



L'EAU C'EST LIAUDET PIAL

Retour du prestataire Liaudet Pial concernant la gestion des cars des équipes - édition 2026

1. Comment est organisée cette journée au sein de Liaudet Pial ?

- Repérage des lieux sur place avant intervention par Francis Troillet
- Choix du véhicule adapté

Le véhicule intervenu à Orbe était le C-48, camion 3 essieux à châssis court, de marque Iveco équipé d'un système Jurop. Ce véhicule dispose d'une capacité de stockage allant jusqu'à 4.5 m³ et est particulièrement adapté aux interventions dans des accès restreints ou petits chemins, tout en offrant une grande capacité de pompage ainsi qu'une puissance suffisante pour les opérations exigeantes.

- Constitution d'une équipe de 2 personnes : chauffeur + aide
- Intervention et pompage

L'équipe était composée de deux personnes :

Chauffeur : responsable de la conduite du véhicule, de la mise en sécurité de la zone d'intervention, de l'utilisation du système de pompage ainsi que du bon déroulement technique de l'intervention.

Aide : chargé d'assister le chauffeur lors de l'installation du matériel, de la manipulation des tuyaux et équipements, du suivi du pompage ainsi que du nettoyage et rangement en fin d'intervention.

Mission réalisée : intervention de pompage nécessitant une coordination efficace entre les deux opérateurs afin d'assurer la sécurité (beaucoup de monde), la rapidité et la qualité de l'intervention.

- Passage à la STEP

2. Comment sont gérés les déchets après la vidange des cars ?

Après l'intervention, les matières collectées (principalement de l'urine) ont été évacuées via le collecteur d'eaux usées de la commune afin d'être acheminées vers la STEP pour traitement. Le volume pompé était d'environ 1.5 m³ (env. 1'500 litres). Les matières collectées rejoignent ensuite le processus classique de traitement des eaux usées de la station d'épuration.