,20km	dès	12h00
Petit Tour	départ le Paty		12h10 - 13h00
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	3,20km	de	13h20 à 14h20
Caravane PUB, 1 passage sur le parcours	3,20km	de	14h30 à 15h15
Départ du premier coureur (17 équipes)	Rte de Moncor	à	15h28
Arrivée du dernier coureur (17 équipes)	Rte du Petit Moncor	à	17h30
Réouverture progressive du parcours, selon ordre de la gendarmerie	3,20km	dès	18h00

L'émotion au tournant



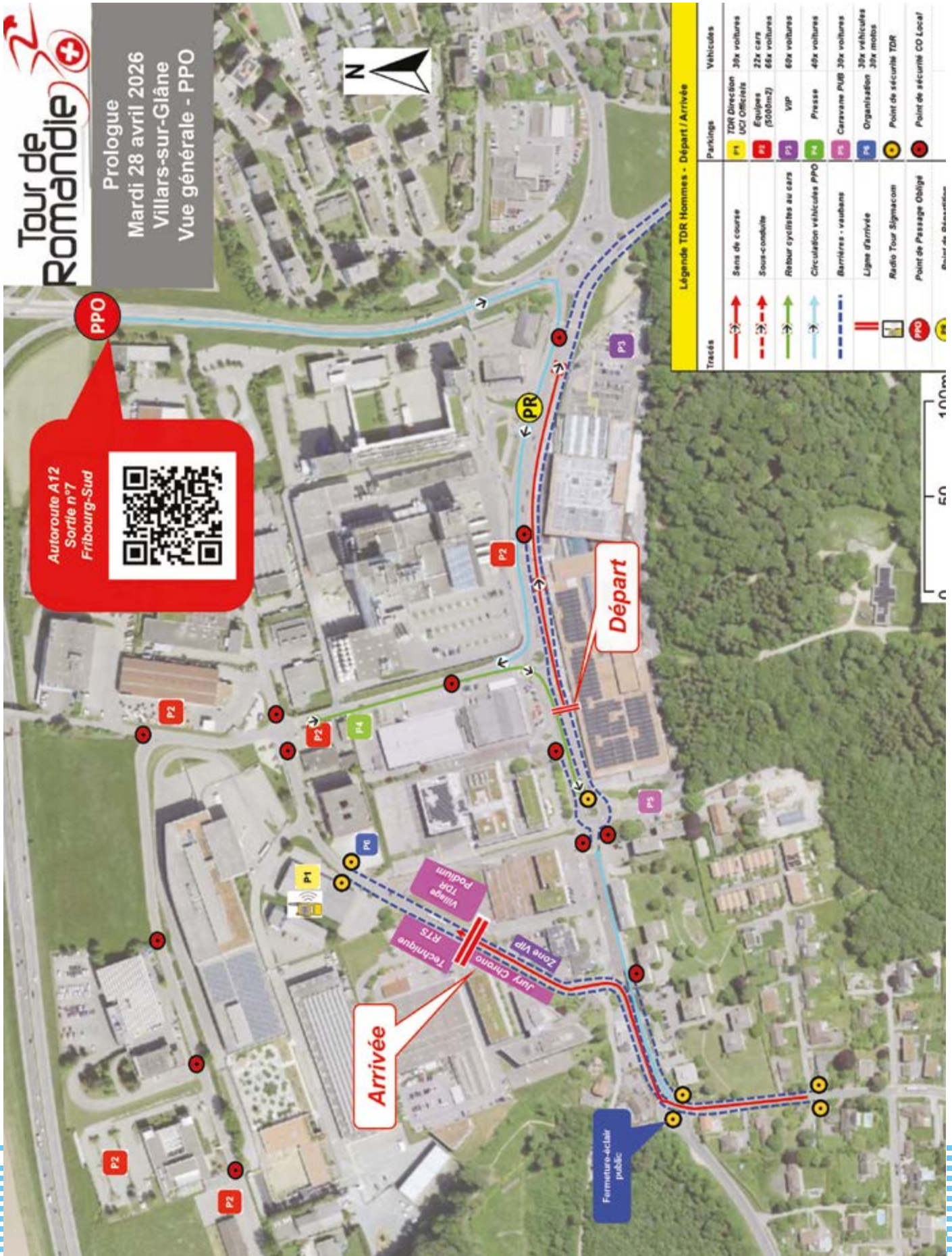
Air Production
VIDEO & PHOTO

LÉGENDES DÉPARTS ET ARRIVÉES

Départ		
Tracés	Parkings	Véhicules
 Sens de course	P1 TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
 Sous-conduite	P2 Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
 Accès cyclistes au départ	P3 VIP	20x voitures
 Circulation véhicules PPO	P4 Presse	10x voitures
 Barrières - vauvans	P5 Caravane PUB	30x voitures
 Ligne de départ	P6 Organisation	30x véhicules 30x motos
 Radio Tour Sigma com	 Point de sécurité TDR	
 Point de Passage Obligé	 Point de sécurité CO Local	

Arrivée		
Tracés	Parkings	Véhicules
 Sens de course	P1 TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
 Sous-conduite	P2 Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
 Retour cyclistes au cars	P3 VIP	60x voitures
 Circulation véhicules PPO	P4 Presse	40x voitures
 Barrières - vauvans	P5 Caravane PUB	30x voitures
 Ligne d'arrivée	P6 Organisation	30x véhicules 30x motos
 Radio Tour Sigma com	 Point de sécurité TDR	
 Point de Passage Obligé	 Point de sécurité CO Local	

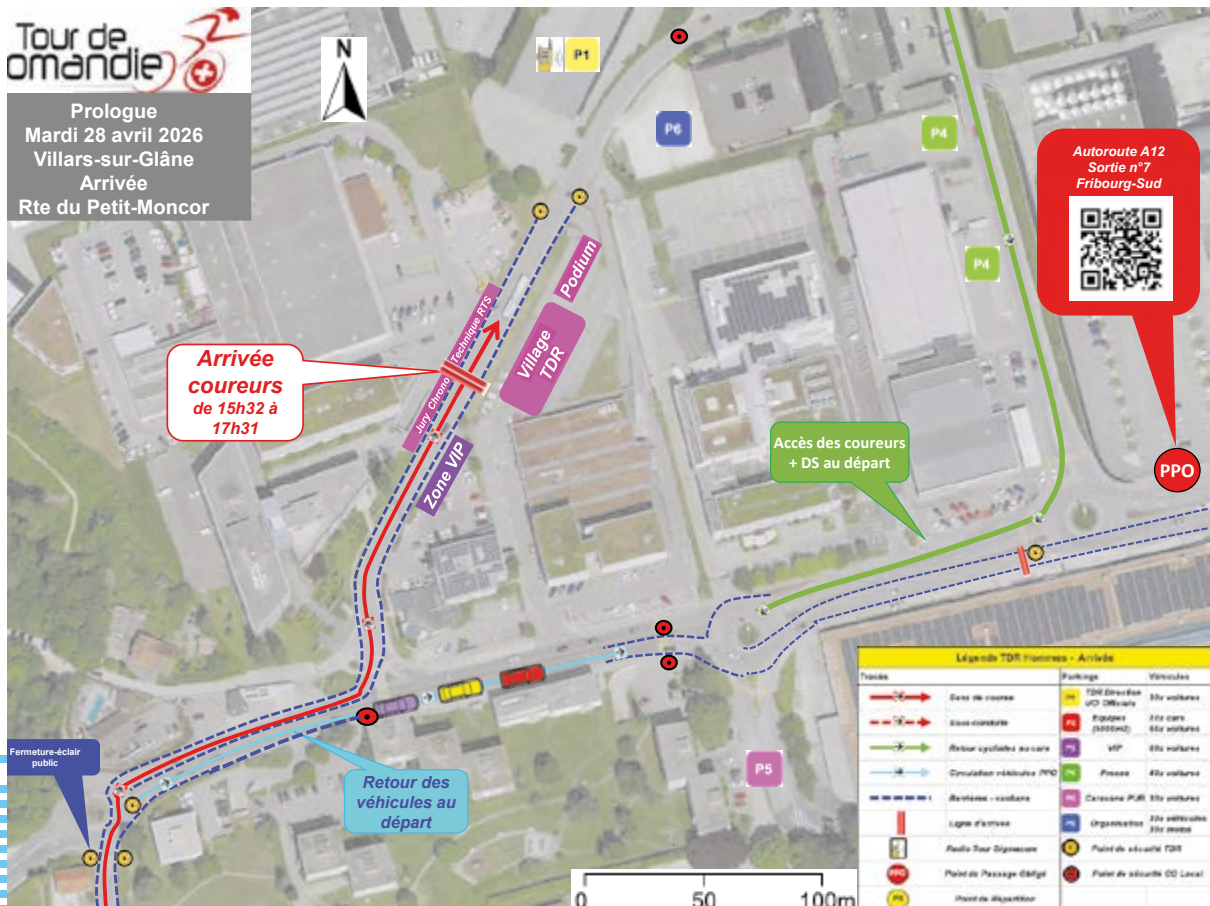
PROLOGUE VILLARS-SUR-GLÂNE



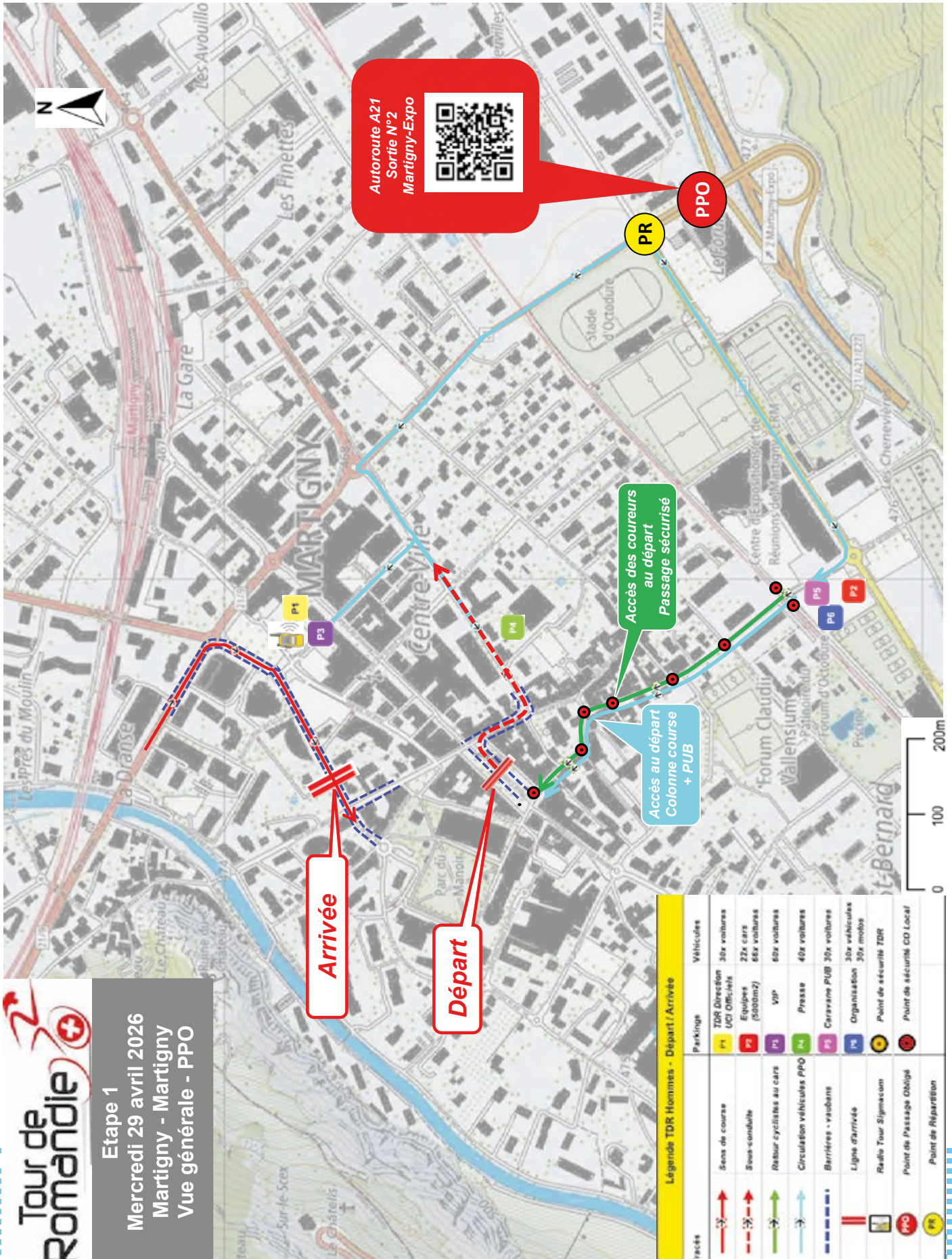
Prologue Villars-sur-Glâne Départ



Prologue Villars-sur-Glâne Arrivée



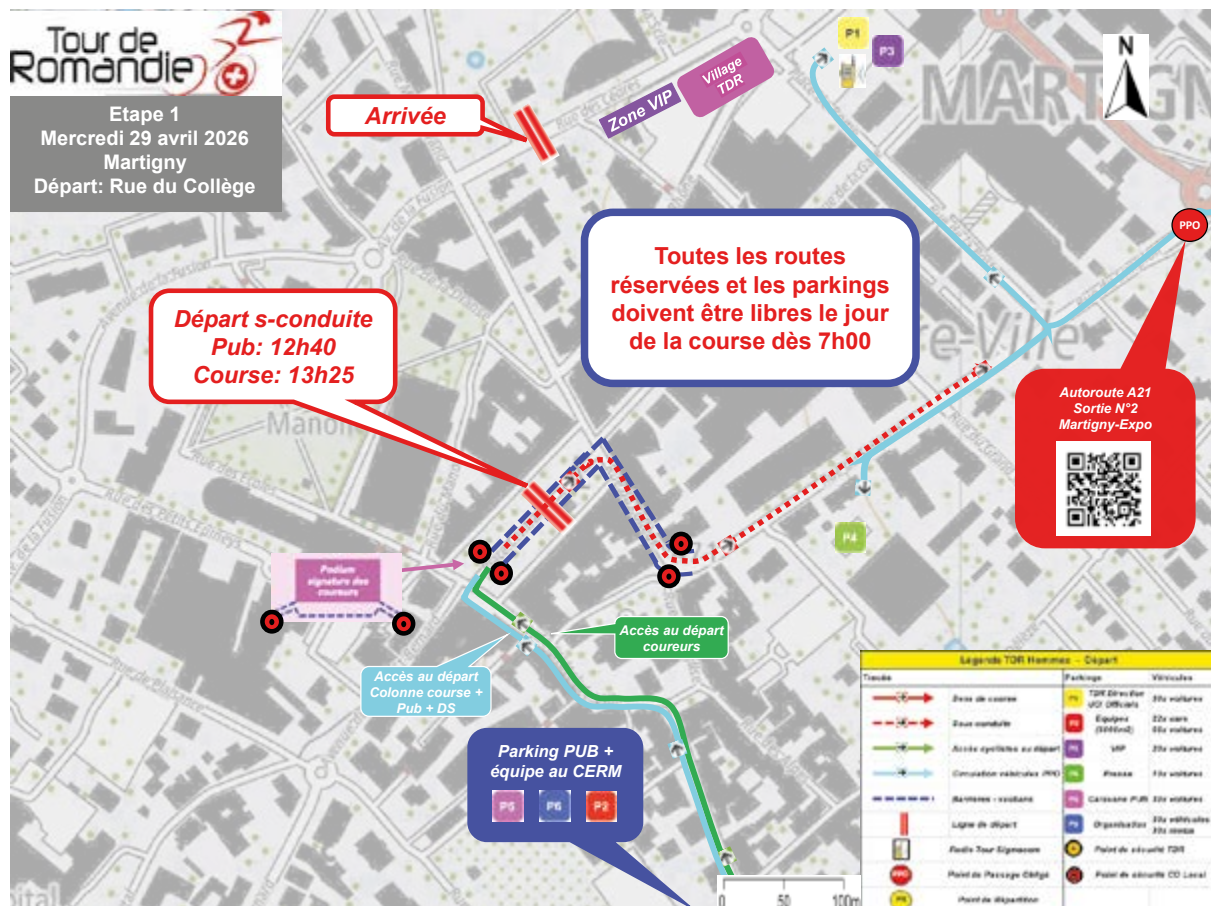
ÉTAPE 1 MARTIGNY



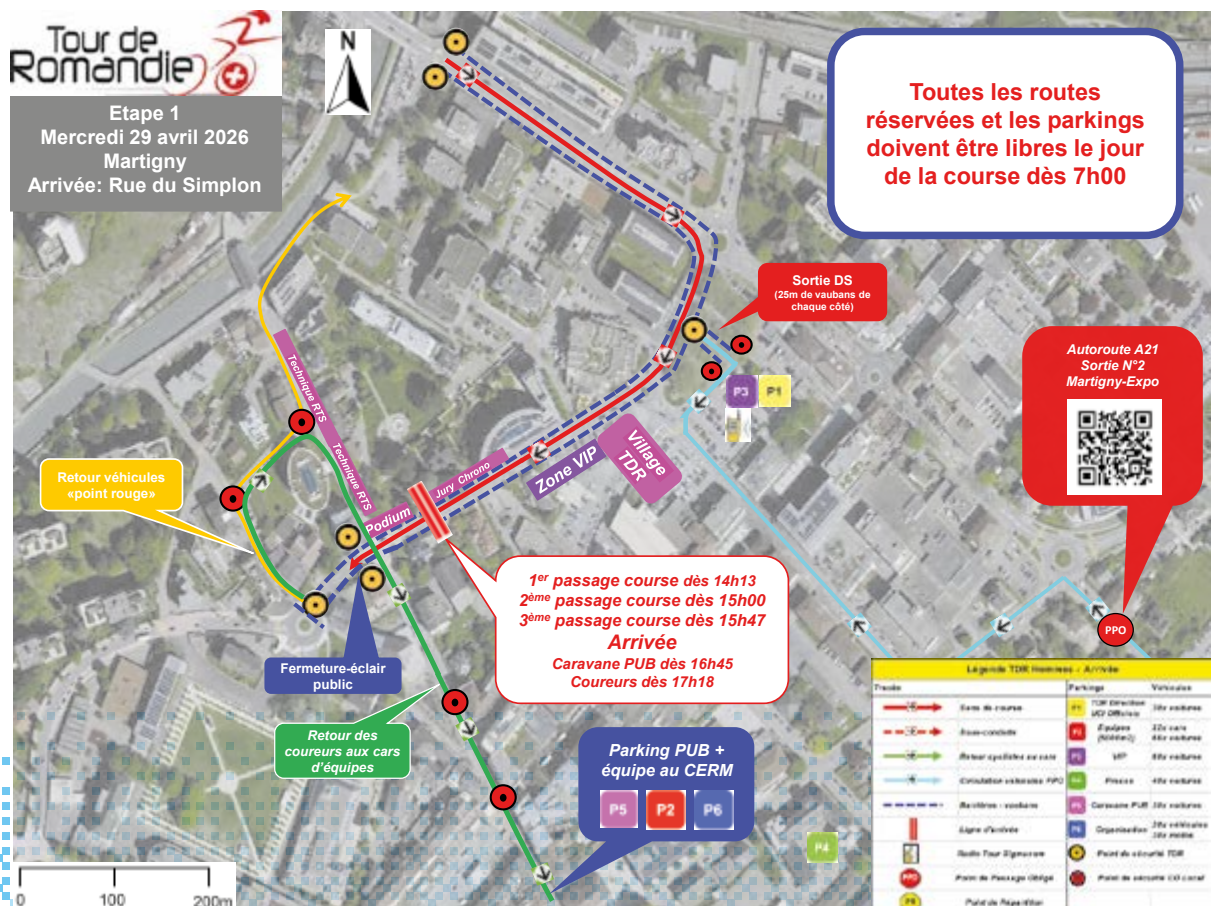
Tour de Romandie
 Etape 1
 Mercredi 29 avril 2026
 Martigny - Martigny
 Vue générale - PPO

Légende TDR Hommes - Départ / Arrivée	
	TDR Direction
	UCI Omc/lels
	Equipes (500km)
	VIP
	Presse
	Circulation véhicules PPO
	Barrières - véhicules
	Ligne d'arrivée
	Radio Tour Signacon
	Point de Passage Obligé
	Point de réparation
	Point de sécurité CD Local
	Point de sécurité CD Local

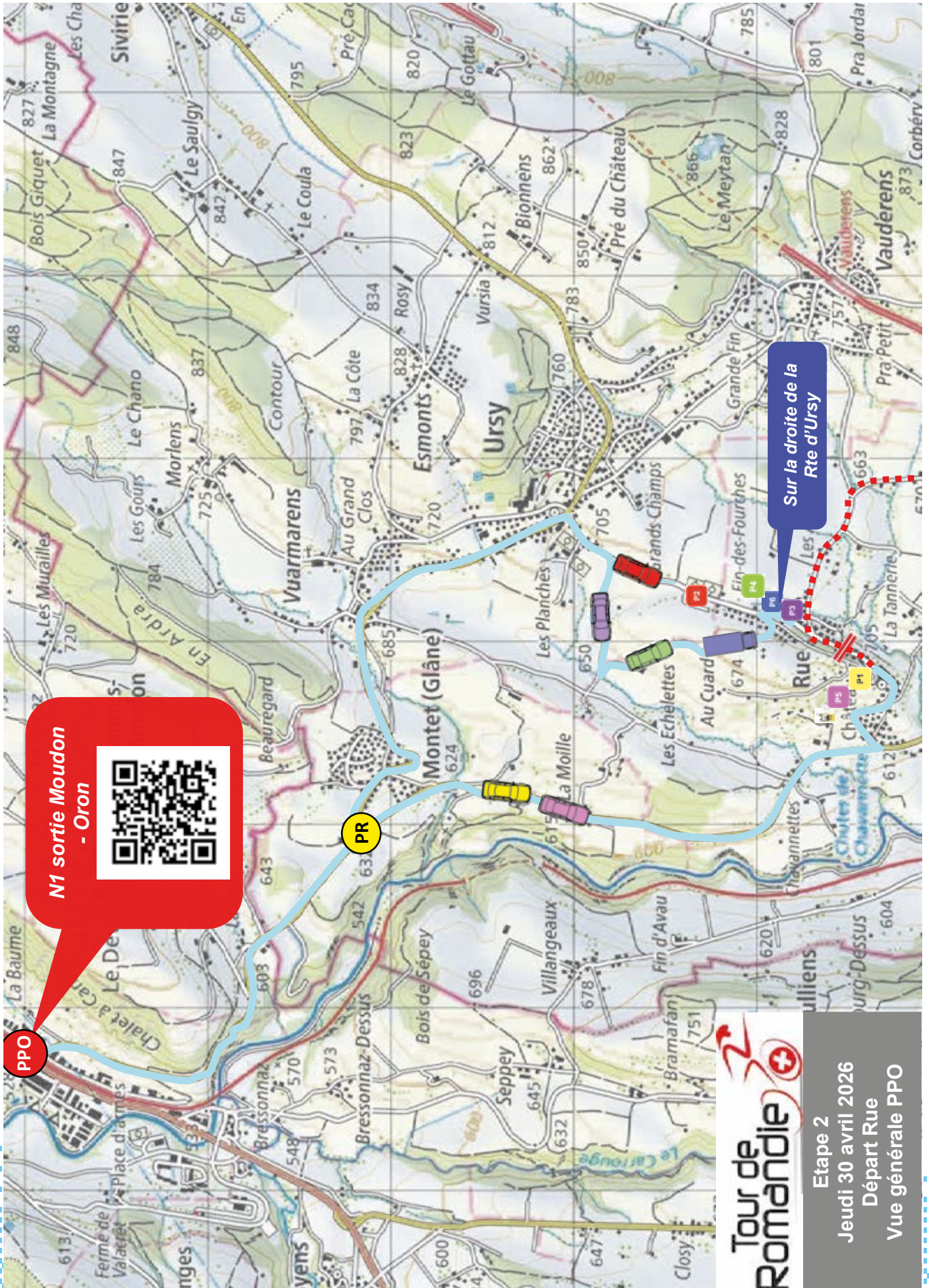
Étape 1 Martigny Départ



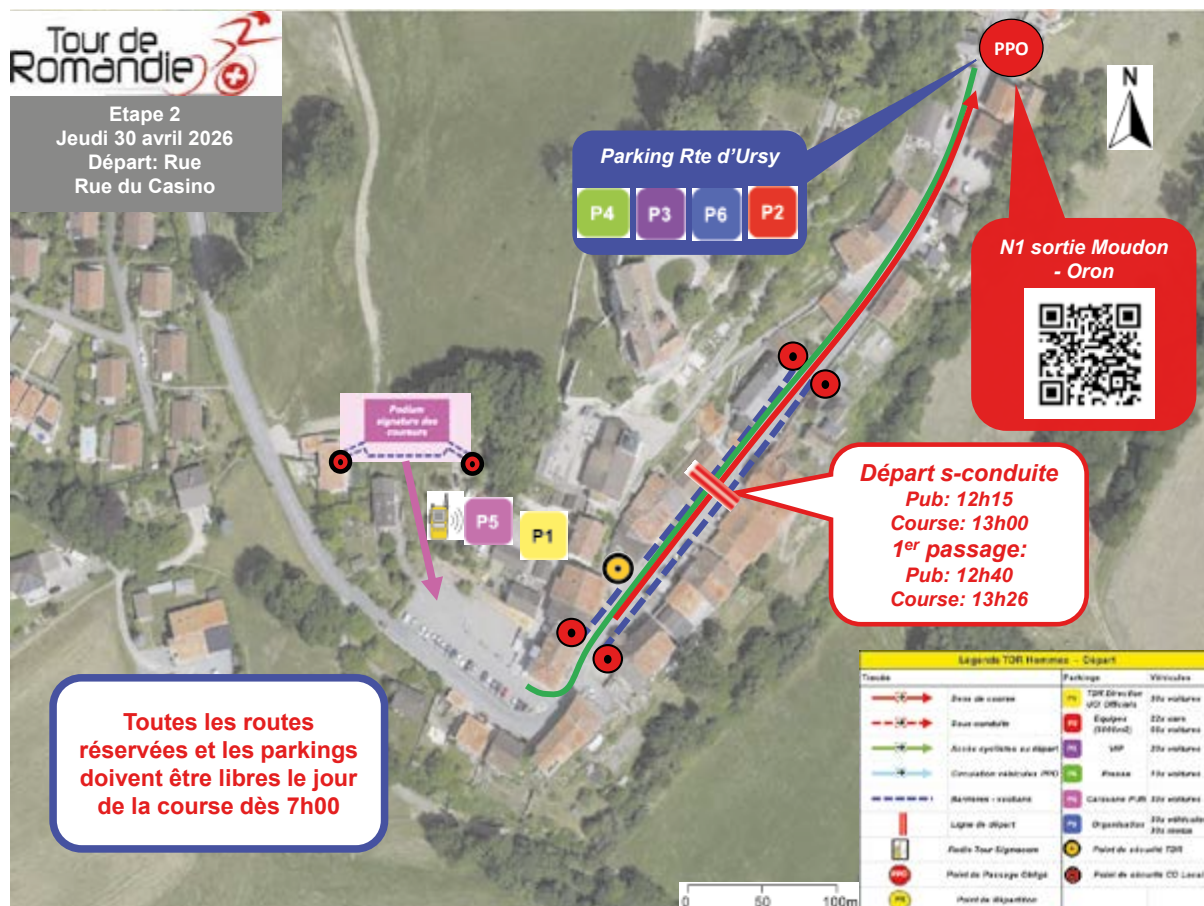
Étape 1 Martigny Arrivée



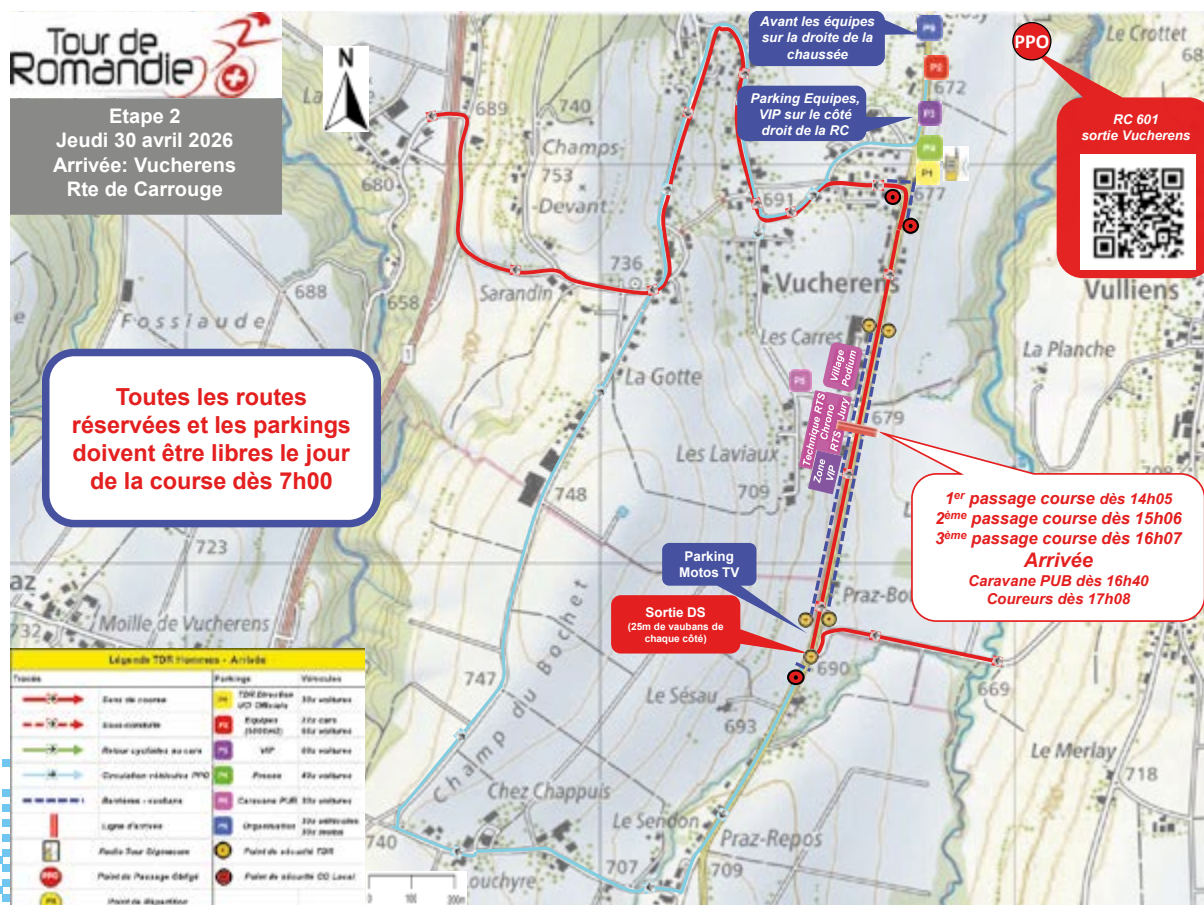
ÉTAPE 2 RUE - VUCHERENS



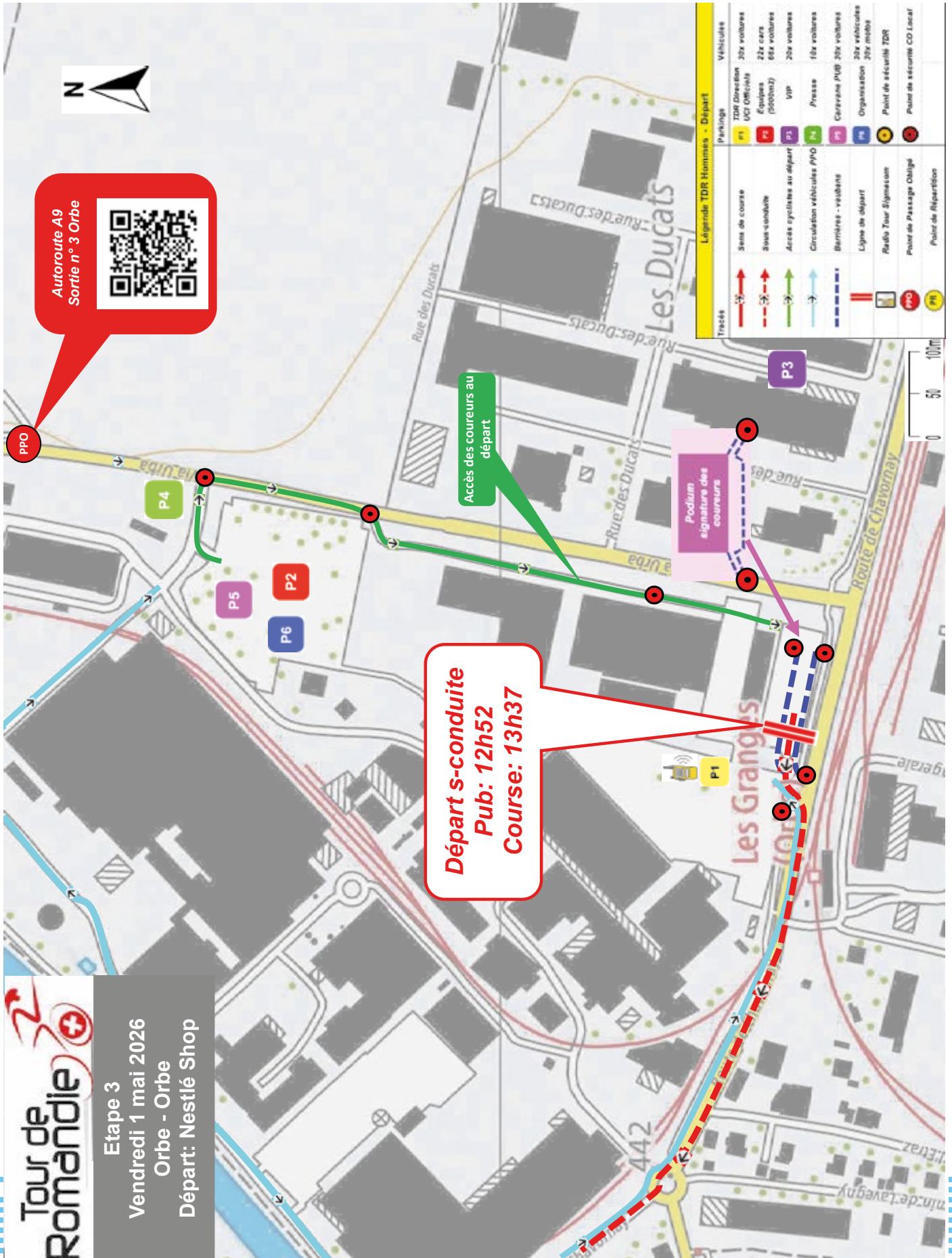
Étape 2 Rue Départ



Étape 2 Vucherens Arrivée



ÉTAPE 3 ORBE



Tour de Romandie

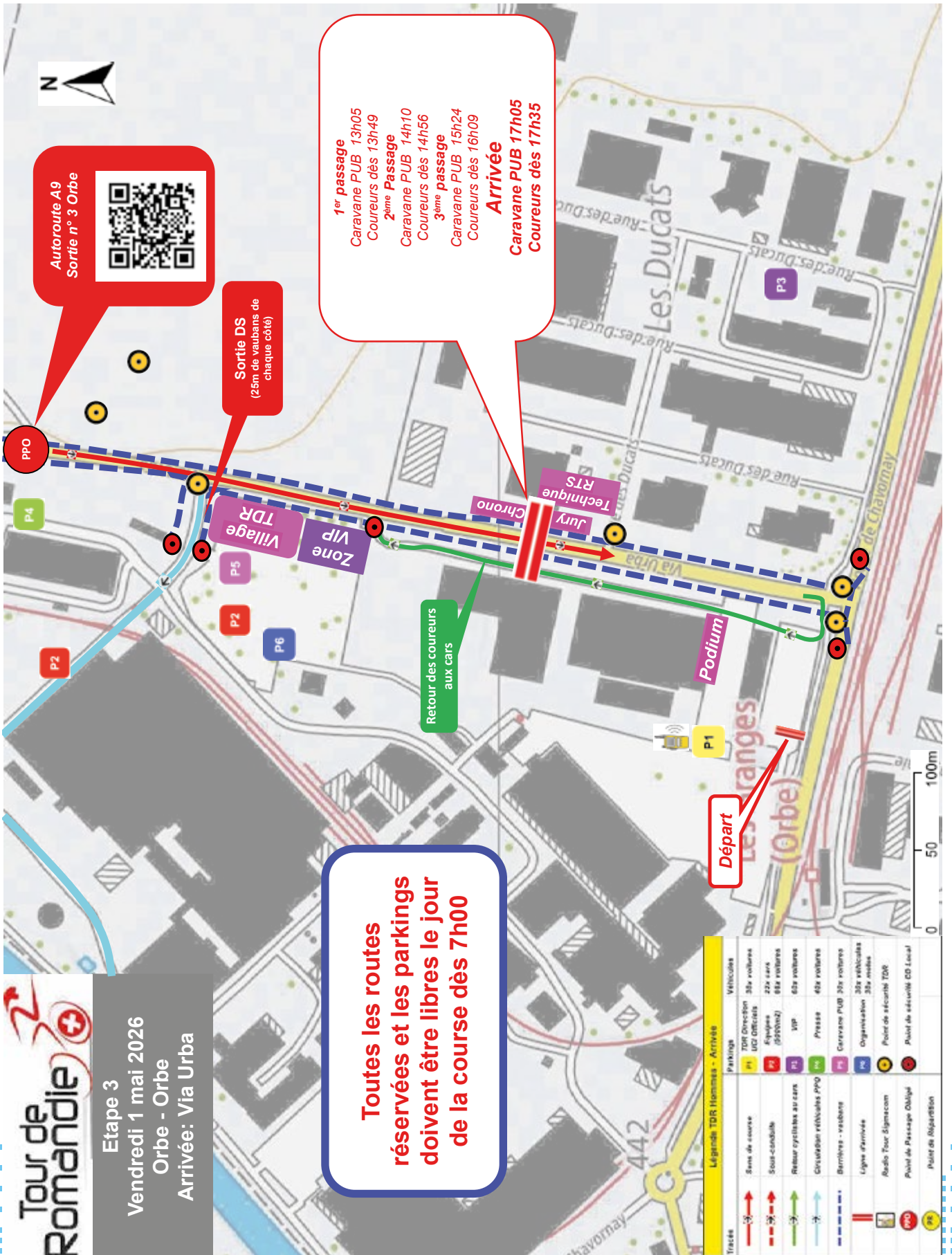
Étape 3

Vendredi 1 mai 2026

Orbe - Orbe

Départ: Nestlé Shop

Étape 3 Orbe Arrivée



Autoroute A9
Sortie n° 3 Orbe

Sortie DS
(25m de vaubans de chaque côté)

1^{er} passage
Caravane PUB 13h05
Coureurs dès 13h49

2^{ème} Passage
Caravane PUB 14h10
Coureurs dès 14h56

3^{ème} passage
Caravane PUB 15h24
Coureurs dès 16h09

Arrivée
Caravane PUB 17h05
Coureurs dès 17h35

Toutes les routes réservées et les parkings doivent être libres le jour de la course dès 7h00

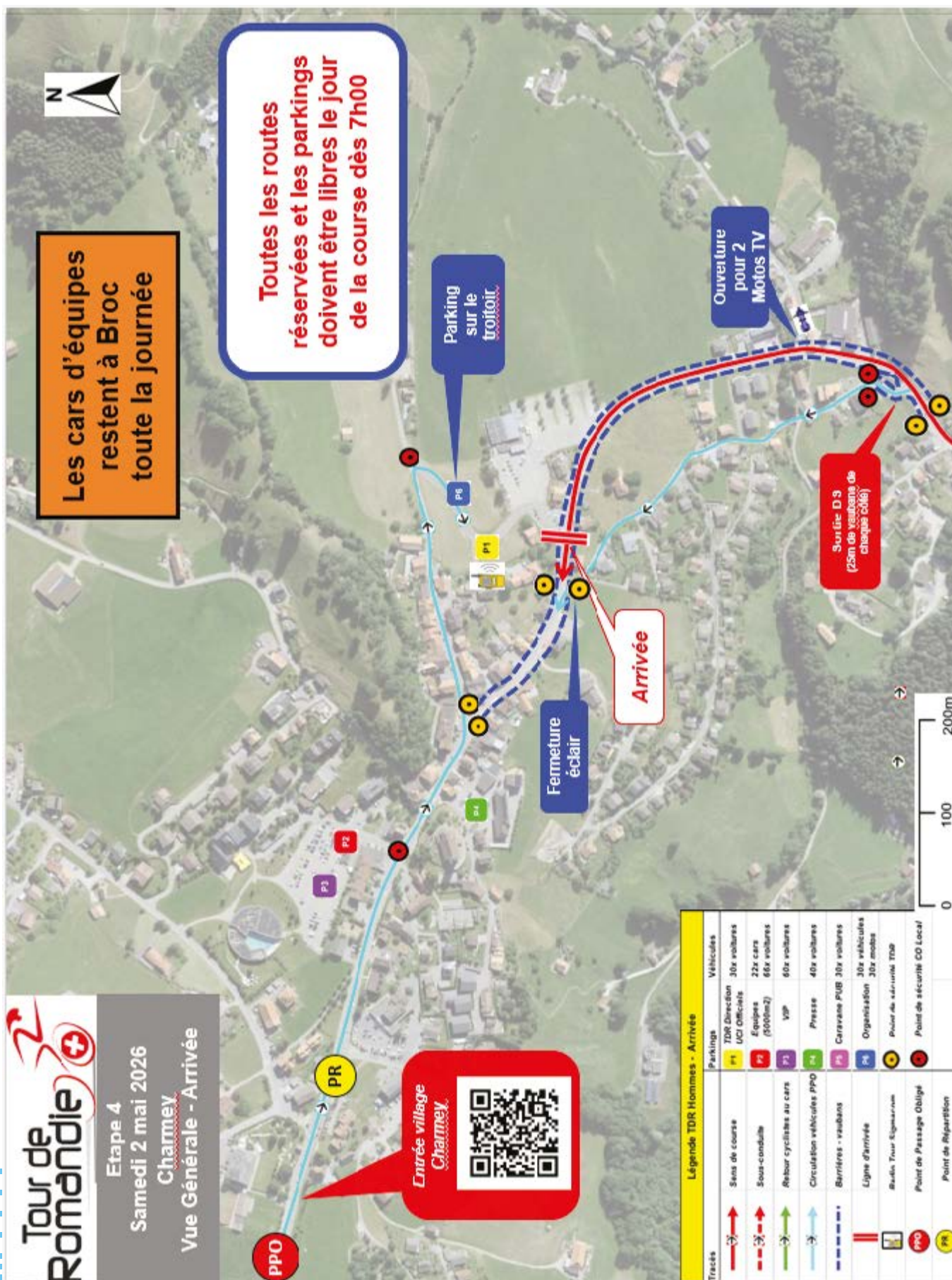
Départ

Légende TDR Hommes - Arrivée	
Tracé	Véhicules
	TDR Direction 35x voitures
	UCZ DIRECTION 22x cars
	Kiosques (5500wz) 88x voitures
	SP 62x voitures
	Pressa 65x voitures
	Caravane PUB 30x voitures
	Organisation 35x véhicules 35x motos
	Point de sécurité TDR
	Point de sécurité CD Local
	Point de réparation
	Point de passage Obligé
	Radio Tour Sigmascom
	Point de Passage Obligé
	Point de réparation
	Point de Passage Obligé
	Point de réparation

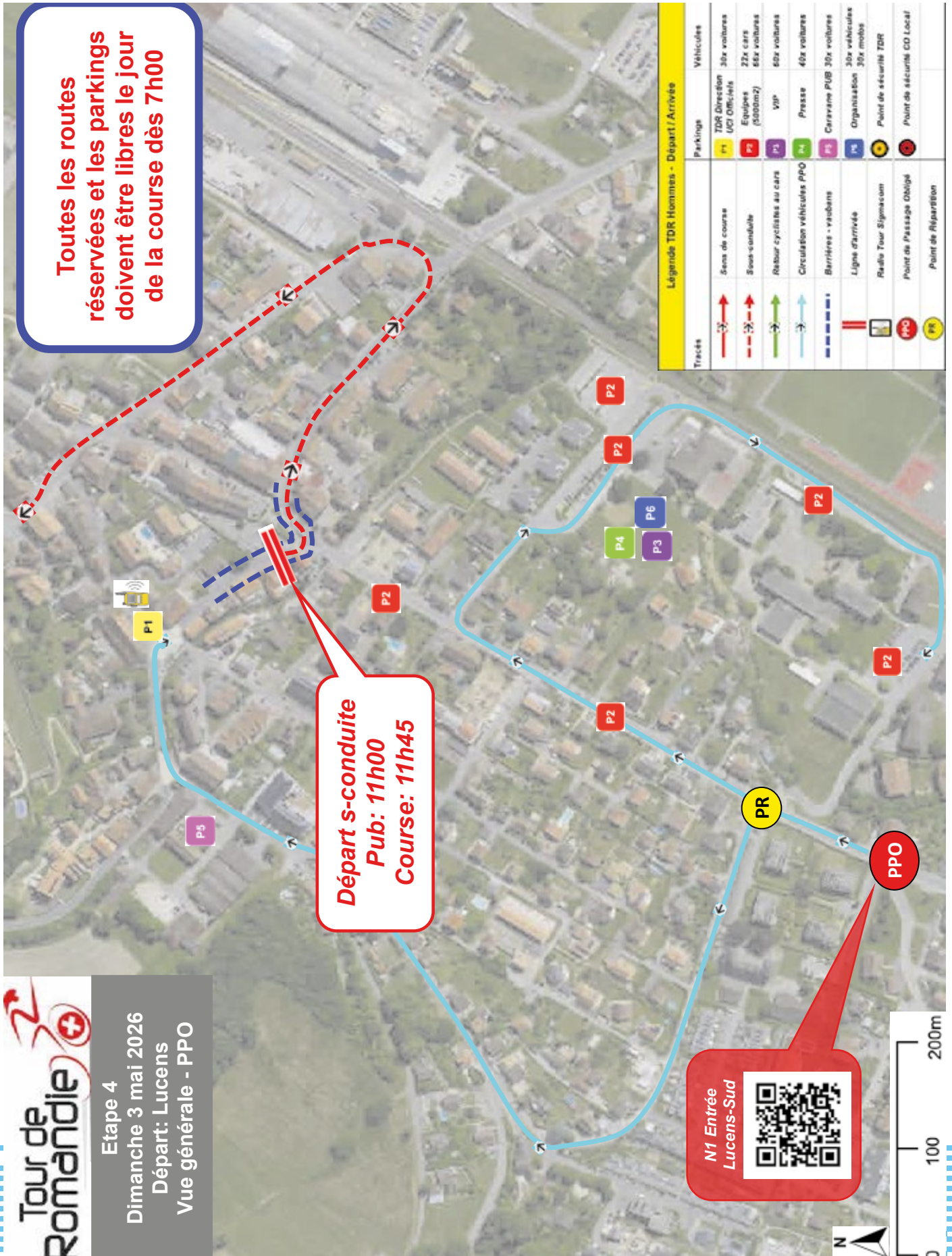
Tour de Romandie

Étape 3
Vendredi 1 mai 2026
Orbe - Orbe
Arrivée: Via Urba

Étape 4 Charmey Arrivée



ÉTAPE 5 LUCENS - LEYIN

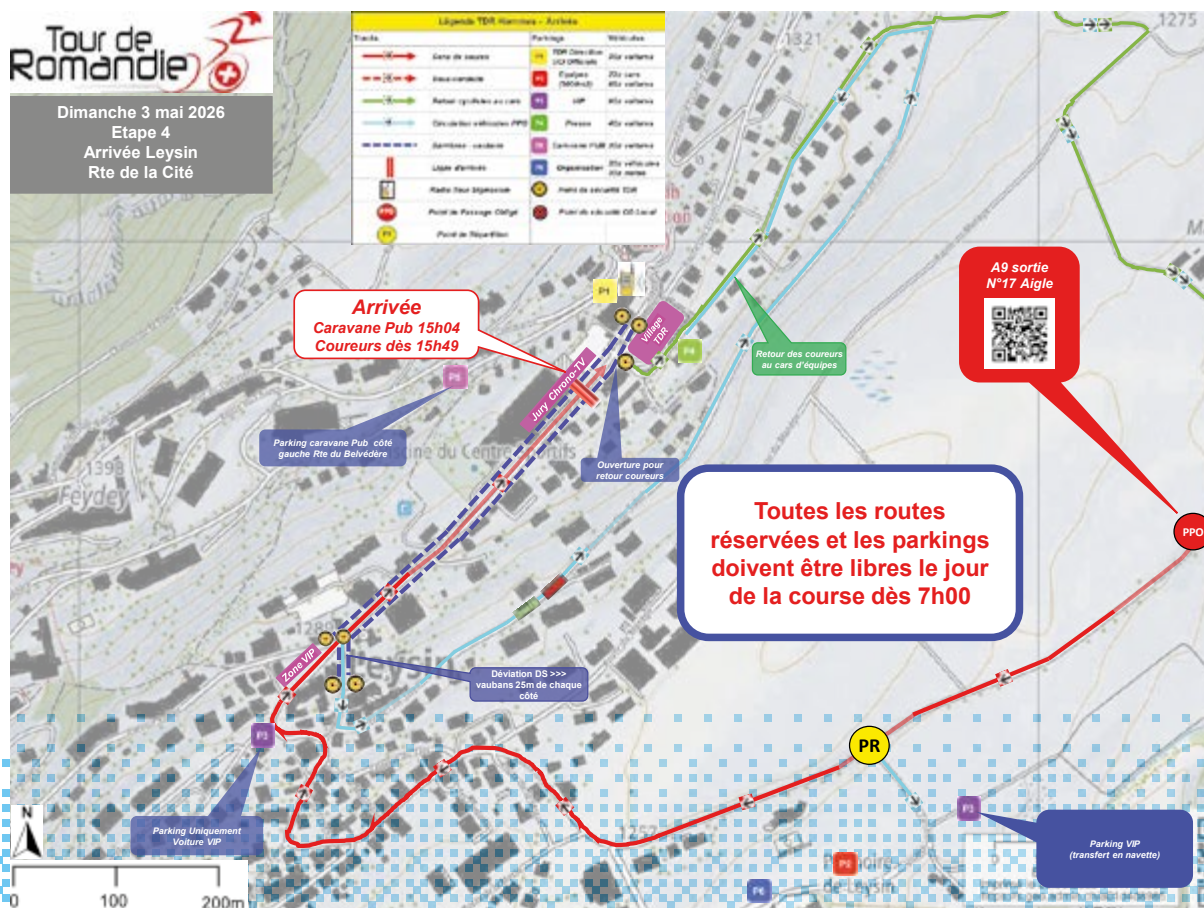


Étape 4
Dimanche 3 mai 2026
Départ: Lucens
Vue générale - PPO

Étape 5 Lucens Départ



Étape 5 Leysin Arrivée



LES VILLES-ÉTAPES 2026

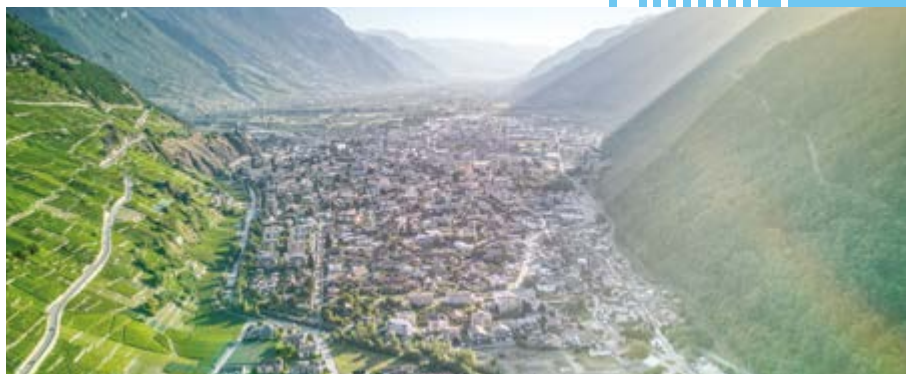
VILLARS- SUR-GLÂNE

Mardi 28 avril
Prologue



MARTIGNY

Mercredi 29 avril
Départ & Arrivée



RUE

Jeudi 30 avril
Départ



VUCHERENS

Jeudi 30 avril
Arrivée



ORBE

Vendredi 1^{er} mai
Départ & Arrivée

.....



BROC

Samedi 2 mai
Départ

.....



CHARMEY

Samedi 2 mai
Arrivée

.....



LUCENS

Dimanche 3 mai
Départ

.....



LEYSIN

Dimanche 3 mai
Arrivée



NOTES

Area with horizontal dotted lines for taking notes.





Tour de
Romandie



Official Fresh Food Partner
2026



**Une fraîcheur qui
gagne à chaque étape.
Ça vaut le coup.**



Toutes les infos
sur: [lidl.ch/tour-
de-romandie](https://lidl.ch/tour-de-romandie)

